

# 本 工 事 数 量 集 計 表

No. 1

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	設計数量	単位	備 考
道路修繕		1.0	1	式	
構造物撤去工		1.0	1	式	
構造物取壊し工		1.0	1	式	
舗装版切断	As舗装版 舗装版厚15cm以下	別紙数量計算書 451.5	450	m	
舗装版破碎	As舗装版 舗装版厚15cm以下	別紙数量計算書 2054.0	2050	m2	
運搬処理工		1.0	1	式	
殻運搬	As殻	2054.0*0.05 102.7	103	m3	
殻処分	As殻	2054.0*0.05 102.7	103	m3	
舗装工		1.0	1	式	
路上再生工		1.0	1	式	
路上路盤再生工	混合深さ20cm以下 養生工：無 混合用乳剤：有	別紙数量計算書 2063.5	2060	m2	
舗装打換え工		1.0	1	式	
表層	再生密粒度As(20) t=50mm 3.0m超 PK-3	別紙数量計算書 2054.0	2050	m2	
区画線工		1.0	1	式	
区画線工		1.0	1	式	
溶融式区画線	実線15cm 白色 塗布厚1.5mm 排水性舗装以外	別紙数量計算書 633.3	630	m	
溶融式区画線	破線15cm 白色 塗布厚1.5mm 排水性舗装以外	別紙数量計算書 115.0	120	m	
溶融式区画線	セグ545cm 白色 塗布厚1.5mm 排水性舗装以外	別紙数量計算書 26.8	27	m	
溶融式区画線	矢印・記号・文字 15cm換算 白色 塗布厚1.5mm 排水性舗装以外	所要換算延長 33.0*1.2 39.6	40	m	施工実延長 L=33.0m
薄層カー舗装工		1.0	1	式	

本 工 事 数 量 集 計 表

No. 2

[illegible]

数 量 計 算 書

No.1

測 点	区間距離	舗装版破碎			路上路盤再生工			表層					
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積			
No.0 + 0.00	0.0	7.00	-	-	7.05	-	-	7.00	-	-			
No.0 + 0.30	0.3	7.00	7.00	2.1	7.05	7.05	2.1	7.00	7.00	2.1			
No.0 + 4.20	3.9	11.00	9.00	35.1	11.05	9.05	35.3	11.00	9.00	35.1			
No.0 + 4.20'	0.0	11.00	-	-	11.00	-	-	11.00	-	-			
No.0 + 10.40	6.2	10.80	10.90	67.6	10.80	10.90	67.6	10.80	10.90	67.6			
No.0 + 13.90	3.5	7.20	9.00	31.5	7.20	9.00	31.5	7.20	9.00	31.5			
No.0 + 20.00	6.1	7.20	7.20	43.9	7.20	7.20	43.9	7.20	7.20	43.9			
No.0 + 24.80	4.8	7.20	7.20	34.6	7.20	7.20	34.6	7.20	7.20	34.6			
No.0 + 25.50	0.7	7.60	7.40	5.2	7.60	7.40	5.2	7.60	7.40	5.2			
No.0 + 31.70	6.2	7.65	7.63	47.3	7.65	7.63	47.3	7.65	7.63	47.3			
No.0 + 31.70'	0.0	7.65	-	-	7.70	-	-	7.65	-	-			
No.0 + 33.40	1.7	6.80	7.23	12.3	6.85	7.28	12.4	6.80	7.23	12.3			
No.0 + 40.00	6.6	6.80	6.80	44.9	6.85	6.85	45.2	6.80	6.80	44.9			
No.0 + 60.00	20.0	6.80	6.80	136.0	6.85	6.85	137.0	6.80	6.80	136.0			
No.0 + 80.00	20.0	6.80	6.80	136.0	6.85	6.85	137.0	6.80	6.80	136.0			
No.1 + 0.00	20.0	6.80	6.80	136.0	6.85	6.85	137.0	6.80	6.80	136.0			
小 計	100.0			732.5			736.1			732.5			

