

利用者の皆様へ 貸切バスの運賃・料金制度が新しくなりました。

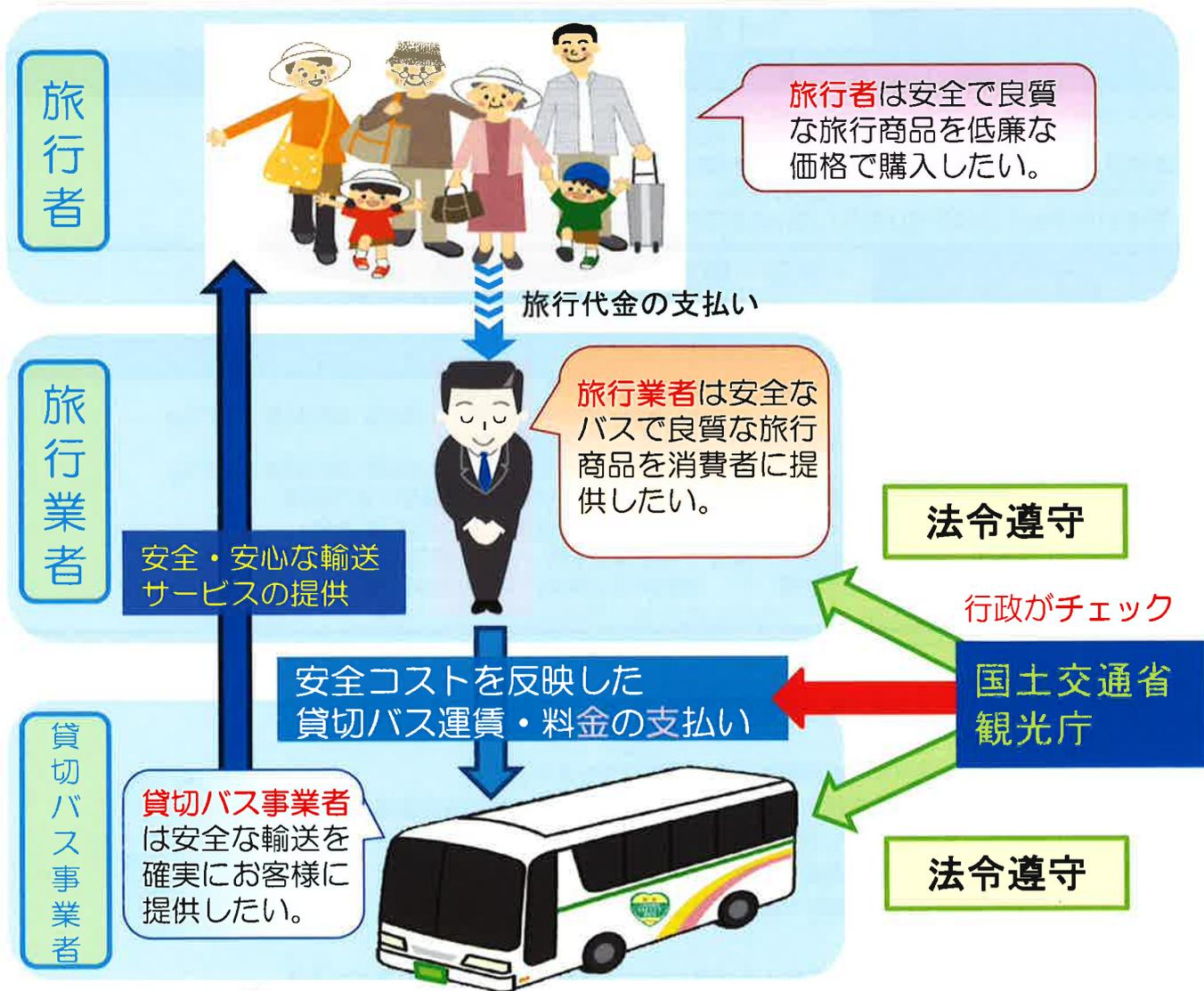
国土交通省では、高速ツアーバス事故で浮き彫りになった貸切バス市場の構造的な問題の改善の一環として、平成26年4月1日より新たな貸切バスの運賃・料金制度を実施しました。

貸切バス事業の経営には人件費、燃料費、車両点検修繕費、保険料等の経費がかかります。新しい運賃・料金制度は、貸切バス事業者がこれらの安全にも関わるコストを適切に反映した運賃・料金を収受することにより、安全・安心な貸切バスによる輸送サービスの提供を確保することを目的としています。

※人件費 法令により運行管理者・運転者の適切な雇用が義務づけられています。運転者の日雇い等は禁止されています。

※燃料費 高騰しています(過去10年で軽油約70%、ガソリン50%以上の値上がり)。

新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な取引とは(イメージ)

