

H29. 11. 08

## 田村駅周辺整備基本計画策定支援業務委託

## ■ 田村駅利用実態調査 平日版速報値

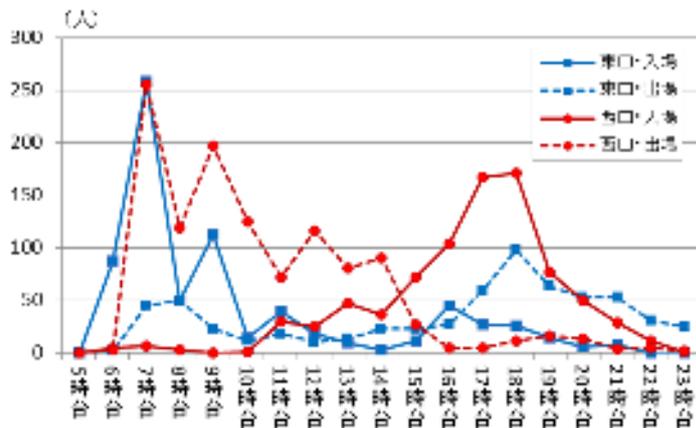
## 西口

方向・分類 時間帯	西口入場					入場計	西口出場					出場計	出入計
	一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生		一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生		
5時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時台	0	2	0	0	3	5	3	0	0	0	0	3	8
7時台	5	0	0	1	1	7	20	0	0	232	3	255	262
8時台	2	0	0	0	1	3	23	0	2	61	33	119	122
9時台	0	0	0	0	0	0	21	2	0	0	174	197	197
10時台	0	1	0	0	0	1	4	0	0	0	121	125	126
11時台	1	1	0	26	2	30	3	1	0	9	59	72	102
12時台	0	2	0	15	8	25	25	1	0	21	69	116	141
13時台	2	1	0	23	21	47	1	1	0	6	73	81	128
14時台	1	0	0	26	9	36	0	2	0	83	5	90	126
15時台	0	0	0	0	72	72	3	4	0	18	2	27	99
16時台	4	1	0	51	48	104	1	1	0	0	3	5	109
17時台	7	4	0	40	116	167	0	0	0	2	3	5	172
18時台	24	0	0	58	89	171	2	0	0	8	1	11	182
19時台	13	1	0	0	63	77	5	2	0	0	9	16	93
20時台	9	0	0	0	41	50	4	1	0	2	6	13	63
21時台	1	0	0	0	28	29	2	1	0	0	1	4	33
22時台	2	0	0	0	9	11	1	2	0	0	2	5	16
23時台	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	3
日計	71	13	0	240	512	836	118	18	2	442	566	1,146	1,982

