

公共施設マネジメントの意義と進め方

平成29年7月4日

滋賀大学社会連携研究センター教授
石井 良一

内容

公共施設等の老朽化

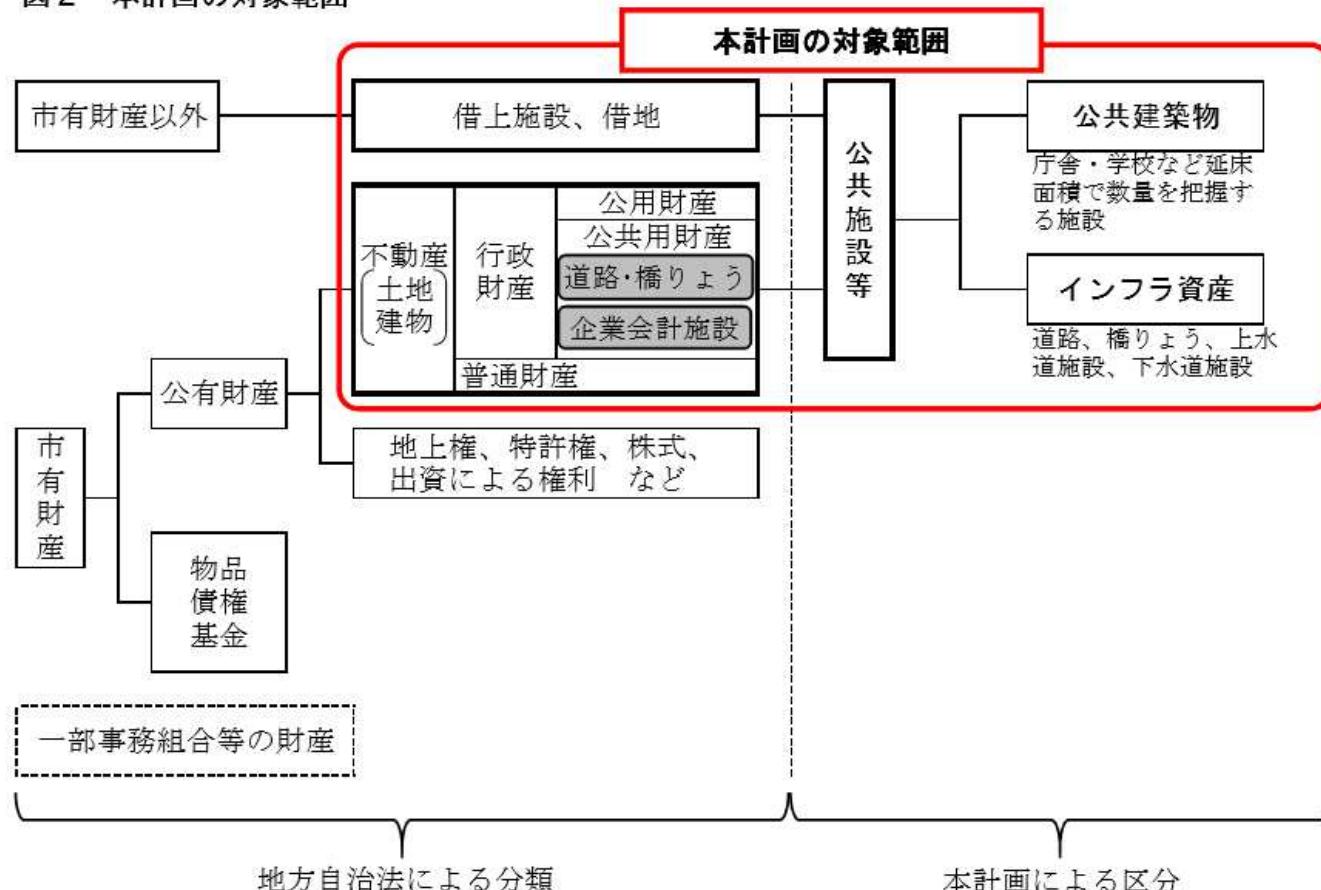
公共施設マネジメントとは

公共施設再編の事例

公共施設等とは

- 「公共施設等」とは、地方自治法上、公有財産のうち不動産（土地・建物）に属する行政財産（道路・橋りょうや企業会計施設を含む）及び普通財産（借上施設等も含む）をいう。庁舎・学校などの「公共建築物」と、道路、橋りょう、上水道施設、下水道施設の「インフラ資産」に区分できる。

図2 本計画の対象範囲



公共施設等の老朽化

公共建築物の建設状況

- 公共建築物は高度成長期に多く建設され、長浜市においては、平成25年度末現在、公共建築物の39%が建設から30年以上、60%が建設から20年以上を経過。築30年以上の建物の割合は、10年後には60%、20年後には87%にまで増加と予想。
- 建築物の耐用年数は40～50年で、順次、大規模改修や建替が課題となる。

主な減価償却資産の耐用年数

鉄骨鉄筋コンクリート造・鉄筋コンクリート造のもの	事務所用のもの 住宅用のもの 飲食店用のもの 延面積のうちに占める木造内装部分の面積が30%を超えるもの その他のもの 旅館用・ホテル用のもの 延面積のうちに占める木造内装部分の面積が30%を超えるもの その他のもの 店舗用・病院用のもの 車庫用のもの 公衆浴場用のもの 工場用・倉庫用のもの(一般用)	50 47 34 41 31 39 39 38 31 38
--------------------------	--	--