数 量 計 算 書

No.2

測 点	区間距離	舗装版破碎			路上路盤再生工			表層					
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積			
No.1 + 12.80	12.8	7.50	7.15	91.5	7.55	7.20	92.2	7.50	7.15	91.5			
No.1 + 15.70	2.9	7.40	—	—	7.45	—	—	7.40	—	—			
No.1 + 16.90	1.2	7.30	7.35	8.8	7.35	7.40	8.9	7.30	7.35	8.8			
No.1 + 16.90'	0.0	7.30	—	—	7.30	—	—	7.30	—	—			
No.1 + 20.00	3.1	7.00	7.15	22.2	7.00	7.15	22.2	7.00	7.15	22.2			
No.1 + 22.40	2.4	7.00	7.00	16.8	7.00	7.00	16.8	7.00	7.00	16.8			
No.1 + 22.40'	0.0	7.00	—	—	7.05	—	—	7.00	—	—			
No.1 + 40.00	17.6	7.00	7.00	123.2	7.05	7.05	124.1	7.00	7.00	123.2			
No.1 + 60.00	20.0	6.95	6.98	139.6	7.00	7.03	140.6	6.95	6.98	139.6			
No.1 + 80.00	20.0	6.95	6.95	139.0	7.00	7.00	140.0	6.95	6.95	139.0			
No.2 + 0.00	20.0	6.95	6.95	139.0	7.00	7.00	140.0	6.95	6.95	139.0			
No.2 + 20.00	20.0	7.40	7.18	143.6	7.45	7.23	144.6	7.40	7.18	143.6			
No.2 + 22.60	2.6	7.40	7.40	19.2	7.45	7.45	19.4	7.40	7.40	19.2			
No.2 + 22.60'	0.0	7.40	—	—	7.40	—	—	7.40	—	—			
No.2 + 40.00	17.4	7.40	7.40	128.8	7.40	7.40	128.8	7.40	7.40	128.8			
No.2 + 60.00	20.0	7.40	7.40	148.0	7.40	7.40	148.0	7.40	7.40	148.0			
小 計	160.0			1119.7			1125.6			1119.7			

数 量 計 算 書

No.3

測 点	区間距離	舗装版破碎			路上路盤再生工			表層					
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積			
No.2 + 65.40	5.4	7.40	7.40	40.0	7.40	7.40	40.0	7.40	7.40	40.0			
No.2 + 65.40'	0.0	3.40	-	-	3.40	-	-	3.40	-	-			
No.2 + 80.00	14.6	3.40	3.40	49.6	3.40	3.40	49.6	3.40	3.40	49.6			
No.3 + 0.00	20.0	3.40	3.40	68.0	3.40	3.40	68.0	3.40	3.40	68.0			
No.3 + 13.00	13.0	3.40	3.40	44.2	3.40	3.40	44.2	3.40	3.40	44.2			
小 計	53.0			201.8			201.8			201.8			
合 計	313.0			2054.0			2063.5			2054.0			

舗装版切断			数量計算書	
工 種	算 式	単位	数 量	摘 要
舗装版切断 (R)	8.20	m	8.2	0+2.0~0+10.2
舗装版切断 (L)	6.20	m	6.2	0+4.2~0+10.4
舗装版切断 (R)	7.20	m	7.2	0+91.4~0+98.6
舗装版切断 (R)	5.20	m	5.2	1+7.6~1+12.8
舗装版切断 (L)	5.50	m	5.5	1+16.9~1+22.4
舗装版切断 (R)	7.60	m	7.6	1+16.9~1+24.5
舗装版切断 (R)	7.00	m	7.0	1+27.4~1+34.4
舗装版切断 (R)	2.80	m	2.8	1+36.9~1+39.7
舗装版切断 (R)	2.90	m	2.9	1+45.9~1+48.8
舗装版切断 (R)	3.00	m	3.0	1+56.3~1+59.3
舗装版切断 (R)	3.40	m	3.4	1+69.2~1+72.6
舗装版切断 (R)	3.10	m	3.1	1+79.4~1+82.5
舗装版切断 (R)	3.10	m	3.1	1+89.2~1+92.3
舗装版切断 (R)	12.50	m	12.5	2+11.9~2+24.4
舗装版切断 (R)	9.60	m	9.6	2+42.8~2+52.4
舗装版切断 (R)	19.60	m	19.6	2+60.7~2+80.3
舗装版切断 (R)	20.10	m	20.1	2+92.9~3+13.0
舗装版切断 (C)	313.00-2.90	m	310.1	橋梁区間控除 (1+12.8~1+15.7)
舗装版切断 (始点)	7.00	m	7.0	本線 No.0
舗装版切断	4.00	m	4.0	本線 2+65.4
舗装版切断 (終点)	3.40	m	3.4	本線 3+13
合計		m	451.5	