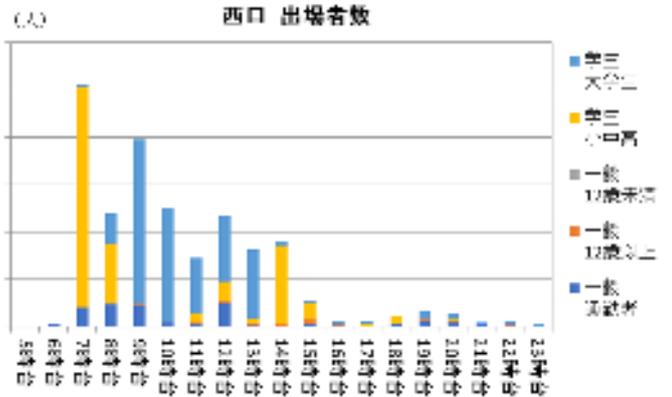
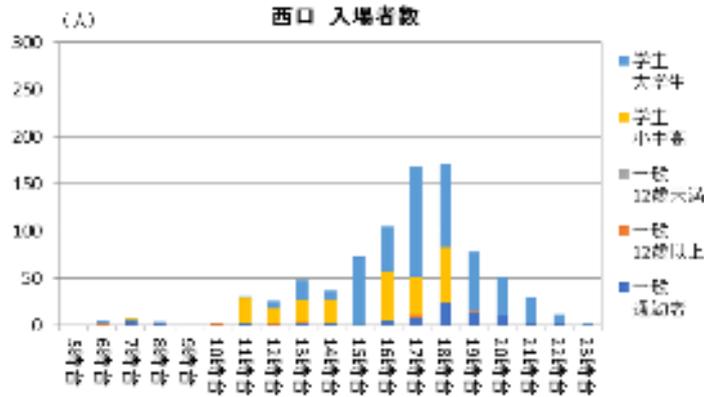
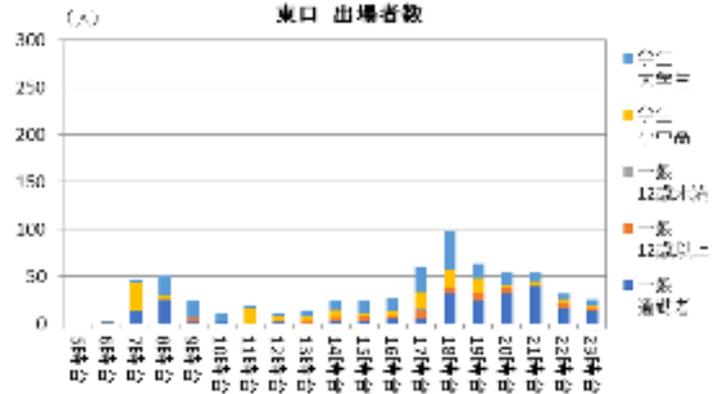
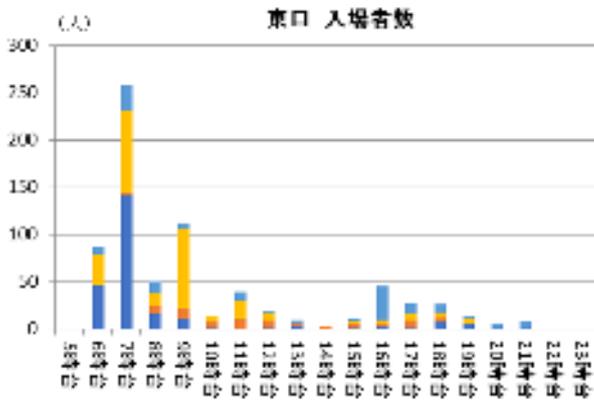
## 東口

方向・分類 時間帯(時台)	東口入場					入場計	東口出場					出場計	出入計
	一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生		一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生		
5時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時台	46	0	0	33	8	87	1	0	0	1	0	2	89
7時台	142	1	1	86	28	258	13	0	0	30	2	45	303
8時台	16	8	0	13	13	50	25	0	0	5	20	50	100
9時台	11	11	0	83	7	112	1	5	0	0	17	23	135
10時台	1	6	0	6	1	14	1	0	0	0	10	11	25
11時台	0	11	0	19	9	39	0	0	0	15	3	18	57
12時台	1	8	0	8	1	18	1	2	0	5	2	10	28
13時台	2	3	0	1	3	9	0	3	0	5	5	13	22
14時台	0	2	0	0	1	3	2	4	0	8	9	23	26
15時台	1	4	1	2	3	11	2	6	0	2	13	23	34
16時台	3	3	0	3	36	45	4	3	0	6	14	27	72
17時台	1	8	0	7	11	27	4	10	1	18	26	59	86
18時台	7	5	0	5	9	26	31	6	0	20	41	98	124
19時台	5	1	0	4	4	14	23	9	0	15	16	63	77
20時台	1	0	0	0	5	6	31	6	0	3	13	53	59
21時台	1	0	0	0	7	8	39	0	0	5	9	53	61
22時台	0	0	0	0	0	0	16	5	0	4	6	31	31
23時台	0	0	0	0	0	0	13	2	0	4	6	25	25
日計	238	71	2	270	146	727	207	61	1	146	212	627	1,354