(出所)国税庁

図22 年度別整備延床面積の状況

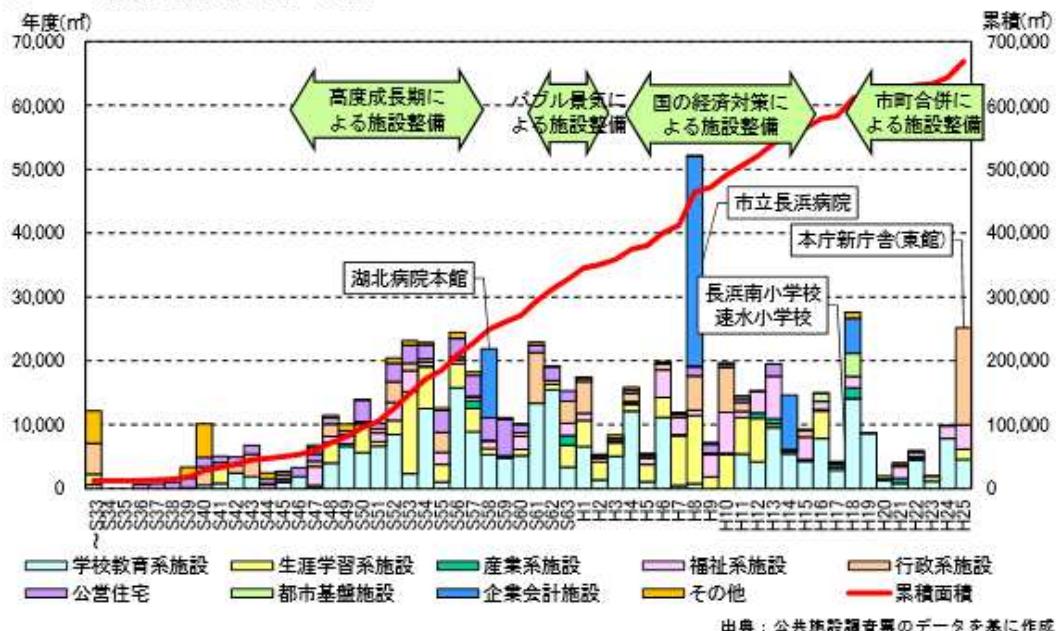
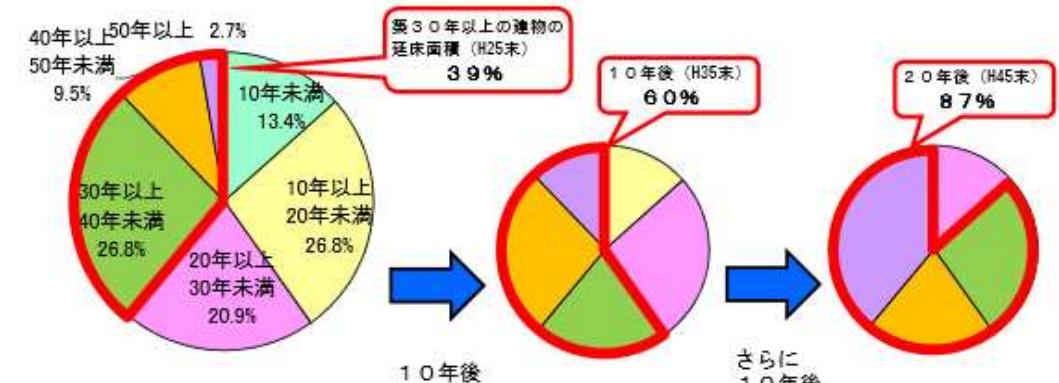


図23 公共建築物の築年数



公共施設等の老朽化

公共建築物の老朽化

- 昨年4月14日、16日に起こった熊本地震において、次の5市町において庁舎が大きく損壊。これらは、築30~50年で、老朽化が主原因。
 - ・八代市役所(1972年、築44年)→千丁支所へ
 - ・人吉市役所(1962年、築54年)→庁舎別館、スポーツパレス、カルチャーパレスへ
 - ・宇土市役所(1965年、築51年)→市民体育館へ
 - ・大津町役場(1968年、築48年)→近隣町施設へ
 - ・益城町役場(1982年、築34年)→中央公民館へ
- その他、老朽化した公共建築物やインフラ資産に大きな被害。



損壊した宇土市役所は4階部分がつぶれるなど地震の爪痕が生々しく残る = 23日、熊本県宇土市（撮影・前田倫之）



天井や壁が剥がれ落ちた大津町役場3階の総務課 = 19日、熊本県大津町（撮影・梅本邦明）

道路・橋梁	<ul style="list-style-type: none"> 木曽川大橋(延長858m)などで、鋼部材の腐食・疲労による破断事例が発見。 2012年12月、中央自動車道上り線笠子トンネルで天井板のコンクリート板が約130mの区間にわたって落下し、走行中の車複数台が巻き込まれて死傷者が出た。
下水道	<ul style="list-style-type: none"> 1980年以降、管路施設の老朽化等に起因した道路陥没が増加傾向。(平成26年度には約3,300箇所)
水道	<ul style="list-style-type: none"> 2006年、広島県呉市で送水トンネル崩壊事故が発生した。72,000人の住民と7社の企業に対する水道の供給が、約1週間から2週間にわたって停止。 八戸市では配水管の溶接ミスに端を発した断水が発生。2008年の年末年始にかけて約9.3万世帯断水。

(出所)野村総合研究所

建設後50年以上経過する社会資本の割合

	H25年3月	H35年3月	H45年3月
道路橋 [約40万橋 ^{注1)} (橋長2m以上の橋約70万のうち)]	約18%	約43%	約67%
トンネル [約1万本 ^{注2)}]	約20%	約34%	約50%
河川管理施設 (水門等) [約1万施設 ^{注3)}]	約25%	約43%	約64%
下水道管きょ [総延長: 約45万km ^{注4)}]	約2%	約9%	約24%
港湾岸壁 [約5千施設 ^{注5)} (水深 - 4.5m以深)]	約8%	約32%	約58%



(例) 道路橋梁の場合

[法定耐用年数 45 年(金属造橋梁の場合)]