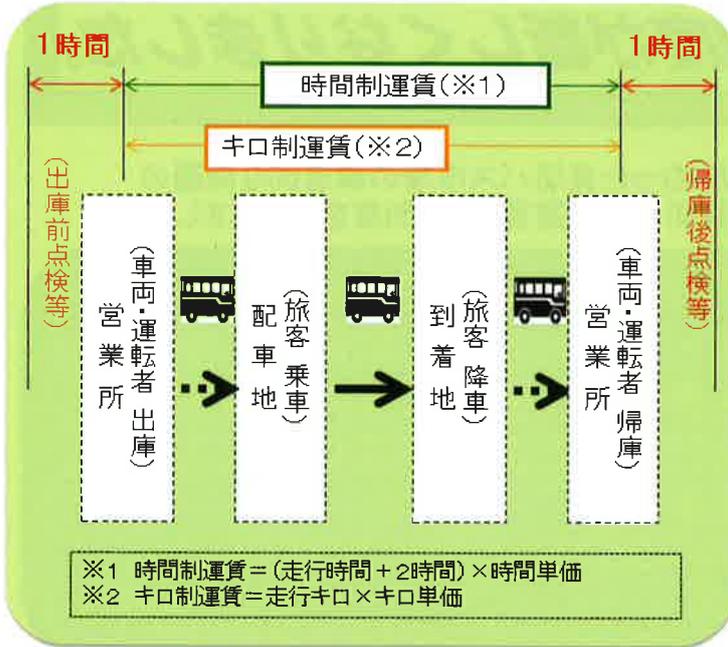


新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な運賃・料金とは

※時間制運賃とキロ制運賃を合算して計算します。

一般貸切旅客自動車運送事業の変更命令の審査を必要としない運賃料金の額の範囲

平成26年3月28日近畿運輸局公示



		上限額	下限額
運賃	キロ制運賃 (1kmあたり)	大型車	170円
		中型車	150円
		小型車	120円
運賃	時間制運賃 (1時間あたり)	大型車	8,660円
		中型車	7,310円
		小型車	6,280円
料金	交替運転者配置 料金	キロ制料金 (1kmあたり)	30円
		時間制料金 (1時間あたり)	20円
料金	深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交替運転者配置 料金(時間制料金)の2割増以内	
料金	特殊車両割増料金	運賃の5割増以内	

貸切バス運賃・料金計算(例)

運賃・料金(例)

・京都—淡路島 日帰り 運賃・料金額
142,819円(消費税込み)

京都(八条口)—淡路島周遊 日帰り 大型車 1人乗務(ワンマン)

- ・8:00出庫~8:30京都発~淡路島~19:00京都着~19:30帰庫 走行時間 11時間30分
→ 運賃・料金算出時間 14時間 走行距離 300km
- ・運賃額 時間あたり運賃額×運賃・料金算出時間 + キロあたり運賃額×走行距離
@6,660×14時間 + @130×300km = 132,240円
- ・運賃額(消費税込み)※料金は発生しない設定です $132,240 \times 1.08 = 142,819$ 円

運賃・料金(例)

・大阪—東京 1泊2日 運賃・料金額
468,385円(消費税込み)

大阪(梅田)—東京周遊 1泊2日 大型車 2人乗務(ツーマン)

- ・1日目 7:00出庫~8:00梅田発~18:00ホテル着 走行時間 11時間
→ 運賃・料金算出時間 13時間 走行距離 575km
- ・2日目 8:40ホテル発~20:00梅田着~21:00帰庫(12時間20分)
→ 運賃・料金算出時間 14時間 走行距離 600km
- ・運賃額 時間あたり運賃額×運賃・料金算出時間 + キロあたり運賃額×走行距離
@6,660×27時間 + @130×1,180km = 333,220円
- ・交替運転者配置料金 時間あたり料金額×運賃・料金算出時間 + キロあたり料金額×走行距離
@2,410×27時間 + @30×1,180km = 100,470円
- ・運賃・料金額 (消費税込み) $(333,220 + 100,470) \times 1.08 = 468,385$ 円

※ 運賃・料金の単価

- ・上記の表の上限額と下限額の間で設定します。

※ 計算の条件

- ・走行時間は出庫から帰庫までの時間で待機・回送時間を含みます。
- ・運賃・料金算出時間には出庫前・宿泊場所出発前及び帰庫後・宿泊場所到着後の運転者への点呼、車両の点検時間として1時間づつ合計2時間が加算されます。
- ・運賃・料金算出時間は30分未満切り捨て、30分以上は1時間に切上げます。
- ・走行キロは合計距離の10km未満を10kmに切り上げます。

※ 交替運転者配置料金

- ・実車距離が昼間500km夜間400kmを超える場合には交替運転者配置料金が加算されます。

新しい貸切バス運賃・料金制度のお問合せ先

近畿運輸局自動車交通部旅客第一課

06-6949-6445

近畿運輸局企画観光部観光地域振興課

06-6949-6411