路肩盛土		数量計算書		
工 種	算 式	単位	数 量	摘 要
路肩盛土	4. 20	m	4. 2	No. 0～0+4. 2
路肩盛土	81. 10	m	81. 1	0+31. 7～1+12. 8
路肩盛土	1. 20	m	1. 2	1+15. 7～1+16. 9
路肩盛土	100. 20	m	100. 2	1+22. 4～2+22. 6
合計		m	186. 7	

溶融式区画線(実線15cm 白色) 数量計算書				
工 種	算 式	単位	数 量	摘 要
外側線(L)	258.0	m	258.0	
外側線(R)	304.1	m	304.1	
中央線	41.2+30.0	m	71.2	
合計		m	633.3	
溶融式区画線(破線15cm 白色) 数量計算書				
工 種	算 式	単位	数 量	摘 要
中央線	5.0*23	m	115.0	
合計		m	115.0	
溶融式区画線(セフゝ45cm 白色) 数量計算書				
工 種	算 式	単位	数 量	摘 要
停止線	2.8	m	2.8	
横断歩道	3.0*8	m	24.0	
合計		m	26.8	
溶融式区画線(矢印・記号・文字 15cm換算 白色) 数量計算書				
工 種	算 式	単位	数 量	摘 要
ダイヤマーク	16.51*2	m	33.0	
合計		m	33.0	
薄層カー舗装 数量計算書				
工 種	算 式	単位	数 量	摘 要
減速マーク	1.6*3	m2	4.8	
合計		m2	4.8	



# 附 帯 工 事 数 量 集 計 表

No. 1

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	設計数量	単位	備 考
道路修繕		1.0	1	式	
構造物撤去工		1.0	1	式	
構造物取壊し工		1.0	1	式	
舗装版切断	As舗装版 舗装版厚15cm以下	別紙数量計算書 4.0	4	m	
舗装版破碎	As舗装版 小規模土工	別紙数量計算書 118.0	118	m2	歩道舗装
舗装版破碎	As舗装版 舗装版厚15cm以下	別紙数量計算書 53.1	53	m2	乗入舗装
運搬処理工		1.0	1	式	
殻運搬	As殻 小規模土工	118.0*0.03 3.5	4	m3	歩道舗装
殻運搬	As殻	53.1*0.10 5.3	5	m3	乗入舗装
殻処分	As殻	3.5+5.3 8.8	9	m3	
舗装工		1.0	1	式	
舗装準備工		1.0	1	式	
不陸整正	補足材有 再生碎石(RC-30) t=平均30mm	118.0+53.1 171.1	171	m2	
舗装打換え工		1.0	1	式	
表層	再生細粒度As(13) t=30mm 1.4m未満 PK-3	別紙数量計算書 118.0	118	m2	歩道舗装
基層	再生粗粒度As(20) t=50mm 1.4m以上 PK-3	別紙数量計算書 53.1	53	m2	乗入舗装
表層	再生密粒度As(20) t=50mm 1.4m以上 PK-4	別紙数量計算書 53.1	53	m2	乗入舗装
道路付属施設工		1.0	1	式	
道路付属物工		1.0	1	式	
視線誘導標	ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ併用型 片面 反射体数2個 土中建込 10本未満	1+2+2 5.0	5	本	

附 帶 工 事 数 量 集 計 表

No. 2

[illegible]

