

H29. 12. 06

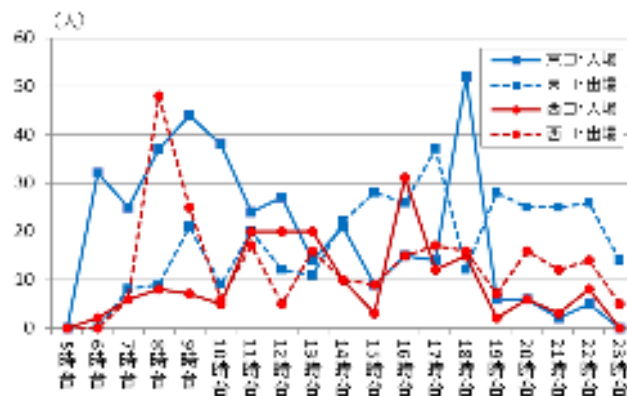
田村駅周辺整備基本計画策定支援業務委託

■ 田村駅利用実態調査 休日版速報値

西口		西口入場					西口出場					出入計	
方向・分類	一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生	入場計	一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生	出場計	出入計
5時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時台	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
7時台	0	3	0	0	3	6	0	5	0	0	1	6	12
8時台	1	1	0	4	2	8	3	0	0	40	5	48	56
9時台	3	0	0	1	3	7	8	0	0	7	10	25	32
10時台	1	3	0	1	0	5	0	2	0	0	4	6	11
11時台	1	12	0	0	7	20	0	7	3	0	7	17	37
12時台	0	10	1	0	9	20	0	4	0	0	1	5	25
13時台	0	9	1	0	10	20	0	11	2	0	3	16	36
14時台	0	5	1	0	4	10	0	4	1	5	0	10	20
15時台	0	2	0	0	1	3	0	8	0	0	1	9	12
16時台	1	2	0	26	2	31	10	0	2	1	2	15	46
17時台	2	2	0	6	2	12	0	13	0	1	3	17	29
18時台	3	4	0	6	2	15	1	14	0	1	0	16	31
19時台	0	2	0	0	0	2	0	3	0	2	2	7	9
20時台	1	5	0	0	0	6	4	10	2	0	0	16	22
21時台	0	3	0	0	0	3	0	12	0	0	0	12	15
22時台	0	8	0	0	0	8	0	14	0	0	0	14	22
23時台	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5
日計	13	73	3	47	42	178	31	107	10	57	39	244	422

