

		①案（地平駅・自由通路案）	②案（簡易橋上駅案）	③案（橋上駅案）
平面概略図				
他事例	改札	<p>【和木駅】</p>	<p>【高月駅】</p>	<p>【長浜駅】</p>
ホーム・駅前広場間の上下移動図				
メリット・デメリット	利便性	<ul style="list-style-type: none"> <li>自由通路・エレベーターにより東西移動の利便性が向上する</li> <li>東西改札口から（駅舎の正面にある）プラットホームへの連絡が特に容易である。</li> <li>駅利用者は最寄り側のホームを使用する場合、②、③案に比べ上下移動をする必要がない</li> <li>自由通路を全て通行エリアに活用できる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>同左</li> <li>駅舎が片側（改札側に寄っており、反対側からの利用が不便である）</li> <li>駅利用者はどちらのホームを使う場合も、改札を通るため改札階へ上る必要があり、2度の上下移動を伴う</li> <li>自由通路に改札と駅舎が必要になり、通行エリアが狭くなる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>同左</li> <li>改札は線路間の中央に位置する</li> </ul>
	経済性※	<ul style="list-style-type: none"> <li>②案、③案に比べ工事費用が安価となる。（エレベーターを自由通路に2か所設置する）</li> <li>地平に駅舎を建築できる用地がある時の手法</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①案に比べ工事費用が高価となる（エレベーターを自由通路に2か所、ホームに2か所設置する）</li> <li>地平に駅舎を建築できる用地がない時の手法</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>同左</li> <li>同左</li> </ul>
	駅前広場との関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>広場への階段が折り返し階段となるため、広場側への張り出しが大きくなる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>広場への階段を直階段とすることが可能で、広場側への張り出しが小さくなる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>同左</li> </ul>
	駅施設	<ul style="list-style-type: none"> <li>改札が地上の2か所となる</li> <li>利用方法は現状と変化しない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>改札は1か所に集中する</li> <li>利用方法は必ず改札階へ一度上がることになる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>同左</li> <li>同左</li> </ul>

※駅設備の精査が必要であり、今後の設計等により変化することがある