## ■ 改札、入出場別 利用者数



■改札、入出場、属性別 利用者数



上記結果（西側鉄道利用者：1,982人、東側鉄道利用者：約1,354人）から駅前広場の規模を算出すると、以下の結果となる。

表 速報値を用いた必要規模算定結果

施設	西口	東口
バス乗降バス*	(1バス)	(1バス)
タクシー乗降バス*	(1バス)	(1バス)
自家用車乗降バス	3バス	2バス
福祉のための自家用車乗降バス	1バス	1バス

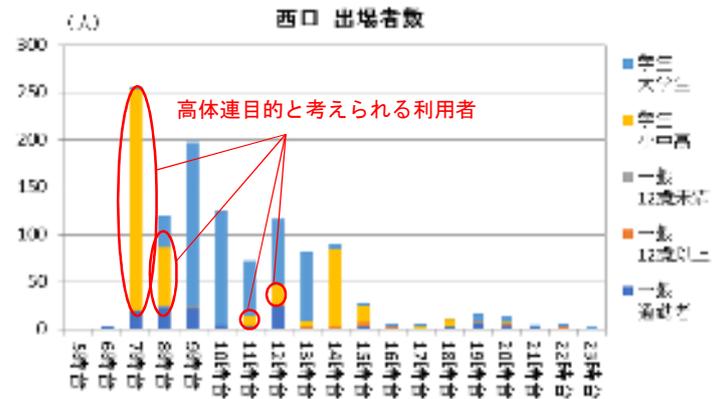
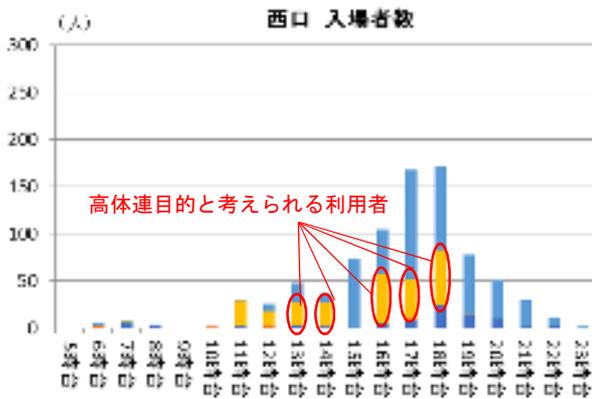
※バス、タクシーは将来の利用を見込み1バスとした。

