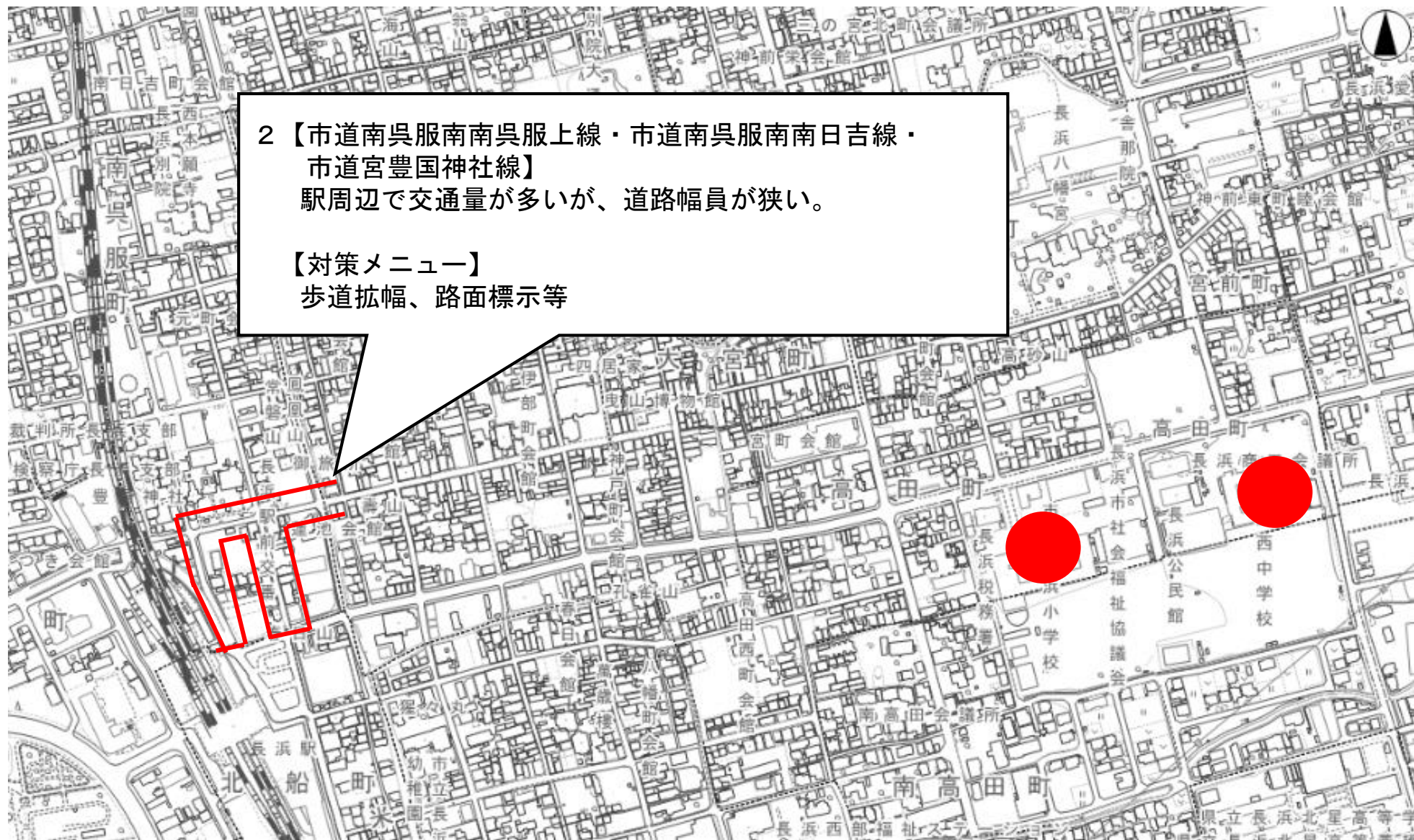


# 通学路対策箇所図（長浜小・西中学校区）

●：学校



# 通学路対策箇所図（長浜小・西中学校区）



2 【市道南呉服南南呉服上線・市道南呉服南南日吉線・市道宮豊国神社線】

駅周辺で交通量が多いが、道路幅員が狭い。

【対策メニュー】

歩道拡幅、路面標示等

# 通学路対策箇所図（長浜北小学校区）



3【県道木之本長浜線(森・祇園工区)】  
道路幅員が狭く、中心市街地へのアクセス道路として自動車の交通量が多い。  
【対策メニュー】  
歩道設置、道路拡幅

# 通学路対策箇所図（神照小学校区）



4【県道丁野虎姫長浜線（北新工区）】  
国道8号を補完する市内を南北に縦断する幹線道路であり、自動車の交通量が多い。園児の集団行動時における交通安全危険箇所と重複している。