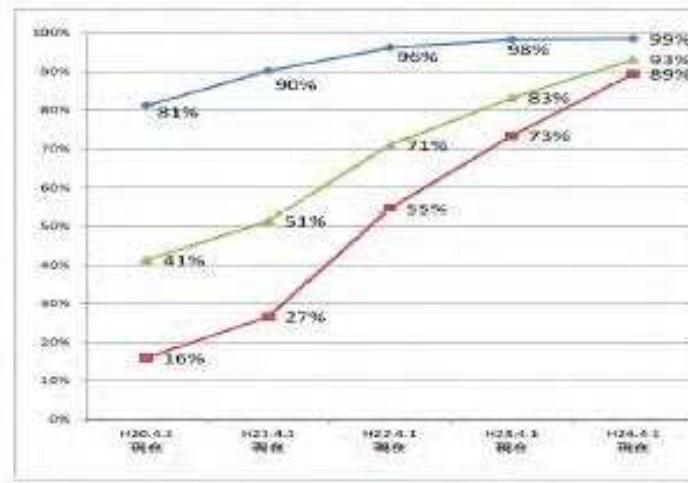


※ストック量については、国土交通省において精査中（試行版）のものを記載。

法定耐用年数は「減価償却資産の耐用年数等に関する省令（昭和 40 年 3 月 31 日 大蔵省令第 15 号）」より。



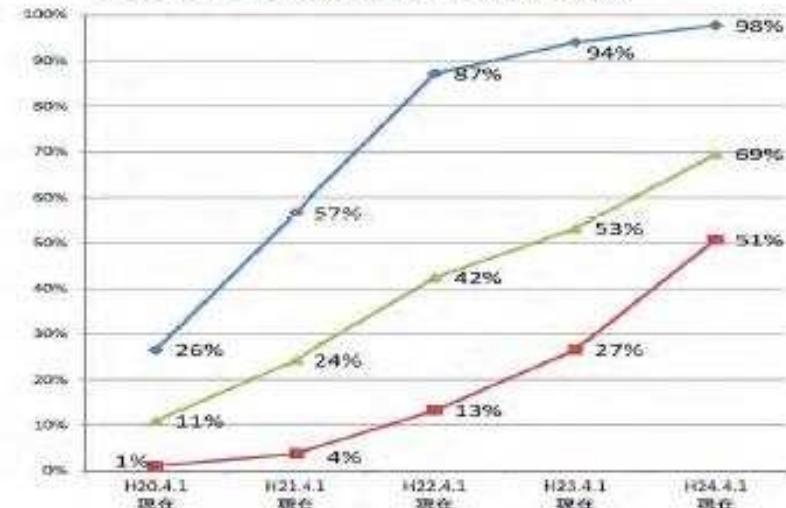
◆橋梁点検の実施状況



凡例

- ◆ 都道府県・政令市
- ◆ 市區町村
- ◆ 合計

◆長寿命化修繕計画の策定状況



※橋梁 15m 以上の橋梁を対象

※点検率 = 過去 5 年に点検を実施した橋梁数 / 管理橋梁数

※計画策定期 = 計画策定期橋梁数 / 管理橋梁数

※滋賀県隣接高田市他 14 市町村は調査実施困難なため H22.4.8 対象の数値

(出典) 国交省HP

河川護岸、下水道管渠も順次耐用年数を迎える

(例) 河川管理施設の場合 [法定耐用年数 45 年(鉄筋コンクリート造堤防の場合)]



※ストック量については、国土交通省において精査中(試行版)のものを記載。

法定耐用年数は「減価償却資産の耐用年数等に関する省令」(昭和 40 年 3 月 31 日大蔵省令第 15 号)より。



(例) 下水道(管渠)の場合 [法定耐用年数 35 年(鉄筋コンクリート造管渠の場合)]



※ストック量については、国土交通省において精査中(試行版)のものを記載。

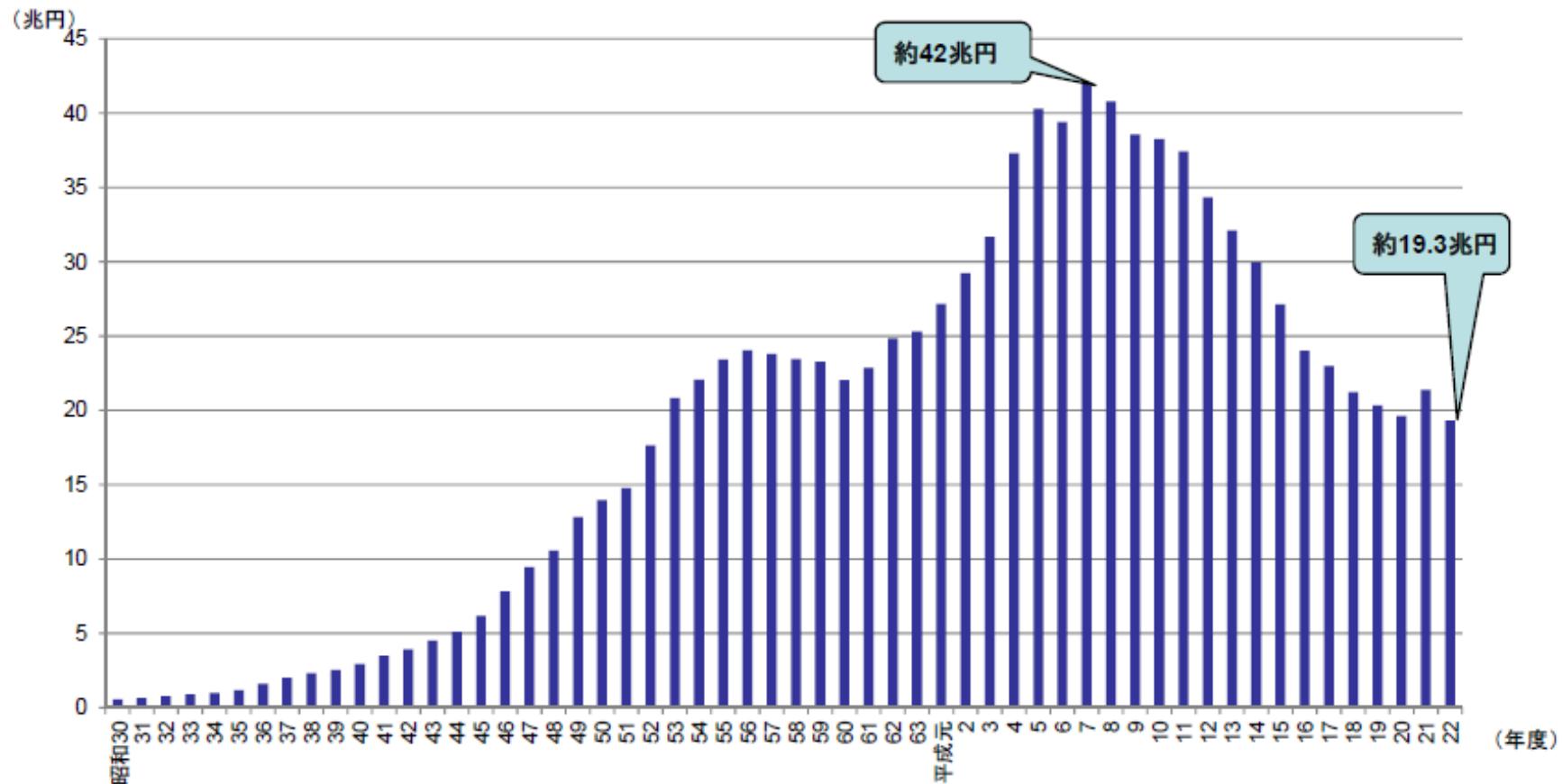
法定耐用年数は「減価償却資産の耐用年数等に関する省令」(昭和 40 年 3 月 31 日大蔵省令第 15 号)より。



