

本 工 事 数 量 集 計 表

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	設計数量	単位	備 考
道路改良		1.0	1	式	
構造物撤去工		1.0	1	式	
防護柵撤去工		1.0	1	式	
防護柵撤去(ガードレール)	Gr-C-4E	24.0	24	m	
構造物取壊し工		1.0	1	式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	3.2+3.6+24+24+5.5+5.5+12+12=89.8	90	m	
舗装版破碎(小規模)	アスファルト舗装版	数量計算書より 85.1+66=151.1	150	m2	
運搬処理工		1.0	1	式	
殻運搬	アスファルト殻	151.1*0.05=7.6	8	m3	
殻処分	アスファルト殻	151.1*0.05=7.6	8	m3	
防護柵処分	Gr-C-4E	1.0	1	式	
軽量盛土工		1.0	1	式	
作業土工		1.0	1	式	
掘削	土砂	数慮計算書より 50.7+2.4	50	m3	
吸出し防止材	長繊維不織布 245N/5cm	数量計算書より	93	m2	
置換	発砲ガラス軽量盛土材 L2/R	数量計算書より	30	m3	
残土処理工		1.0	1	式	

本 工 事 数 量 集 計 表

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	設計数量	単位	備 考
土砂等運搬	土砂	53.1-11.1-15.2=26.8 26.8	30	m3	
残土等処分	土砂	53.1-11.1-15.2=26.8 26.8	30	m3	
根固め工		1.0	1	式	
作業土工		1.0	1	式	
埋戻し	土砂	数量計算書より 15.2	20	m3	
舗装工		1.0	1	式	
路床盛土工		1.0	1	式	
路床盛土	2.5m未満	数量計算書より 11.1	10	m3	
不陸整正	補足材無	数量計算書より 12.0	12	m2	
アスファルト舗装工		1.0	1	式	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシャラン(RC30) t=10cm	数量計算書より 35+12=47 47.0	47	m2	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石(M30) t=10cm	数量計算書より 35+12=47 47.0	47	m2	
不陸整正	補足材有、粒度調整碎石(M30) t=平均3cm	数量計算書より 41.1+54=95.1 95.1	95	m2	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度(13) t=5cm	数量計算書より 76.1+66=142.1 142.1	142	m2	
防護柵工		1.0	1	式	
防護柵基礎工		1.0	1	式	
防護柵基礎工	21-8-25H	22.0 22.0	22	m	
路側防護柵工		1.0	1	式	

本 工 事 数 量 集 計 表

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	設計数量	単位	備 考
ガードレール	Gr-C-2B	24.0	24.0	24	m
区画線工		1.0	1	式	
区画線工		1.0	1	式	
溶融式区画線	溶融式、実線15cm、白色 t=1.5mm、供用区間	24+24=48	48.0	48	m
仮設工		1.0	1	式	
交通管理工		1.0	1	式	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	1.0	1	式	

数 量 計 算 書

No.1
市道名越東西3号線

測 点	区間距離	舗装版破碎			掘削			置換			下層路盤・上層路盤		
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	断 面	平 均 断 面	立 積	断 面	平 均 断 面	立 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積
0 + 0.0		3.20											
0 + 0.5	0.5	3.20	3.20	1.6	2.3			1.2			1.59		
0 + 6.0	5.5	3.60	3.40	18.7	2.3	2.3	12.7	1.2	1.2	6.6	1.59	1.59	8.7
0 + 10.0	4.0	3.60	3.60	14.4	2.3	2.3	9.2	1.2	1.2	4.8	1.59	1.59	6.4
0 + 20.0	10.0	3.60	3.60	36.0	2.3	2.3	23.0	1.2	1.2	12.0	1.59	1.59	15.9
0 + 22.5	2.5	3.60	3.60	9.0	2.3	2.3	5.8	1.2	1.2	3.0	1.59	1.59	4.0
0 + 24.0	1.5	3.60	3.60	5.4									
小 計	24.0			85.1			50.7			26.4			35.0
合 計	24.0			85.1			50.7			26.4			35.0