【対策メニュー】  
歩道設置、交通安全施設整備

# 通学路対策箇所図（南郷里小・東中学校区）



# 通学路対策箇所図（長浜南小学校区）

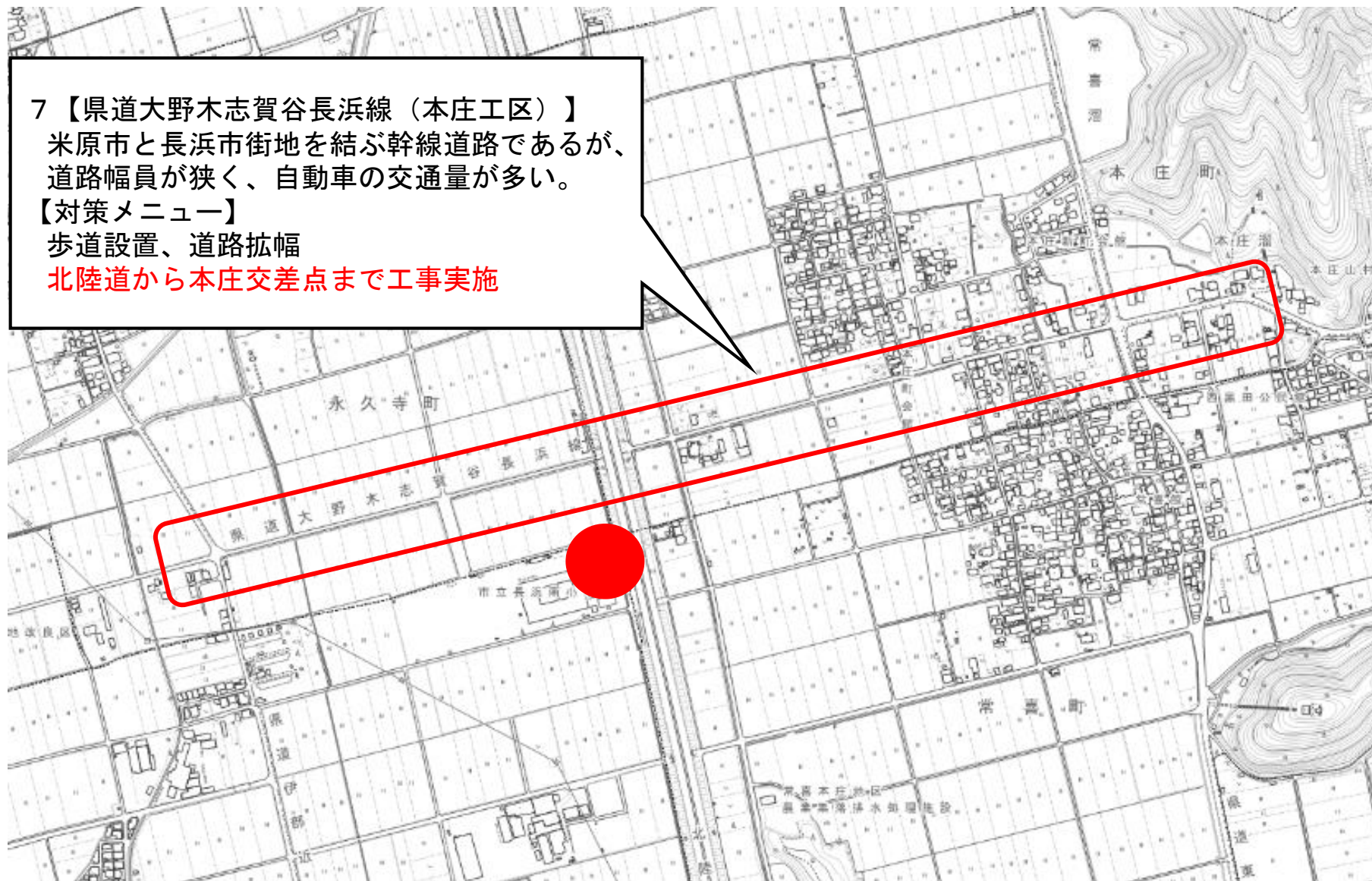
## 7【県道大野木志賀谷長浜線（本庄工区）】

米原市と長浜市街地を結ぶ幹線道路であるが、道路幅員が狭く、自動車の交通量が多い。