(出典) 国交省 HP

○ 名目の公的固定資本形成※の推移

※国、地方公共団体、公営企業による社会資本の新設、改良等。用地費、補償費は含まれない。



資料:内閣府「国民経済計算」

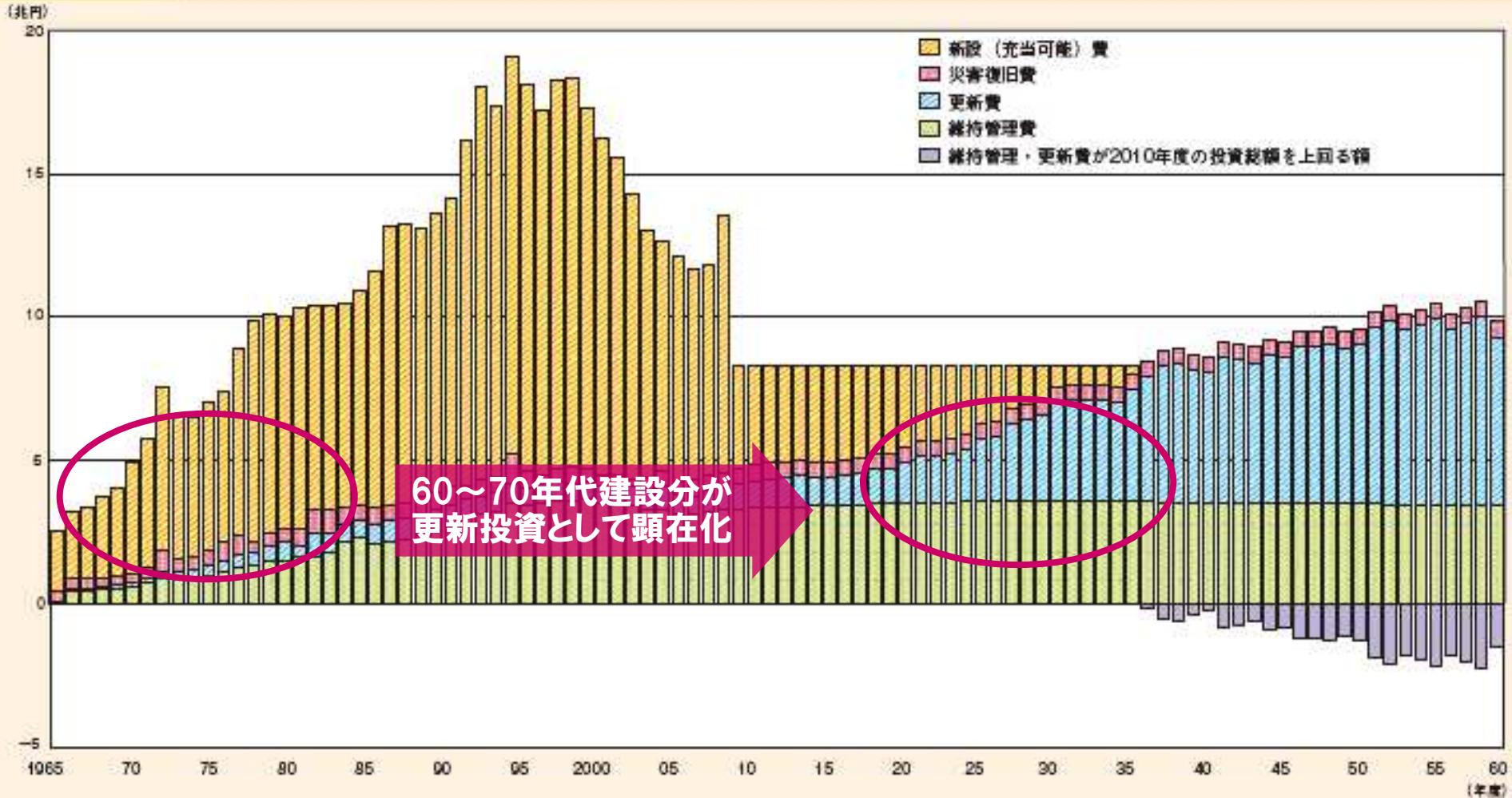
注1:昭和54年度までは旧68SNA・1990年基準計数であり、昭和55年度以降との連続性はない。