・検討条件の見直し

上記の調査結果を用いると、自家用車の乗降バスは東口より西口で多く必要との算定結果となる。

一方で、今回の調査日（平日）は高体連の大会が長浜バイオ大学ドームで開催されており、高校生の利用が多い日であった。

利用者実態調査からは、午前中に西口から出場した学生（小中高）、及び午後に入場した学生（小中高）の多くは高体連によって訪れた利用者であると考えられる。



高体連が目的で訪れた高校生は、ほとんどが自家用車送迎では来ていないと考えられる。

次頁以降では高体連が開催されない日を想定し、上の高体連目的での利用者を除いた利用者数で駅前広場規模を算定する。

■ 田村駅利用実態調査 平日版速報値（高体連目的と考えられる利用者を除く）

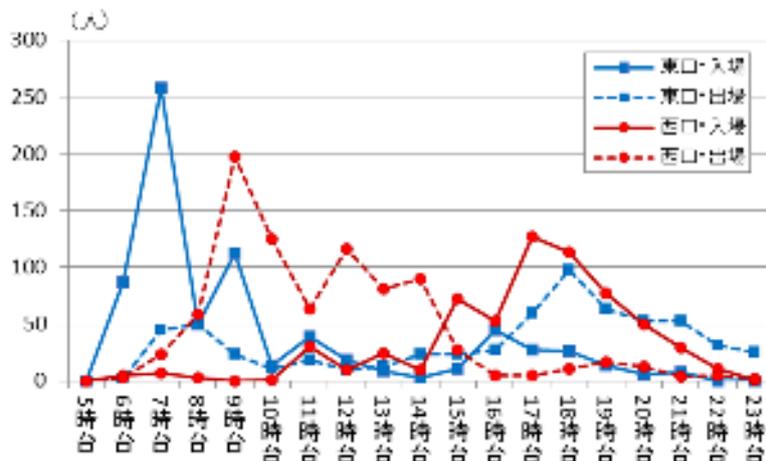
西口

方向・分類 時間帯	西口入場						入場計	西口出場						出場計	出入計
	一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生	学生		一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生	学生		
5時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時台	0	2	0	0	0	3	5	3	0	0	0	0	0	3	8
7時台	5	0	0	1	1	7	7	20	0	0	0	0	3	23	30
8時台	2	0	0	0	1	3	3	23	0	2	0	0	33	58	61
9時台	0	0	0	0	0	0	0	21	2	0	0	0	174	197	197
10時台	0	1	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	121	125	126
11時台	1	1	0	26	2	30	30	3	1	0	0	0	59	63	93
12時台	0	2	0	15	8	25	25	25	1	0	0	0	69	95	120
13時台	2	1	0	0	21	24	24	1	1	0	0	6	73	81	105
14時台	1	0	0	0	9	10	10	0	2	0	0	83	5	90	100
15時台	0	0	0	0	72	72	72	3	4	0	0	18	2	27	99
16時台	4	1	0	0	48	53	53	1	1	0	0	0	3	5	58
17時台	7	4	0	0	116	127	127	0	0	0	0	2	3	5	132
18時台	24	0	0	0	89	113	113	2	0	0	0	8	1	11	124
19時台	13	1	0	0	63	77	77	5	2	0	0	0	9	16	93
20時台	9	0	0	0	41	50	50	4	1	0	0	2	6	13	63
21時台	1	0	0	0	28	29	29	2	1	0	0	0	1	4	33
22時台	2	0	0	0	9	11	11	1	2	0	0	0	2	5	16
23時台	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	2	3
日計	71	13	0	42	512	638	638	118	18	2	119	566	823	1,461	

