

長浜市通学路安全対策一覧表(路面標示などの簡易なハード対策・交通規制や交通安全教育のようなソフト対策等)

No.	学校名	危険箇所・路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
1	長浜小学校 (新規)	市道柳池福寺線 【サンサンランド南側道路(スマイル薬局まで)】	車がスピードを出して通行する。歩道に白線が引いてあるが、車同士すれ違う時に白線ギリギリになり危険である。道路を南に渡る児童が多くいるのに横断歩道がない。	路面標示等設置検討 横断歩道の設置検討	対策継続
2	長浜北小学校 (新規)	市道八幡中山東西2号線と市道八幡中山東西3号線のT字路付近 【長浜北小南門を出て最初のT字路】	道路に敷かれているレンガの色が縞々になっているため横断歩道のように見えるが、横断歩道ではないため一旦停止線がなく車が止まらず危険である。	横断歩道の設置	対策継続
3	南郷里小学校	県道間田長浜線・市道七条西上坂線 【長浜信用金庫七条支店東Y字路付近表忠碑～井関家具】	県道は車両の通行台数が多く、市道も車両の通行が多いが道幅が狭く歩道がない。	路面標示等設置	対策継続
4	北郷里小学校	市道東上坂西上坂2号線 【東上坂町馬車道の北側の通学路】	道路の広さの割に自動車の通行量が多く、登下校をする児童の安全確保に不安がある。	路面標示等設置	完了
5	北郷里小学校	市道東上坂千草東2号線 【東上坂町の通学路】	グリーンベルトは設置されているが、道幅が狭く車の通行量も多いので危険である。	路面標示等設置	完了
6	北郷里小学校 (新規)	市道石田東上坂線 【東上坂郵便局前交差点から北へ進みガードレールが途切れた箇所から北】	グリーンベルトは設置されているが、歩道の幅が狭く、児童のすぐ横を車が通過する。登校時は朝の通勤ラッシュと重なり危険である。途中まではガードレールが設置されている。	路面標示等設置 速度規制等の検討	対策継続
7	湯田小学校	市道内保大依線、市道大依環状1号線 【大依町885番地1付近の道路】	通学時、自動車の交通量が多いが、T字路付近で北側の歩道から南側の歩道に道路を渡らなければならない。	路面標示等設置	完了
8	湯田小学校	市道内保湯次線 【長浜市内保町 農政会館前】	車通りがある道路であり、危険な状態で児童が横断している。登校時の集合場所の側でもある。	路面標示等設置 自治会等による啓発 看板等の設置に対する補助	対策継続
9	湯田小学校	市道大路東西1号線 【長浜市大路町 湯次神社前の交差点】	車通りがある道路であり、危険な状態で児童が横断している。	横断歩道設置の検討 路面標示等設置	対策継続
10	浅井中学校	市道高畑八島線 【木尾町地先の交差点】	通勤時間帯の交通量が多く見通しが良いため、自動車かなりのスピードを出している。	路面標示等設置	対策継続

11	湯田小学校	市道八島田川線 ×市道内保平塚線 【尊勝寺町の川】	川に柵がなく、落下の危険性がある。	路面標示等設置	対策継続
12	湯田小学校	市道大路地内27号線 ×市道三田地内36号線 【大路楽門の住宅地から西新三田の住宅地へ 渡る道路】	横断歩道のない道を渡っている。	路面標示等設置 横断歩道の設置	完了
13	びわ中学校 (新規)	県道香花寺曾根線(256号)と県道早崎湖北線 (255号)のT字路	早崎湖北線が優先道路で速度の速い車も多く、一角は見通しが悪くなっている。	路面標示等の設置	完了
14	びわ南小学校	市道大井川道線×国道8号線 【曾根町の信号の交差点】	国道8号は常に交通量が多く、信号を待っている間も子どもの横をスピードを出した車が数多く通っていくので危険である。。	路面標示等設置	対策継続
15	びわ南小学校	市道大井川道線 【歩道の終わりから曾根信号の交差点まで】	この通学路は学校の南東にある交差点を渡った後、北側に一部歩道区間があるが、その後は道路を横断し、南側を通行することになっている。歩行する区間に歩道やグリーンベルト等もない。さらに、ガードレールの横を歩くため、車が近づいたときに容易に退避することもできない。児童には道路を広がって歩かないように指導しているが、自動車が対向する際、歩行するスペースが大変狭くなり危険な状況である。また、朝の通学路の時間帯(7:30~8:30)は一方通行になっているが、抜け道として通行する自動車もある。	路面標示等設置	対策継続
16	朝日小学校	県道木之本長浜線(尾上・津里工区) 【湖北東尾上町124番地 ~湖北町津里62番地1】	路肩が狭いため、自転車と歩行者が錯綜したり、冬期間のスリップ事故が起きたりする。	路面標示による幅員構成変更	対策継続

※「通学路の状況・危険の内容」については、委員会において随時検討し、表記を変えることがあります。