注2:平成22年度の値は「平成22年度の経済見通しと経済財政運営の基本的態度」による見通し

3-

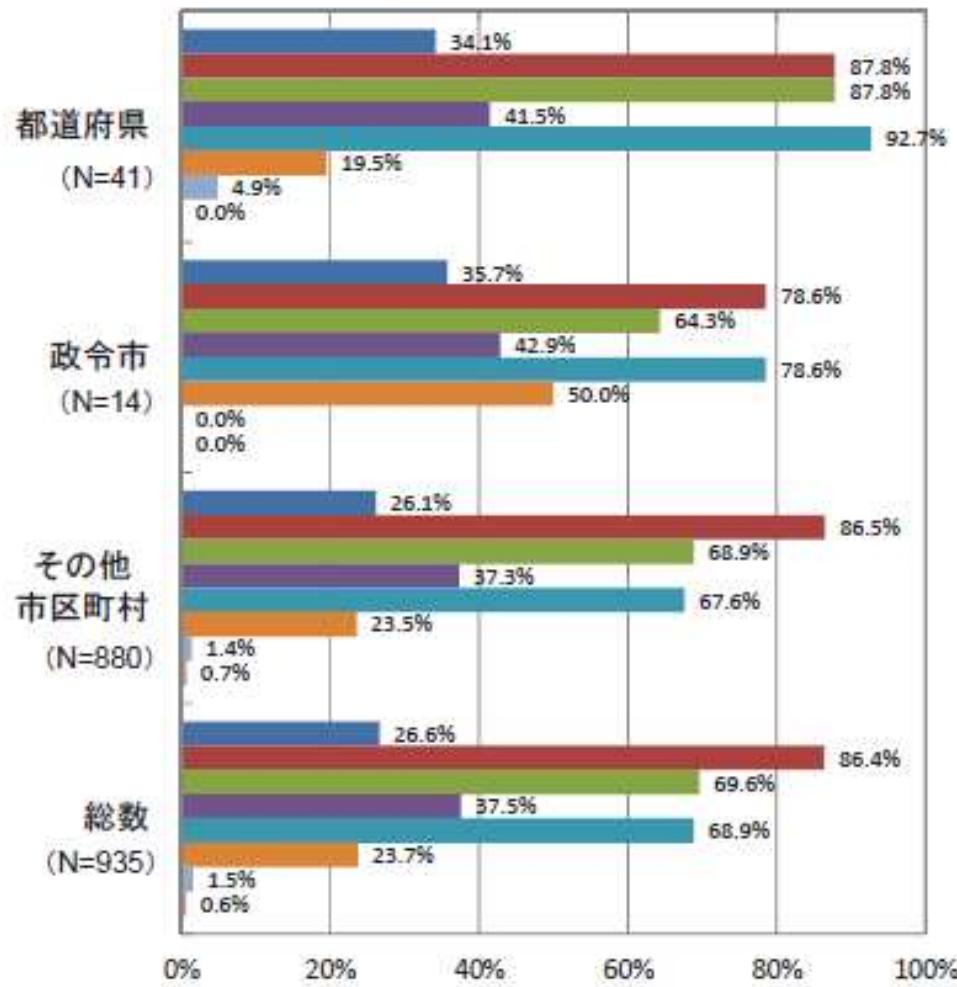
図表152

従来どおりの維持管理・更新をした場合の推計



出所) 国土交通省「国土交通白書」

貴団体において、公共構造物・公共施設の老朽化が進行する中で、今後懸念されることは何ですか？(複数選択)



- 予算の不足等により、構造物等の機能・サービス水準が低下する
- 予算の不足等により、構造物等の機能・サービス水準低下のほか、安全性に支障が生じる
- 老朽化する構造物等が増加し、適切に維持管理・更新を行うための職員数が不足する
- 老朽化する構造物等が増加し、適切に維持管理・更新を行うための技術力が不足する
- 増加する老朽化構造物等への対応により、新規投資が困難となる
- 増加する老朽化構造物等への対応により、既存構造物等の統廃合が必要となる
- その他
- 構造物等の老朽化が進行しても対応可能であり、特に問題はない

公共施設マネジメントとは 公共施設マネジメントの背景

① 公共施設等の老朽化

- ・築年数が40年以上の建築物やインフラが増加し、その対応が必要。

② 合併による施設の重複

- ・長浜市のような合併市町では、施設が重複しており、人口1人あたりの建物床面積が多い。

③ 人口の将来的な減少

- ・人口減少が見込まれ、特に小中学校など児童関連施設において、施設の適正化が必要。

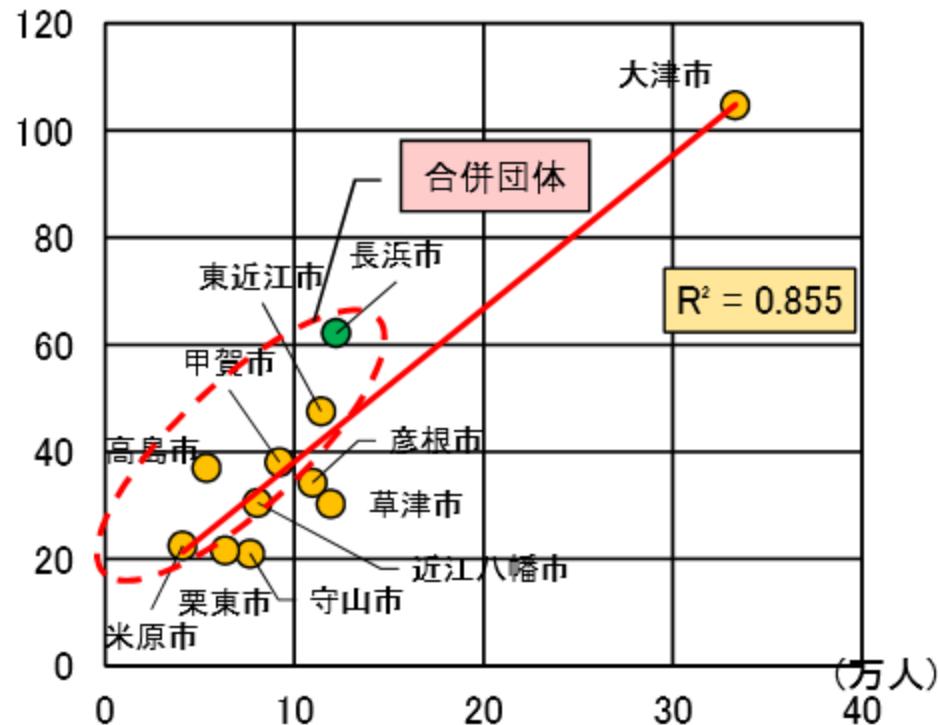
④ 管理運営、改築経費の制約

- ・今後とも扶助費の増加が見込まれ、建設関連事業費の抑制が不可欠。

⑤ 公共サービスの提供方法の変化

- ・戸籍、住民票のコンビニ交付、公民館のコミュニティ施設化、民間による公共施設の運営など公共サービスの提供方法が変化。

図21 県内各市的人口と建物の延床面積
(万m²)