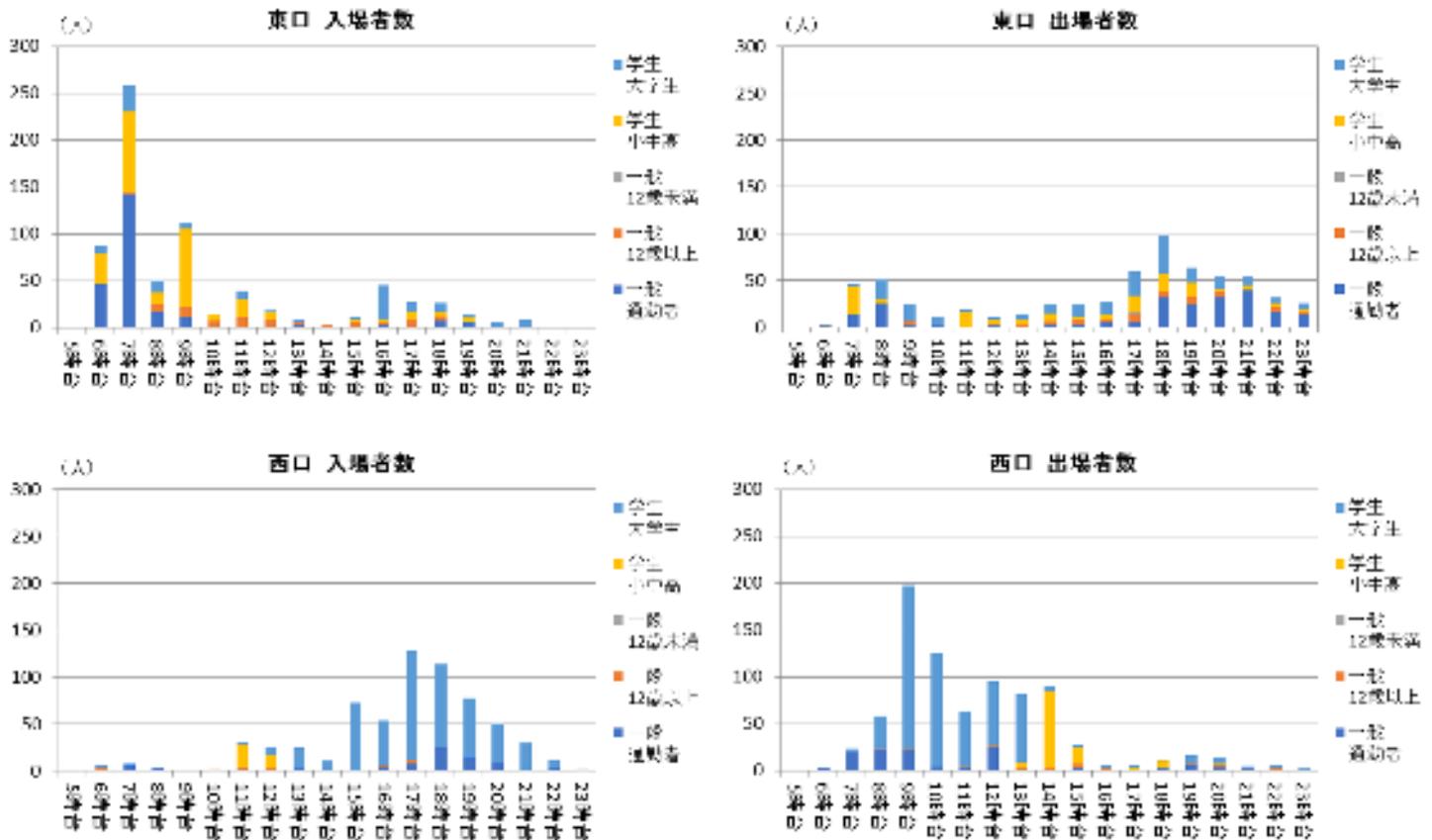
東口

方向・分類 時間帯(時台)	東口入場						入場計	東口出場						出場計	出入計
	一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生	学生		一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生	学生		
5時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時台	46	0	0	33	8	87	87	1	0	0	0	1	0	2	89
7時台	142	1	1	86	28	258	258	13	0	0	0	30	2	45	303
8時台	16	8	0	13	13	50	50	25	0	0	0	5	20	50	100
9時台	11	11	0	83	7	112	112	1	5	0	0	0	17	23	135
10時台	1	6	0	6	1	14	14	1	0	0	0	0	10	11	25
11時台	0	11	0	19	9	39	39	0	0	0	0	15	3	18	57
12時台	1	8	0	8	1	18	18	1	2	0	0	5	2	10	28
13時台	2	3	0	1	3	9	9	0	3	0	0	5	5	13	22
14時台	0	2	0	0	1	3	3	2	4	0	0	8	9	23	26
15時台	1	4	1	2	3	11	11	2	6	0	0	2	13	23	34
16時台	3	3	0	3	36	45	45	4	3	0	0	6	14	27	72
17時台	1	8	0	7	11	27	27	4	10	1	0	18	26	59	86
18時台	7	5	0	5	9	26	26	31	6	0	0	20	41	98	124
19時台	5	1	0	4	4	14	14	23	9	0	0	15	16	63	77
20時台	1	0	0	0	5	6	6	31	6	0	0	3	13	53	59
21時台	1	0	0	0	7	8	8	39	0	0	0	5	9	53	61
22時台	0	0	0	0	0	0	0	16	5	0	0	4	6	31	31
23時台	0	0	0	0	0	0	0	13	2	0	0	4	6	25	25
日計	238	71	2	270	146	727	727	207	61	1	146	212	627	1,354	

■ 改札、入出場別 利用者数（高体連目的と考えられる利用者を除く）



■改札、入出場、属性別 利用者数（高体連目的と考えられる利用者を除く）



上記結果（西側鉄道利用者：1,461人、東側鉄道利用者：1,354人）から駅前広場の規模を算出すると、以下の結果となる。

表 速報値を用いた必要規模算定結果（高体連目的と考えられる利用者を除く）

施設	西口	東口
バス乗降バス*	(1 バース)	(1 バース)
タクシー乗降バス*	(1 バース)	(1 バース)
自家用車乗降バス	2 バース	2 バース
福祉のための自家用車乗降バス	1 バース	1 バース

※バス、タクシーは将来の利用を見込み1バースとした。