

第4回長浜市地域公共交通活性化協議会
第4回長浜市地域公共交通会議 合同会議

1. 日時 平成23年3月24日（木）午後1：30～2：30
2. 場所 長浜市役所東別館6階 6-C会議室
3. 議題 協議事項4件、報告事項1件

協議事項1（長浜市地域公共交通活性化協議会）

地域公共交通活性化再生総合事業について

内容 湖北地域で実施した地域公共交通活性化再生総合事業について、3か年の実証運行に関する事後評価を行った。

3か年の運行実績は次のとおりとなった。

走行キロ：330,950km（1日あたり375.7km）

利用者数：27,413人（1日あたり31.1人）

市収入額：3,584千円

市支出額：44,579千円（収支率：8.0%）

結果 了承。

協議事項2（長浜市地域公共交通活性化協議会）

地域公共交通活性化協議会の地域公共交通会議への統合について

内容 地域公共交通総合連携計画における主たる事業を達成したことで協議会の目的が一定完了したことから、協議会を廃止することとし、協議会機能の一部を次年度の公共交通会議にて行うこととする。

結果 了承。

協議事項3（長浜市地域公共交通会議）

デマンドタクシーの停留所の設置について

内容 平成19年の市内南回り線の見直しに伴い永久寺バス停(当時)も廃止となり、地域の高齢者のバス利用が困難になったことから、同一場所にデマンドタクシー（西黒田・神田地区）の停留所を設置する。

結果 了承。

協議事項4（長浜市地域公共交通会議）

木之本米原線の横山停留所の移転の件について（継続審議事項）

内容 前回の交通会議で審議保留となったこの案件については引き続き移転先候補地の検証を行ったが、十分に安全を確保できる候補地が見当たらないため、停留所は移転せずに実態把握に努めて、今後必要に応じて移転を検討することとする。

結果 了承。

報告事項 1

前回までの協議事項等の進捗状況について

- 内容 ①JRダイヤの改正に合わせてバス運行時刻を改正した。
②3月12日から複数路線の木之本バスターミナルへの乗り入れを開始した。

報告事項 2

平成22年度長浜市内の2次交通の運行実績について

- 内容 路線バス運行実績（直営運行含む）
利用者数：418,031人
運行収入：7,667万円
運行費用：3億164万円
運行欠損：2億2,497万円
デマンドタクシー運行実績
利用者数：10,025人
運行収入：256万円
運行費用：1,361万円

報告事項 3

今後の長浜市内2次交通に対する取り組みについて

- 内容 長浜市の2次交通は現在までほぼ合併時の運行内容のまま継続している。しかし、運行方法、運賃、利用実態など地域によって異なる部分が多いため、今後、地域事情を考慮しつつ、実態に即した見直しを行う必要がある。
- ①長浜市の基本的な指針の作成
 - ②実態に即した見直しの実施
 - ③見直し結果の評価、検証