出典：東洋大学PPP研究センターの「全国自治体公共施設延床面積データ分析結果報告」のデータを基に作成

公共施設マネジメントとは 公共施設等の長期的な運営管理の最適化をめざす

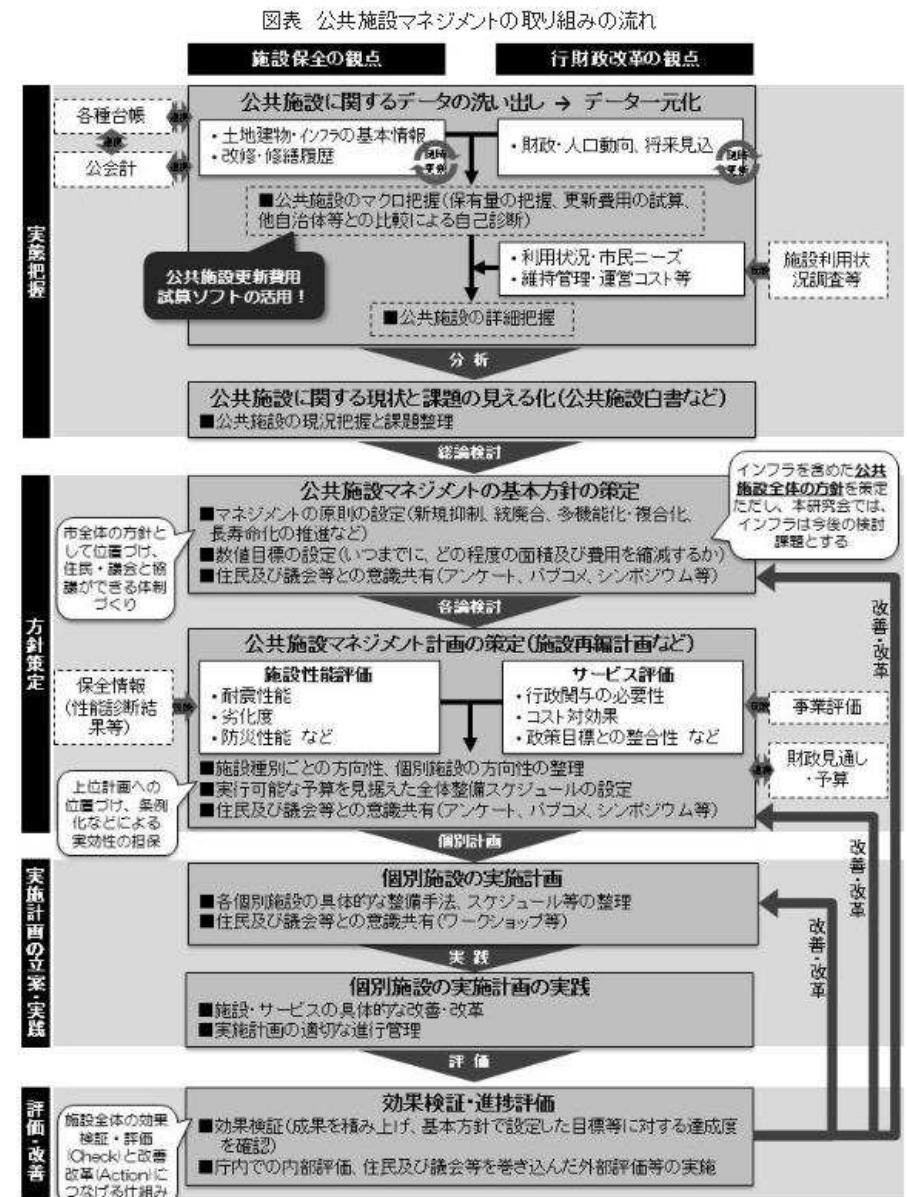
- 「公共施設マネジメント」とは、地方自治体が保有、又は借り上げている全公共施設を、自治体経営の視点から総合的かつ統括的に企画、管理及び利活用する仕組み。

- 公共施設マネジメントの取り組みは、大きく分けて4つのステップ。

第1ステップ「公共施設の実態把握」、

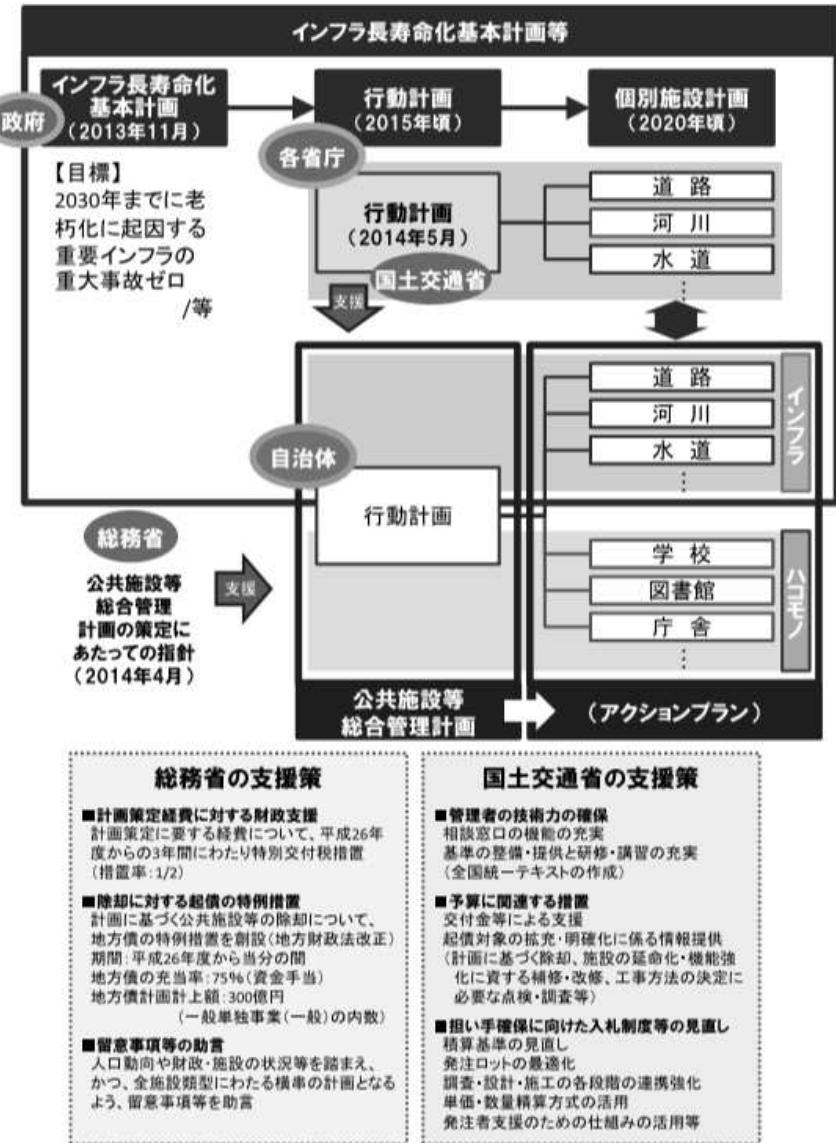
第2ステップ「公共施設マネジメントの方針策定」、
第3ステップ「個々の施設の実施計画の策定及び
計画の実践」、

