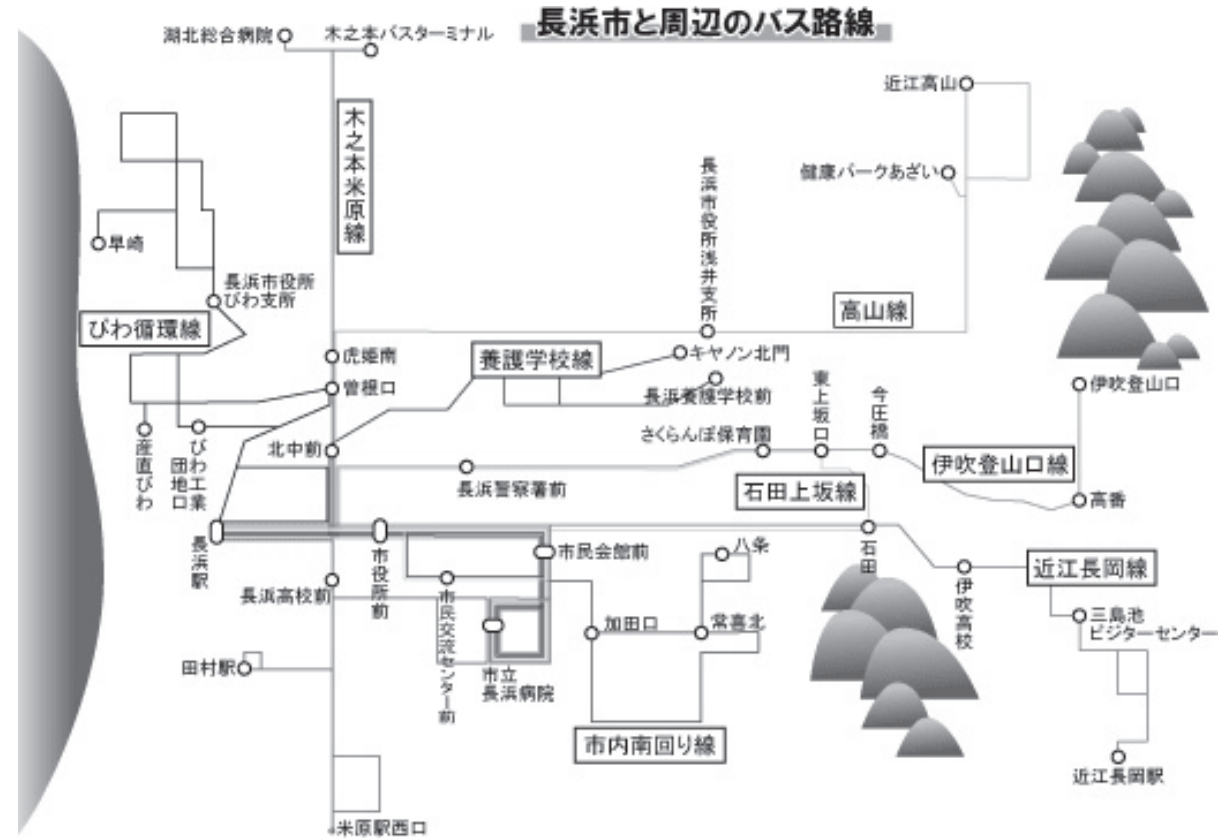


# バス路線は、市内に8路線

（高山線以外の7路線は市から補助（赤字補てん）をしています）

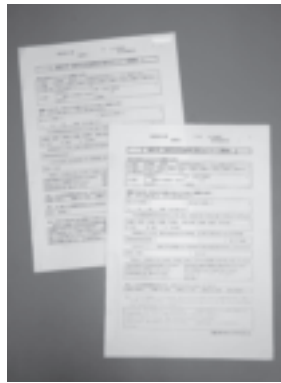


## 滋賀大学との公共交通の調査研究

市では、昨年の夏から滋賀大学と連携しながら、公共交通（鉄道を除く）の調査研究を進めています。すでに、利用の現状を把握する「利用実態調査」と、市民のみなさん意見を広く聞くために「市民座談会」を実施してきましたので、その概要をお知らせします。

### 利用実態調査

9月（夏季）と12月（冬季）の各2日間で、各路線（一部を除く）の始発から最終バスまでの便を対象に実施しました。調査方法は、調査員による乗客への聞き取り調査で滋賀大学の学生を中心にのべ43人で行ないました。調査内容は、乗客の属性（性別、年齢、同居人数、住所）や利用状況（乗車目的、利用頻度、バス以外の利用交通手段の有無）などです。