数 量 計 算 書

No.2
市道名越東西3号線

測 点	区間距離	被覆シート張			路床盛土								
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	断 面	平 均 断 面	立 積						
0 + 0.5		4.10			0.5								
0 + 6.0	5.5	4.10	4.10	22.6	0.5	0.5	2.8						
0 + 10.0	4.0	4.10	4.10	16.4	0.5	0.5	2.0						
0 + 20.0	10.0	4.10	4.10	41.0	0.5	0.5	5.0						
0 + 22.5	2.5	4.10	4.10	10.3	0.5	0.5	1.3						
		0+ 0.5小口側1.2		1.2									
		0+22.5小口側1.2		1.2									
小 計	22.0			92.7			11.1						
合 計	22.0			92.7			11.1						

数 量 計 算 書

No.3
市道名越東西3号線

測 点	区間距離	不陸整正			表層								
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積						
0 + 0.0		3.20			3.20								
0 + 0.5'	0.5	3.20	3.20	1.6	3.20	3.20	1.6						
0 + 0.5	0.0	1.20			2.79								
0 + 6.0	5.5	1.60	1.40	7.7	3.19	2.99	16.4						
0 + 10.0	4.0	1.60	1.60	6.4	3.19	3.19	12.8						
0 + 20.0	10.0	1.60	1.60	16.0	3.19	3.19	31.9						
0 + 22.5'	2.5	1.60	1.60	4.0	3.19	3.19	8.0						
0 + 22.5	0.0	3.60			3.60								
0 + 24.0	1.5	3.60	3.60	5.4	3.60	3.60	5.4						
小 計	24.0			41.1			76.1						
合 計	24.0			41.1			76.1						

No.4
市道名越東西3号線

[illegible]

数 量 計 算 書

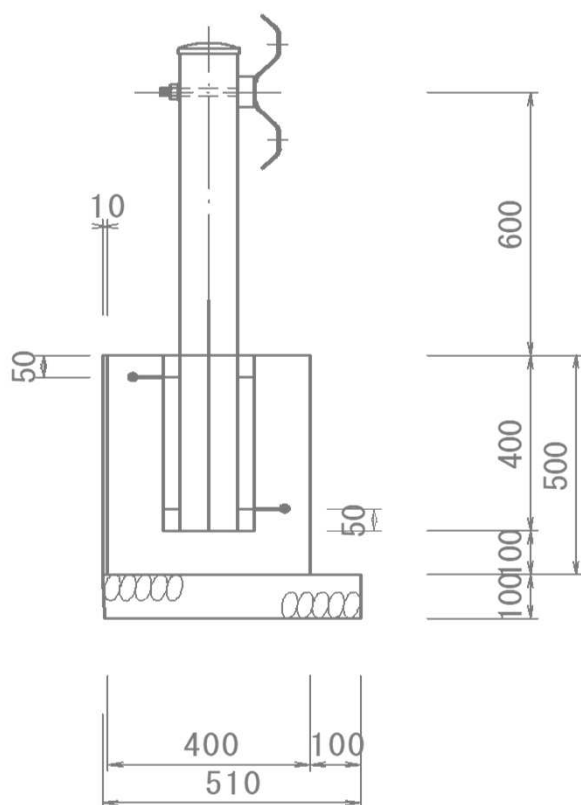
No.5
市道名越東西3号線

測 点	区間距離	舗装版破碎・表層			掘削			下層路盤・上層路盤			不陸整正		
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	断 面	平 均 断 面	立 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積
0 + 0.0		5.50											
0 + 5.0	5.0	5.50	5.50	27.5	0.60			3.00					
0 + 9.0	4.0	5.50	5.50	22.0	0.60	0.60	2.4	3.00	3.00	12.0			
0 + 12.0	3.0	5.50	5.50	16.5									
0 + 0.0	0.0										5.50		
0 + 5.0'	5.0										5.50	5.50	27.5
0 + 5.0	0.0										2.50		
0 + 9.0'	4.0										2.50	2.50	10.0
0 + 9.0	0.0										5.50		
0 + 12.0	3.0										5.50	5.50	16.5
小 計				66.0			2.4			12.0			54.0
合 計				66.0			2.4			12.0			54.0

No.6
市道名越東西3号線

[illegible]

No. 1

[illegible]

数量計算書 No. 2

[illegible]