数 量 計 算 書

No.1

測 点	区間距離	舗装版破碎(t=3cm)			舗装版破碎(t=10cm)			表層(細粒度アスコン)、不陸整正			表層(密粒度アスコン)、基層、不陸整正		
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積
No.0 + 0.00	0.0	2.20	-	-	-	-	-	2.20	-	-	-	-	-
No.0 + 9.70	9.7	2.20	2.20	21.3	-	-	-	2.20	2.20	21.3	-	-	-
No.0 + 11.70	2.0	1.50	1.85	3.7	-	-	-	1.50	1.85	3.7	-	-	-
No.0 + 12.50	0.8	1.50	1.50	1.2	-	-	-	1.50	1.50	1.2	-	-	-
No.0 + 12.50'	0.0	1.30	-	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-
No.0 + 20.00	7.5	1.30	1.30	9.8	-	-	-	1.30	1.30	9.8	-	-	-
No.0 + 31.00	11.0	1.30	1.30	14.3	-	-	-	1.30	1.30	14.3	-	-	-
No.0 + 31.00'	0.0	-	-	-	1.70	-	-	-	-	-	1.70	-	-
No.0 + 40.00	9.0	-	-	-	1.80	1.75	15.8	-	-	-	1.80	1.75	15.8
No.0 + 40.60	0.6	-	-	-	1.85	1.83	1.1	-	-	-	1.85	1.83	1.1
No.0 + 40.60'	0.0	1.45	-	-	-	-	-	1.45	-	-	-	-	-
No.0 + 43.30	2.7	1.20	1.33	3.6	-	-	-	1.20	1.33	3.6	-	-	-
No.0 + 46.90	3.6	1.20	1.20	4.3	-	-	-	1.20	1.20	4.3	-	-	-
No.0 + 48.80	1.9	1.40	1.30	2.5	-	-	-	1.40	1.30	2.5	-	-	-
No.0 + 48.80'	0.0	1.80	-	-	-	-	-	1.80	-	-	-	-	-
No.0 + 60.00	11.2	1.85	1.83	20.5	-	-	-	1.85	1.83	20.5	-	-	-
小 計	60.0			81.2			16.9			81.2			16.9

数 量 計 算 書

No.2

測 点	区間距離	舗装版破碎(t=3cm)			舗装版破碎(t=10cm)			表層(細粒度アスコン)、不陸整正			表層(密粒度アスコン)、基層、不陸整正		
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積
No.0 + 68.40	8.4	1.85	1.85	15.5	-	-	-	1.85	1.85	15.5	-	-	-
No.0 + 68.40'	0.0	1.40	-	-	-	-	-	1.40	-	-	-	-	-
No.0 + 79.50	11.1	1.45	1.43	15.9	-	-	-	1.45	1.43	15.9	-	-	-
No.0 + 80.00	0.5	1.35	1.40	0.7	-	-	-	1.35	1.40	0.7	-	-	-
No.0 + 81.20	1.2	1.20	1.28	1.5	-	-	-	1.20	1.28	1.5	-	-	-
No.0 + 83.10	1.9	1.20	1.20	2.3	-	-	-	1.20	1.20	2.3	-	-	-
No.0 + 83.80	0.7	1.35	1.28	0.9	-	-	-	1.35	1.28	0.9	-	-	-
No.0 + 83.80'	0.0	-	-	-	1.50	-	-	-	-	-	1.50	-	-
No.0 + 85.00	1.2	-	-	-	1.75	1.63	2.0	-	-	-	1.75	1.63	2.0
No.0 + 90.50	5.5	-	-	-	1.90	1.83	10.1	-	-	-	1.90	1.83	10.1
No.0 + 90.50'	0.0	-	-	-	1.80	-	-	-	-	-	1.80	-	-
No.1 + 0.00	9.5	-	-	-	1.80	1.80	17.1	-	-	-	1.80	1.80	17.1
No.1 + 3.90	3.9	-	-	-	1.80	1.80	7.0	-	-	-	1.80	1.80	7.0
小 計	43.9			36.8			36.2			36.8			36.2
合 計	103.9			118.0			53.1			118.0			53.1

<div style="text-align:center;">舗装版切断</div>		<div style="text-align:right;">数量計算書</div>		
工         種	算                式	単位	数    量	摘        要
舗装版切断（始点）	2.20	m	2.2	歩道 No.0
舗装版切断（終点）	1.80	m	1.8	歩道 1+3.9
合計		m	4.0	