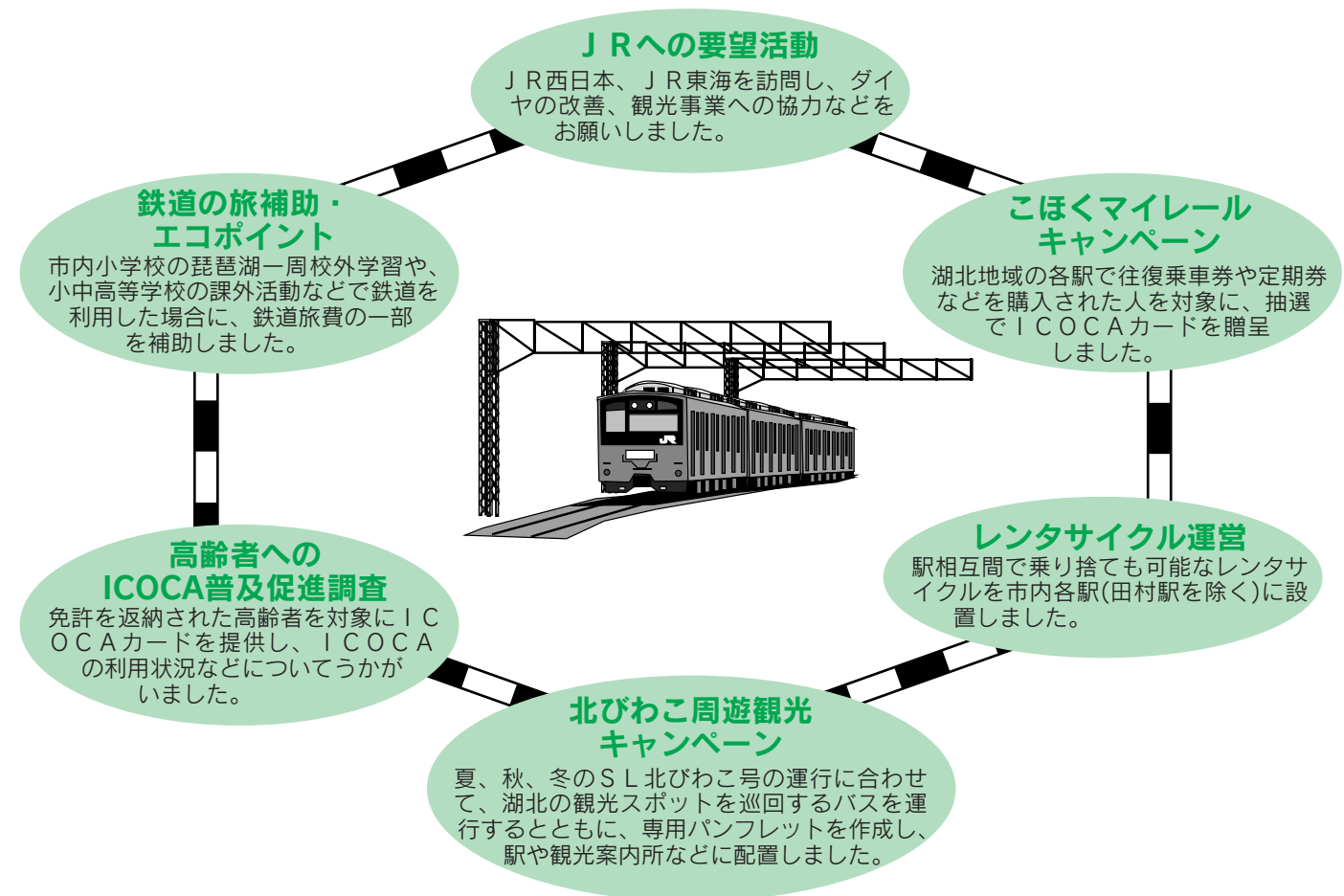


TOPICS

鉄道を活かした湖北地域振興協議会

湖北地域の鉄道の利便性向上を目指して、長浜市、米原市、滋賀県で構成する鉄道を活かした湖北地域振興協議会では、地元の利用促進や観光誘客による鉄道利用の増加を目的とする取り組みを行っています。ここで、昨年度の取り組みを紹介します。



そして平成23年度は、次のことに取り組みます。(予定)

- 継続実施：JRへの要望活動、北びわこ周遊観光キャンペーン、レンタサイクル、鉄道の旅・エコポイント補助など
- 新規実施：地域の人に駅に親しみを感じてもらうことを目的とした取り組み、鉄道利用方法などの情報提供を目的とした取り組み

耳より情報

電車を降りたら、快適な路線バス、または自由に動けるレンタサイクルをご利用ください！

参考（路線バスの主な行先）

- ★長浜赤十字病院へは、長浜駅から6分、市内循環線で1時間に1本程度運行
- ★市立長浜病院へは長浜駅から11分、15分、木之本米原線などで15分に1本程度運行
- ★市立湖北病院へは、木ノ本駅から5分、菅浦線などで30分に1本程度運行
- ★イオン長浜店へは、長浜駅から13分、伊吹登山口線、市内循環線で1時間に1本程度運行
- ★国民宿舎つづらお荘へは、永原駅から14分、菅浦線で2時間に1本程度運行
- ★ウッディハル余呉へは、木ノ本駅から16分、22分、丹生線で1時間に1本程度運行

切符の購入で地元へ貢献！

切符などの売り上げは購入した駅の収入となります。各駅の収益が増加すると、駅の施設改善などにつながります。切符・定期の購入やICOCAのチャージはぜひ地元駅でお願いします。



鉄道をしよう！

3月12日のダイヤ改正では残念ながら北陸本線が昼の便を中心に減便されました。北陸本線・湖西線のダイヤの充実を図るには各駅の利用実績向上が必要不可欠であり、特に定期による電車利用はたいへん効果的です。現在自動車通勤されている皆さん、この機会に定期での電車通勤をぜひともご検討いただき、JRダイヤの確保・改善のため、積極的な電車利用をお願いします。

定期利用、定期外利用別JR利用者推移（1日あたり）
単位：人

	定 期			定 期 外			計
	H19	H20	H21	H19	H20	H21	
永 原	95	89	93	13	16	18	111
近江塩津	128	127	114	75	88	80	194
余 呉	133	134	132	68	62	63	195
木ノ本	534	504	496	240	229	223	719
高 月	470	491	490	235	234	222	712
河 毛	331	336	338	115	119	129	467
虎 姫	438	449	432	137	134	136	568
長 浜	2,730	2,761	2,736	2,087	1,975	1,875	4,611
田 村	800	835	884	236	233	228	1,112
合 計	5,659	5,726	5,715	3,206	3,090	2,974	8,689

知っていますか？
市内の駅はこんなに使いやすくなっています！

市内9駅は、北陸本線直交流に伴い駐車場や駐輪場が整備され、使いやすい駅になっています。今後、市のホームページで期間限定のお得なJR切符なども紹介していきますので、通勤・通学に限らず、お出かけの際には、最寄りの駅をご利用ください。

自動車・自転車収容可能台数
(長浜・田村の駐車場・駐輪場は有料)

	駐車場	駐輪場
永 原	26台	102台
近江塩津	41台	65台
余 呉	48台	50台
木ノ本	111台	152台
高 月	230台	300台
河 毛	144台	150台
虎 姫	44台	242台
長 浜	126台	626台
田 村	164台	318台
合 計	934台	2005台



上：永原駅駐輪場
右：河毛駅東駐車場