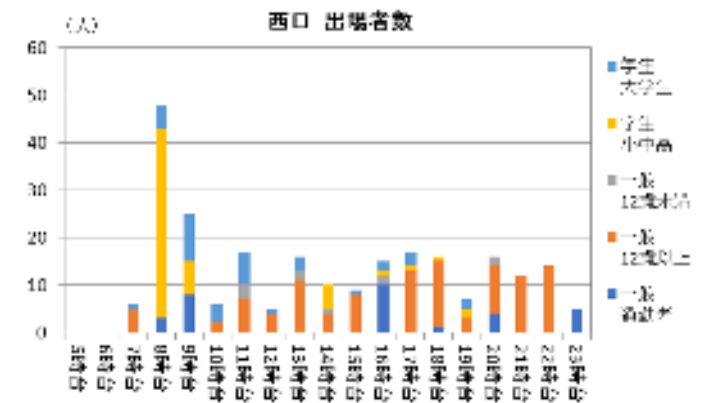
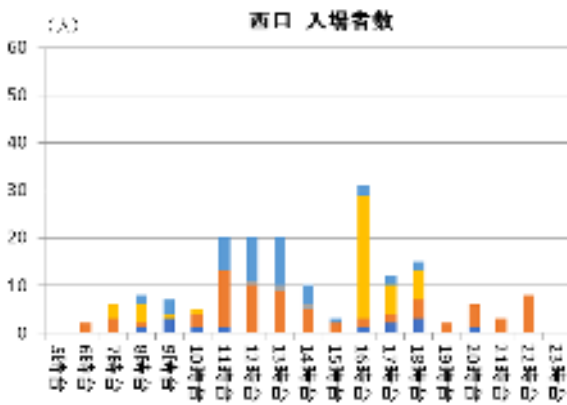
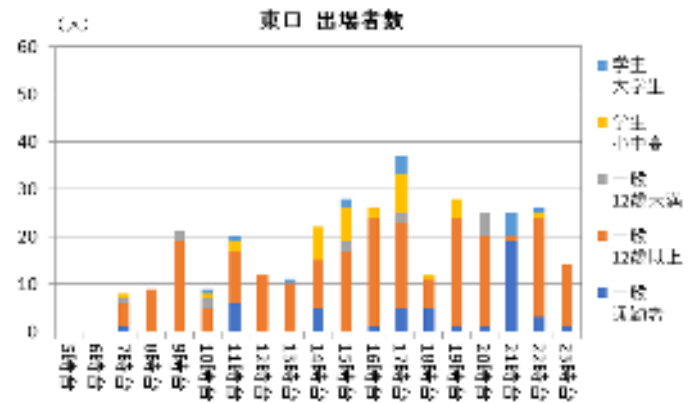
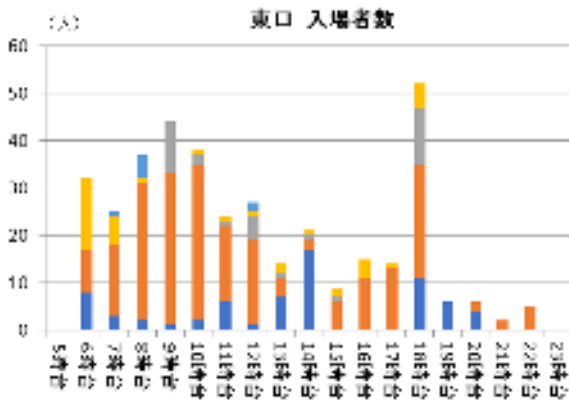
東口		東口入場					東口出場					出入計	
方向・分類	一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生	入場計	一般 通勤者	一般 12歳以上	一般 12歳未満	学生 小中高	学生 大学生	出場計	出入計
5時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時台	8	9	0	15	0	32	0	0	0	0	0	0	32
7時台	3	15	0	6	1	25	1	5	1	1	0	8	33
8時台	2	29	0	1	5	37	0	9	0	0	0	9	46
9時台	1	32	11	0	0	44	0	19	2	0	0	21	65
10時台	2	33	2	1	0	38	0	5	2	1	1	9	47
11時台	6	16	1	1	0	24	6	11	0	2	1	20	44
12時台	1	18	5	1	2	27	0	12	0	0	0	12	39
13時台	7	4	1	2	0	14	0	10	0	0	1	11	25
14時台	17	2	1	1	0	21	5	10	0	7	0	22	43
15時台	0	6	1	2	0	9	0	17	2	7	2	28	37
16時台	0	11	0	4	0	15	1	23	0	2	0	26	41
17時台	0	13	0	1	0	14	5	18	2	8	4	37	51
18時台	11	24	12	5	0	52	5	6	0	1	0	12	64
19時台	6	0	0	0	0	6	1	23	0	4	0	28	34
20時台	4	2	0	0	0	6	1	19	5	0	0	25	31
21時台	0	2	0	0	0	2	19	1	0	0	5	25	27
22時台	0	5	0	0	0	5	3	21	0	1	1	26	31
23時台	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	14	14
日計	68	221	34	40	8	371	48	222	14	34	15	333	704

■ 改札、入出場別 利用者数



- ・ 午前中においては、東口への入場と西口への出場が多く、8時は西口からの出場のピークとなっている。
- ・ 午後においては東口への出場が全体的に多い。東口への入場は18時にピークを迎えるが、それ以外での数は多くない。

■改札、入出場、属性別 利用者数



- ・ 午前中においては東口への入場と西口への出場が多いが、属性別に見ると、東口への入場は「一般 12 歳以上」が多く、西口への出場は「学生 小中高」が多い。
- ・ 東口への入場は 18 時がピークとなっているが、属性別では「一般 12 歳以上」が多く、「一般 12 歳未満」も時間帯別で最も多くなっている。
- ・ 午後は東口への出場が多く、属性は「一般 12 歳以上」が多いが、21 時台は「一般通勤者」が最も多い。

上記結果（西側鉄道利用者：約 450 人、東側鉄道利用者：約 750 人）から駅前広場の規模を算出すると、以下の結果となる。

表 速報値を用いた必要規模算定結果

施設	西口	東口
バス乗降バス*	(1 バス)	(1 バス)
タクシー乗降バス*	(1 バス)	(1 バス)
自家用車乗降バス	1 バス	1 バス
福祉のための自家用車乗降バス	1 バス	1 バス

※バス、タクシーは将来の利用を見込み 1 バスとした