### 【対策メニュー】

歩道設置、道路拡幅

北陸道から本庄交差点まで工事实施



# 通学路対策箇所図（南中学校区）



## 8【市道大戌亥山階線】

道路幅員が狭くグリーンベルトのみの通学道路であるため、自動車のすれ違いの際、通学生徒と自動車が近接する。

### 【対策メニュー】

バイパス道路整備、歩道設置

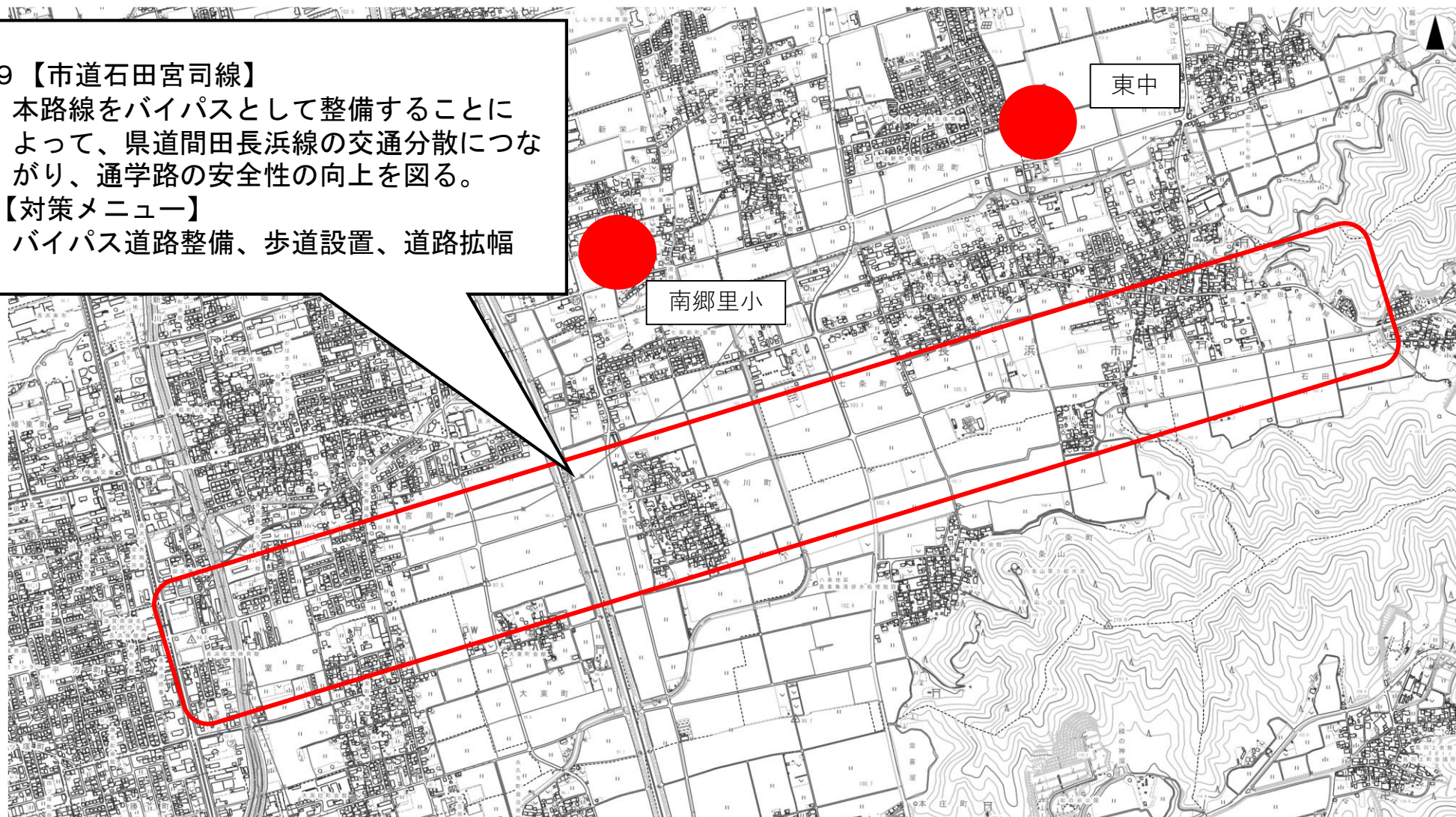
# 通学路対策箇所図（長浜小、南郷里小、北郷里小、西中、南中、東中学校区）

## 9 【市道石田宮司線】

本路線をバイパスとして整備することによって、県道間田長浜線の交通分散につながり、通学路の安全性の向上を図る。