第4ステップ「評価・改善」。



国からのインフラ長寿命化、公共施設等総合管理計画の策定の要請

- 笹子トンネル事故を受けて、政府は2013年11月に「インフラ長寿命化基本計画」を策定。2014年5月には他の省庁に先駆けて、国土交通省は所管するインフラについて、「インフラ長寿命化行動計画」を策定。国土交通省は、各自治体の行動計画策定を支援。他省庁も続く。
- 2014年4月22日に、総務大臣は自治体の首長に、速やかに公共施設等の総合的かつ計画的な管理を推進するための計画(公共施設等総合管理計画)の策定に取り組むよう要請。計画策定に要する経費について、特別交付税措置(措置率1/2)、計画に基づく公共施設等の除却について、地方債の特例措置を創設(地方財政法改正)。
- ほとんどの自治体で気づいていたものの公共施設等の現状把握や最適化の検討はこれまでなされていなかった。
- 長浜市は、平成27年3月に「長浜市公共施設等総合管理計画」、平成29年3月に「同個別施設計画」を策定。



公共施設マネジメントとは 公共施設等の最適化の方向

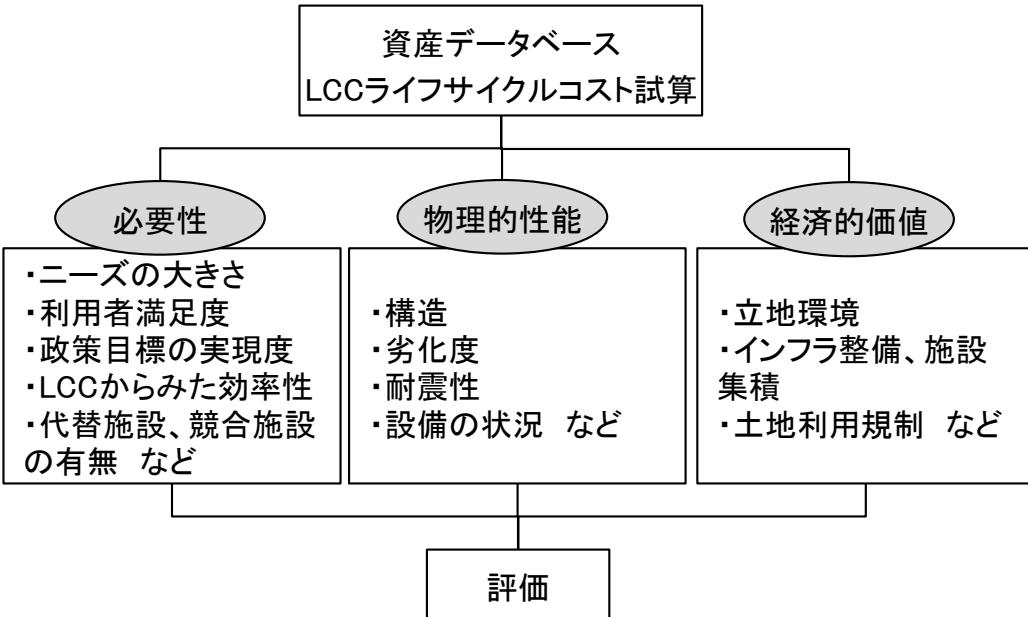


SHIGA UNIVERSITY

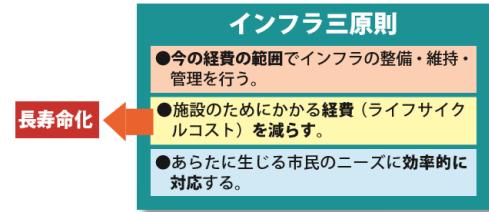
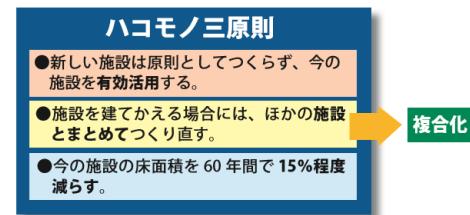
滋賀大学社会連携研究センター

- 最適化を検討するために、現状の公共建築物、インフラ資産のデータベースを策定し、将来の維持管理コスト(LCC)を試算し、市全体の縮減目標を設定するとともに、個々の施設についての評価を実施し、方向性を検討。
- さいたま市では、最適化にあたって、3原則を明示。こうした全体方針を設定することは有効。

公共建築物評価



さいたま市公共施設マネジメント計画に示された原則



公共建築物評価による対応方向

必要性	物理的性能	経済的価値	対応方向
高	高	高	維持、改修 機能集約化の受皿
		低	移転(跡地の処分)
低	高	高	建替、増改築、改修
		低	売却、貸付
低	低	高	貸付、転用
		低	跡地の売却、貸付等 跡地の転用

公共施設再編の事例 京都市御池中学校

- 京都市御池中学校は、城巽・柳池・滋野の3中学校を統合し、中学校、乳幼児保育所、老人デイサービスセンター、在宅介護支援センター、御池通にふさわしいにぎわいを創出する施設やオフィススペース等を併設する複合施設として平成18年4月に完成・移転。
- PFI事業として民間企業が一括して建設、管理運営。



施設内容

○京都御池中学校（約 11,600 m²）

- ・教室 24 室
- ・多目的教室（少人数教育、学年単位の対応可）
- ・図書室（4 教室分の大きさ）
- ・運動場（約 2,700 m²）
- ・プール（屋上 6 コース、25m）