アンケート用紙



この間、バス通学の友達がバスの中で学生のような人に質問されたって言うってんだけど、滋賀大の人が調査をしていたのか。

いくら学生さんが若くて元気だといっても、始発から最終までなんて交替しても大変ね。

それに、たくさんのお客をバスの中で聞かなくてはいけなくて大変だったろうね。

何を始めるにしても、まずは話を聞いて、しっかりと調べないとわからないから、調査結果はどうだったのかな。

### 利用実態調査結果（概要）

- 利用者の約7割が女性で、60歳以上が5割強を占める
- どの路線でも通院目的での利用割合が高い
- 利用者全体の約半数は路線バス以外の交通手段を持たない
- バスの利用理由は路線、年齢、性別で異なり、多様である
- 全体的に路線バスを頻繁に利用する人の比率は低い
- 運行条件が変わっても利用し続けなければならない人が多い
- バスの良さは「安全で、疲れたときに楽」という意見が多い
- 近江長岡、高山、養護学校線は通勤・通学目的の割合が高い
- 石田上坂、市内南廻り、びわ循環線は60歳以上の割合が高い

市内には長浜駅や長浜病院を起点に8つの路線があるのね。

長浜駅と長浜病院の間は、便利そうだけど、周辺部は1路線だけなので、ちょっと不便かもしれないね。

それにみんな車を持つようになったから、不便だと余計に利用しなくなるよ。そうなるとうちは大変だと思うけど、どうなっているのかな。

下の表を見てよ、どの路線も赤字だよ。

赤字額が9千3百万円、その補てんに市からは6千5百万円も出しているの、大きい額だね。

でも、私みたいに車の免許を持っていない人は、ちょっと出かけるにしてもバスが無いと困るのよ。

これだけ赤字がでるとバス会社だけではやっていけないわね。何とかならないのかしら。

調査の結果はわかったけど、これは路線バスに乗っている人の意見だよ。乗らない人はどう思っているんだろう。



そうだな、乗らない人の方が多いし、いろんな立場の人から意見を聞く必要があるよな。

お母さんね、昨年の秋頃、路線バスについて話し合う市民座談会の参加者募集の記事が広報紙に載っていたので、1回だけ話を聞きに行っただけど、その後は忙しくていかなかったわ。

言ってくれたら、代わりに話をしてきたのにな。そこで話聞かせてほしいな。

たまにしか乗らないけど、確かに病院に行く人や、私のような高齢の女性の利用者が多いわね。

バス以外に交通手段を持たない人が約半数だから、運行条件が変わっても利用し続けるっていう人が多いのもわかる気がするよ。

そうね、それに私も仕事で疲れた時なんかは、原付より、バスで帰った方が楽だし、安全かなって思うもの。

### 平成18年度 バス運行の収支状況と運行状況（平成17年10月～平成18年9月）

| 路線名     | 収入    | 支出     | 赤字額   |          | 利用者数    | ※1<br>平均乗車密度 |
|---------|-------|--------|-------|----------|---------|--------------|
|         |       |        | 市負担額  | 市負担額     |         |              |
| 木之本米原線  | 1,685 | 4,839  | 3,154 | 1,239    | 71,432  | 1.38         |
| 近江長岡線   | 1,435 | 2,617  | 1,182 | 647      | 54,589  | 1.54         |
| 石田上坂線   | 280   | 1,179  | 899   | 899      | 14,391  | 0.99         |
| 伊吹登山口線  | 804   | 1,713  | 909   | 535      | 33,317  | 1.70         |
| 養護学校線   | 568   | 1,350  | 782   | 782      | 28,625  | 1.52         |
| 市内南廻り線  | 483   | 1,687  | 1,204 | 1,204    | 16,909  | 0.90         |
| びわ循環線   | 447   | 1,653  | 1,206 | 1,206    | 18,519  | 0.86         |
| 合計      | 5,702 | 15,038 | 9,336 | ※2 6,512 | 237,782 |              |
| 市民一人あたり |       |        | 770円  |          |         |              |

※1 平均乗車密度とは、平均して常時バスに乗っている人数のことです。  
 ※2 赤字額と市負担額の差額は、周辺市町が負担しています。なお、市負担額には県の補助金が含まれています。  
 ※3 8路線のうち、高山線は湖国バスの独自運営路線のため掲載していません。