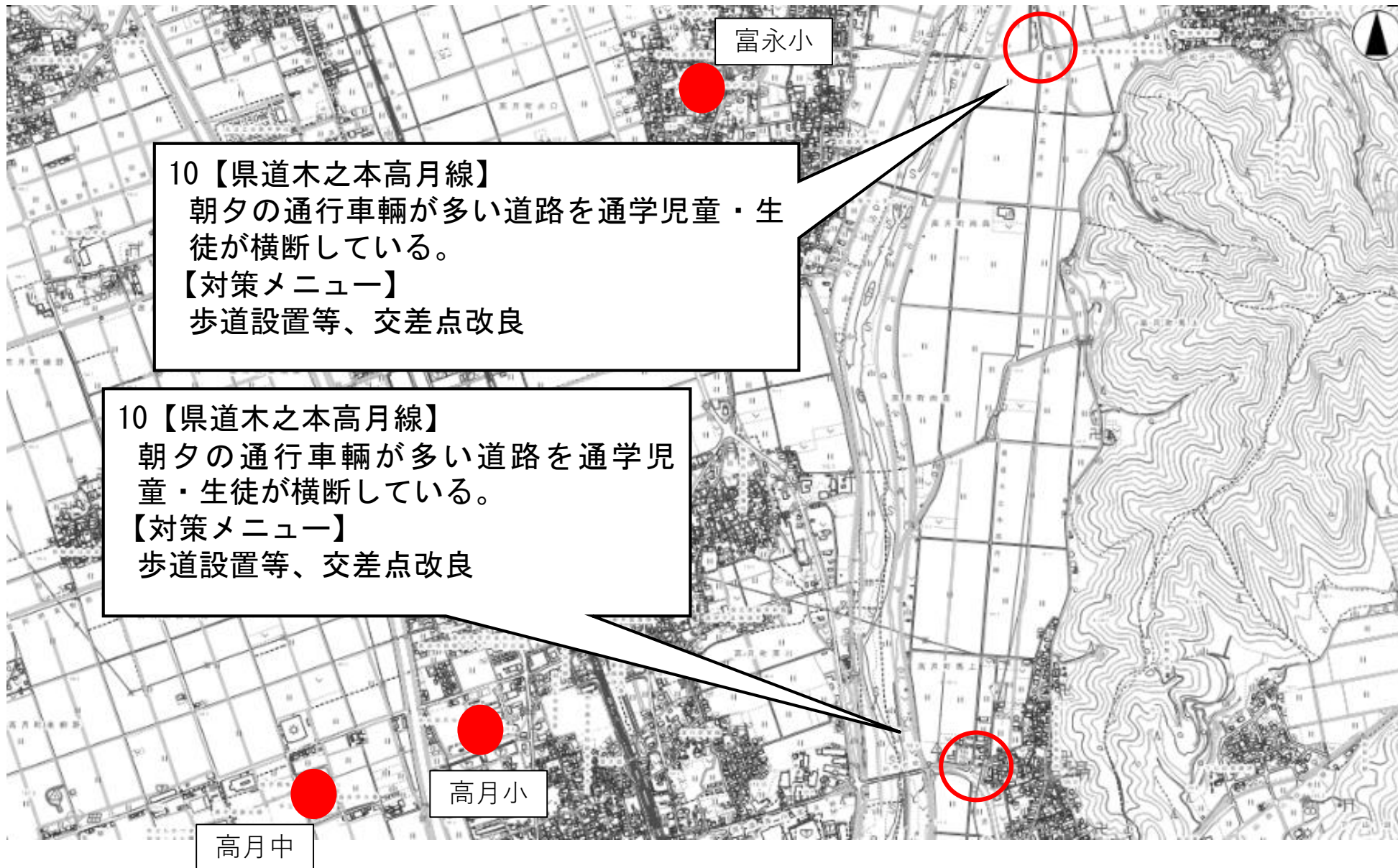
### 【対策メニュー】

バイパス道路整備、歩道設置、道路拡幅



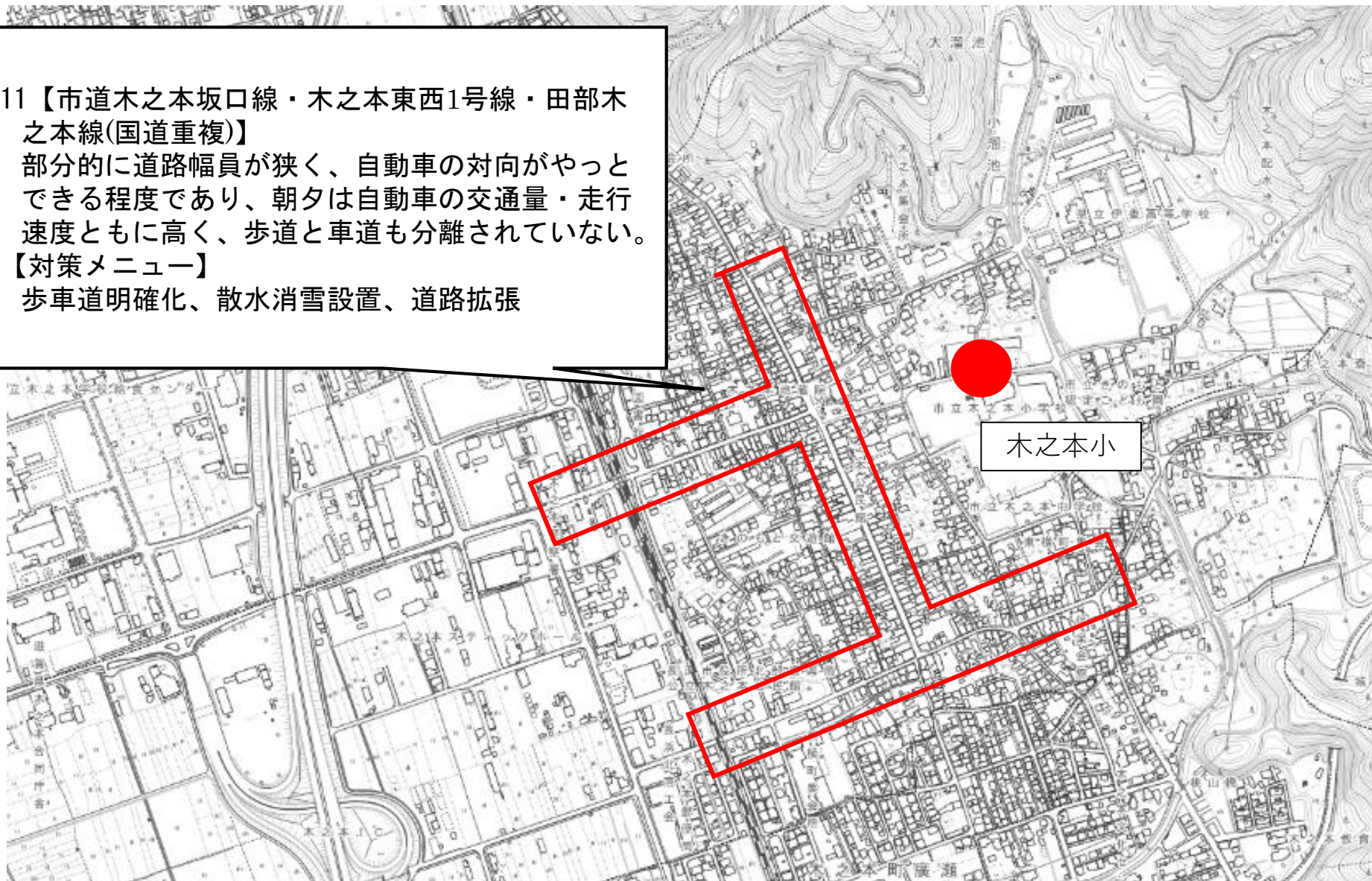


# 通学路対策箇所図（富永小、高月小、高月中学校区）

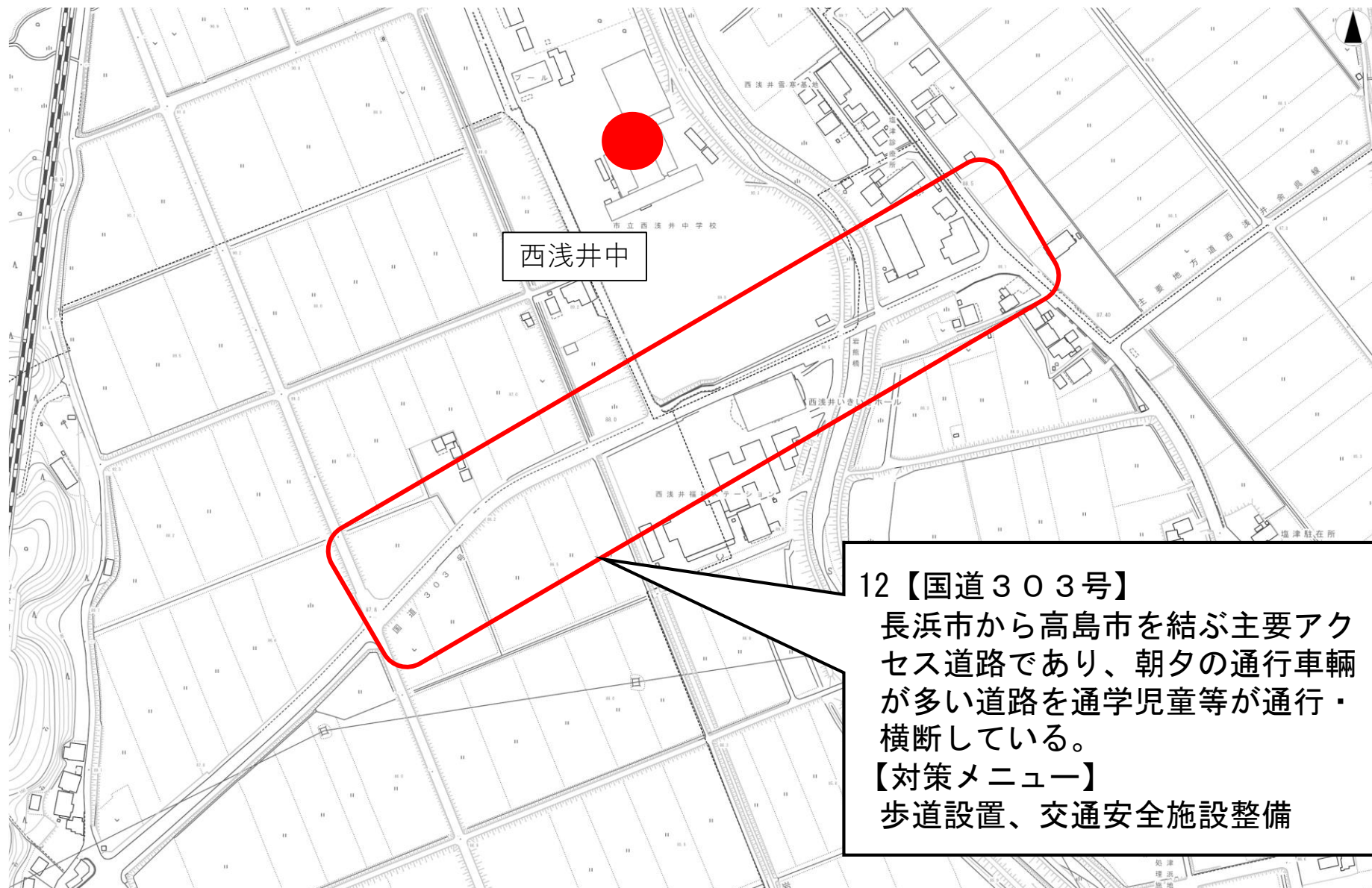