○乳幼児保育所（約 1,000 m²）

- ・保育室（定員 90 人：0 歳児～5 歳児）
- ・子育て支援室、一時保育室等

○老人デイサービスセンター（約 650 m²）

- ・機能訓練室、食堂、浴室等

○在宅介護支援センター（約 100 m²）

- ・相談室、介護機器展示コーナー

○拠点備蓄倉庫（約 180 m²）

- ・災害応急用物資備蓄倉庫

・規模 地上 7 階（一部 6 階）、地下 1 階
・延床面積 約 20,000 m²

○オフィススペース（教室への転用も検討）

- ・大講義室、執務室等

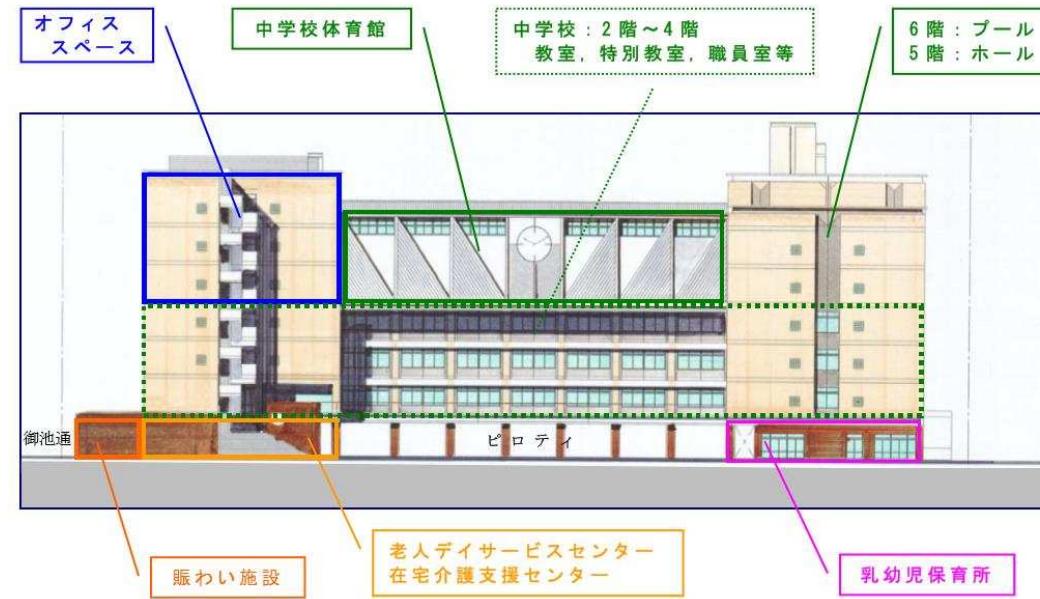
○賑わい施設

- ・御池通にふさわしいにぎわいを創出する施設

○地域便益施設

○観光トイレ

- ・時代祭等の観光客等も利用できるトイレ



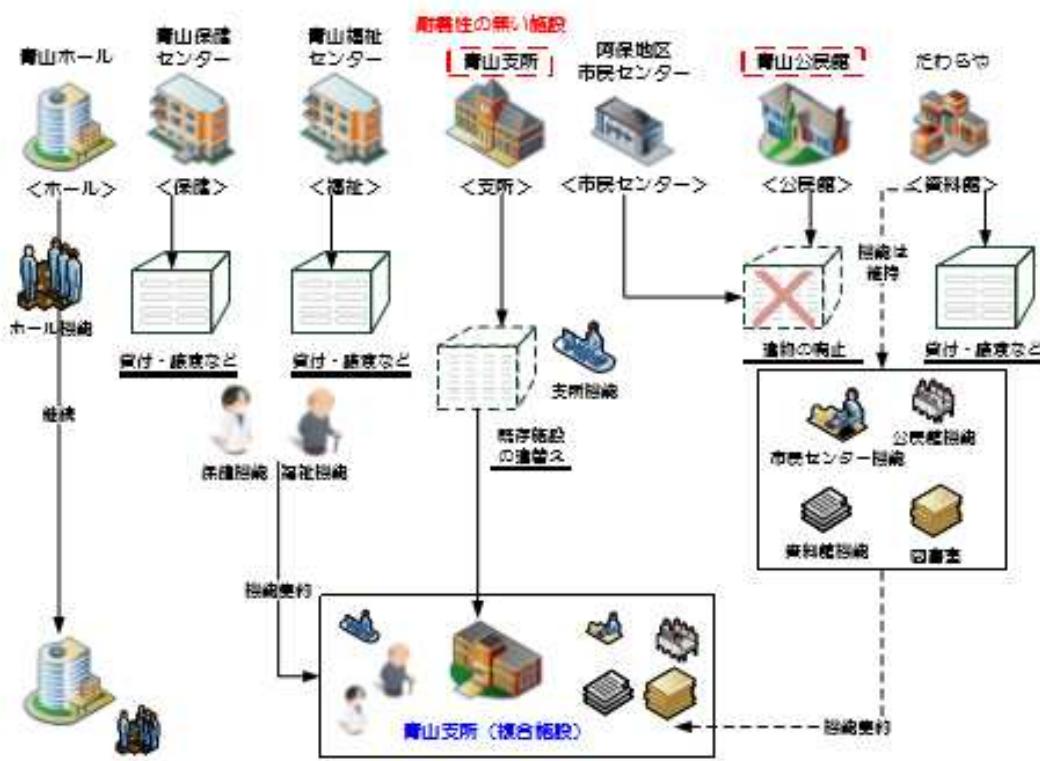
<基本的な考え方>

- 建物の保有と実施している機能(サービス)を分けて考え、必要性の高い機能については、周辺施設への移転などを行うことで維持していきます(建物と機能の分離)。
- 既存施設の建替えや新設にあわせて集約化を検討する際には、対象施設全体の施設規模(延床面積)を上回らないことを基本とします。

<青山支所及び周辺施設の機能統合>

- 耐震性が無い青山支所及び周辺施設の複合化を図っていきます。
- 保健センター、福祉センター、たわらや、市民センター及び公民館については、建替えを行う支所に複合化を図ります。
- 青山ホールについては、南部エリアのホール施設として継続とします。

用途別型	施設名	延床面積	建築年次	建物	構造	改修費	運営費	
庁舎等	青山支所	2898 m ²	1974	複数	現状	7.2億円	● 11.6億円	
社会教育施設	たわらや	140 m ²	2005	複数	賃付 施設	0.3億円	0.5億円	
高齢者福祉施設	青山福祉センター	1842 m ²	2000	複数	現状	3.7億円	6.6億円	
保健施設	青山保健センター	1350 m ²	2004	複数	賃付 施設	一部 廃止	2.7億円	4.2億円
地区市民センター	阿保地区市民センター	154 m ²	1987	廃止	現状	0.4億円	0.6億円	
ホール	青山ホール	2251 m ²	1994	継続	現状	● 5.6億円	9.0億円	
公民館・その他集合施設	青山公民館	1321 m ²	1974	廃止	現状	2.4億円	5.2億円	



第Ⅳ期まで
の更新費

<既存施設を全て更新する場合>
約30億円

<本モデルケース(●)の場合>
約17億円

*移転や解体費用、賃付料入などを含んでいません。また、更新費は23ページの算面表に基づいて計算しました。
*改修時の面積は青山支所と同面積として計算しました。

インフラ長寿命化の事例 札幌市(予防保全型維持管理)

参考（予防保全型の維持管理を導入した場合の効果事例）

◆予防保全とは、定期的な点検で早期に損傷を発見し、事故や大規模補修等に至る前の、軽微な段階で補修し長く使うことである。

・対症療法型から予防保全型への転換

