

令和元年度第1回長浜市地域公共交通会議 会議録

日時	令和元年7月16日(火) 11:00~12:10
場所	長浜市役所本庁舎3階 3-Bコミュニティルーム
出席者	出席：石井会長、大塚委員、北詰委員、酒井委員、芝委員、藤本委員、早崎委員、佐々木委員、藤田委員、阪東委員、北村マサエ委員、野村委員、濱田委員、北村雅利委員、北村真治委員、木下委員、北川委員、辰野委員、赤井委員、岸田委員、土田委員(以上21人) 欠席：吉川委員、脇坂委員(以上2人) 傍聴者：6名 事務局：下司都市建設部長 都市計画課 内藤課長、森室長、河瀬主幹、大石主査
■会議録	
1 開会 会議成立の報告	
2 あいさつ 石井会長(内容省略)	
3 報告事項 (1) 平成30年度の長浜市地域公共交通の運行実績について (2) 平成30年度長浜市生活交通改善事業計画に基づく事業の評価及び令和元年度計画について (3) 公共交通利用促進事業の実績について (4) 停留所の名称変更について 【事務局】 ・資料に基づき説明(内容省略) 【会長】 ・ご意見、ご質問があればお願いします。 【委員】 ・バス利用者数が減ったという報告でしたが、部分的には増えたという路線などはあったか、また、参考資料2ページの運行実績表で「1km当たり費用」とあり、高月観音号は際立って費用がかかっているが、要因は何か。 【事務局】 ・市内循環線や高山線・浅井線・びわ虎姫線など一部で利用者数が増えた路線があります。この利用者数は通勤・通学などの定期利用者数が大きく影響するため、微増ではありますが定期利用者の増があったと考えます。 「1km当たり費用」は、各路線の経常費用を走行距離で割った値になります。経常費用は燃料費や人件費、車両修繕料などの合計であり、計算上このようになったものです。 【委員】 ・運転免許証返納の関係で、バス回数券交付の報告はあったが、タクシーの割引などその他の支援についてはどうであったか。	

【事務局】

- ・警察署窓口で手数料を支払われると運転経歴証明書が交付され、これを所持しているとタクシー料金が1割引きになるという支援がありますが、この手数料に対して市は補助しておりません。

【委員】

- ・いまほどのタクシー料金の1割引きは、事業者負担でしております。

【委員】

- ・県警の取組として、バス協会・タクシー協会・協賛店などの協力により、運転経歴証明書をお持ちの方には様々な支援をしている。これとは別に長浜市では回数券の交付をされている。県内の他の市町ではされていないところもあるなか、長浜市では予算を投じて支援策を展開されている。

【委員】

- ・ノンステップバスの導入費用が昨年度実績と今年度計画で10万円違うのはなぜか。

【事務局】

- ・一部、導入の必要がない機器が出たため、見積額よりも10万円安く導入できたためです。

【委員】

- ・ノンステップバスの購入はバス事業者任せか、それとも市が関与しているのか。

【事務局、委員】

- ・購入手続きはバス事業者に任せている。この規格のバスを生産しているのは、国内では日野自動車のみであり、入札して最安値の業者から納入しているわけではないが、価格については低価になるよう交渉していただいている。

【委員】

- ・利用者数の減少ということで、人口減少が要因なのか、分析をしっかりとしないとこの先、利用者数を減らさないための対策につながらないと思う。需要が下がった要因の分析はどのようにされているのか、また今後されるのか。

【事務局】

- ・運行事業者からの情報をもとに、人口減少であったり、通学需要の減少であったりは推察しておりますが、なかなか個別事象の分析には苦慮しているところです。今後は、分析手法を研究しながら対策につなげたいと思います。

【委員】

- ・学校へ聞き取りを行ったり、乗車区間の調査をされたり、是非減少を食い止める対策を検討していただきたい。

4 審議事項

(1) 消費増税に伴う路線バス等の運賃改定について

【事務局】

- ・資料に基づき説明（内容省略）

【会長】

- ・ご意見、ご質問があればお願いします。

【会長】

- ・特にないようなので、審議事項1は、原案どおりこれを承認することに異議はないか。
～異議なし～

【会長】

- ・異議なしと認め、本件は協議が調ったものとする。

(2) デマンドタクシー運行体制の見直しについて

【事務局】

- ・資料に基づき説明（内容省略）

【会長】

- ・ご意見、ご質問があればお願いします。

【委員】

- ・停留所の設置基準の見直しは良い考えである。公共交通を通じて自治会との意見交換も図れる。追加に当たっては、その自治会内でどのくらいのニーズがあるのか、利用者はどこへ行く目的があるのかなど、情報収集にもなると思う。

【会長】

- ・他にないようなので、審議事項2のなかで、3点目については一部を保留とするが、これ以外については承認することに異議はないか。

～異議なし～

【会長】

- ・異議なしと認め、一部を除き本件は協議が調ったものとする。

(3) 丹生線の一部区間における経路変更について

(4) 金居原線「木之本運動広場」停留所の一部休止について

(追加内容) 金居原線のダイヤ見直し、お盆期間中における湖国バスの運行について

【事務局】

- ・資料に基づき説明（内容省略）

【会長】

- ・ご意見、ご質問があればお願いします。

【会長】

- ・特にないようなので、審議事項2、3は、原案どおりこれを承認することに異議はないか。

～異議なし～

【会長】

- ・異議なしと認め、本件は協議が調ったものとする。
- ・以上をもって審議事項を終了とする。

5 その他

【会長】

- ・その他、各委員から連絡事項はあるか。

【委員】

- ・年金暮らしの高齢者がタクシーで通院すると、経済的に苦しい状況になる。福祉政策と連携して高齢者が出かけやすくなるような取組を考えてほしい。

【委員】

- ・免許を返納すると回数券がもらえるが、一時的な支援であって、高齢になればなるほど、病院へ行く機会も増える。その時に公共交通があっても、田舎だとすごく便利という状況ではない。すべての高齢者を対象にはできないかもしれないが、後期高齢者やしょうがいのある方などが継続的に割引してもらえるような取組を考えてもらいたい。

また、観光の面で、湖北町ではこれまでバスで観光地まで行くことができたが、デマンドタクシーに変わって行けなくなり困っているということを聞いたことがあるがいかがか。

【会長】

- ・観光利用への影響はいかがか。

【事務局】

- ・前にバスを利用されたことがある方で、デマンドタクシーに変わったことを知らずに来られた場合は、通常のタクシーを利用された方もいらっしゃるとお聞きしていますが、事前に登録をいただき、こはくちょうタクシーをご利用された方も多くいらっしゃいます。野鳥や水鳥観察は特にリピーターの方が多く、一度登録していただくと来年以降も利用できるため、多くの方に登録をいただいています。

【委員】

- ・公共交通利用促進のためにいろいろと企画している。是非皆様にも周知にご協力いただきますようお願いいたします。

6 閉会あいさつ

下司部長（内容省略）

（終了）