# 通学路対策箇所図（木之本小学校区）

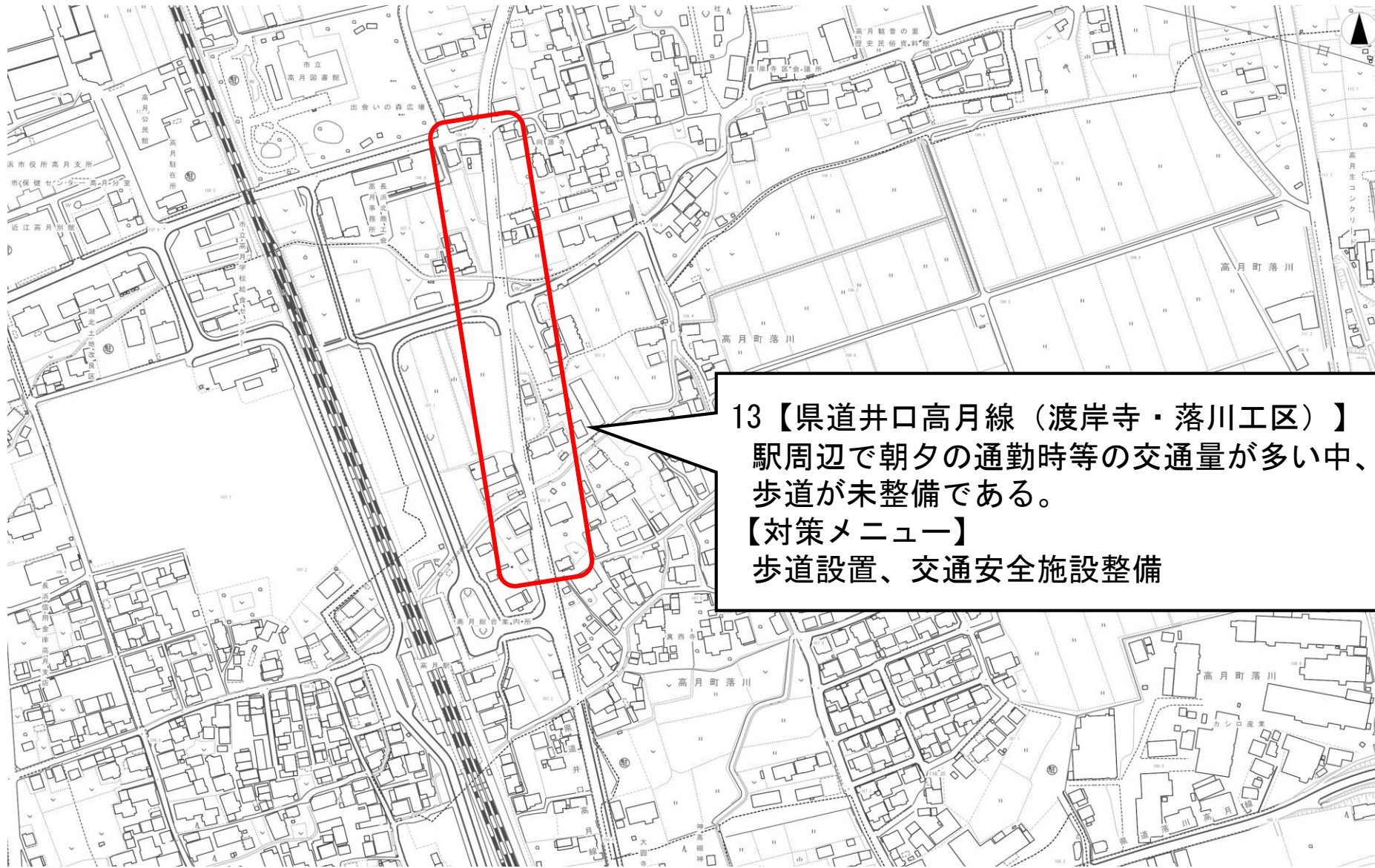
11【市道木之本坂口線・木之本東西1号線・田部木之本線(国道重複)】  
部分的に道路幅員が狭く、自動車の対向がやっとできる程度であり、朝夕は自動車の交通量・走行速度ともに高く、歩道と車道も分離されていない。  
【対策メニュー】  
歩車道明確化、散水消雪設置、道路拡張



# 通学路対策箇所図（塩津小・西浅井中学校区）



# 通学路対策箇所図（高月小・高月中学校区）



13【県道井口高月線（渡岸寺・落川工区）】  
駅周辺で朝夕の通勤時等の交通量が多い中、  
歩道が未整備である。  
【対策メニュー】  
歩道設置、交通安全施設整備