

長浜市通学路安全対策一覧表（路面標示などの簡易なハード対策・交通規制や交通安全教育のようなソフト対策等）

No.	学校名	危険箇所・路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
1	長浜小学校	市道柳池福寺線 【サンサンランド南側道路（スマイル薬局まで）】	車がスピードを出して通行する。歩道に白線が引いてあるが、車同士すれ違う時に白線ギリギリになり危険である。道路を南に渡る児童が多くいるのに横断歩道がない。	横断歩道の設置	対策継続
2	長浜小学校	下坂中下之郷線×東高田三和線のT字路	登下校する際、T字交差点を東から西に横断する必要がある。しかし、南北の道路が車両通行量も多く、横断の際は、安全確認が必須となる。	路面標示、看板設置検討	対策継続
3	長浜小学校	東高田三和線（2のT字路から西）	交通量が多い上、道幅が狭く、見通しが悪いため、保護者、地域の方々からも事故が発生しないか危惧されている。	路面標示検討	完了
4	北郷里小学校	石田東上坂線	・岡崎医院あたりから郵便局までの歩道にガードレールが設置されていない。車道の脇に続く歩道は狭くて、約20cm程度の高低差や縁石だけで車道と区別されており、高低差のないところもあるので、児童が車道へ踏み外したり、車が歩道に進入したりする危険がある。	ガードレールの延伸	対策継続
5	長浜南小	市道永久寺山階線 （長浜南小正門から北の通学路）	道路の端、舗装部分と土の部分の境目が段差になっており、児童転倒の危険があり歩きづらい。	盛り土で段差をなくす	対策継続
6	南中学校	市道八条高田線	・現状の道路幅員については狭小の所で5.3mとなっており歩道も設置されていない状況。 ・通学時において、通勤時間とも重複することから、大変危険である。	グリーンベルトの検討	対策継続
7	湯田小学校	市道内保湯次線 【長浜市内保町 農政会館前】	車通りがある道路であり、危険な状態で児童が横断している。登校時の集合場所の側でもある。	路面標示等設置 自治会等による啓発 看板等の設置に対する補助	完了
8	浅井中学校	市道高畑八島線 【木尾町地先の交差点】	通勤時間帯の交通量が多く見通しが良いため、自動車かなりのスピードを出している。	路面標示等設置	要検討
9	びわ南小学校	市道大井川道線 【歩道の終わりから曾根信号の交差点まで】	この通学路は学校の南東にある交差点を渡った後、北側に一部歩道区間があるが、その後は道路を横断し、南側を通行することになっている。歩行する区間に歩道やグリーンベルト等もない。さらに、ガードレールの横を歩くため、車が近づいたときに容易に退避することもできない。児童には道路を広がって歩かないように指導しているが、自動車が対向する際、歩行するスペースが大変狭くなり危険な状況である。また、朝の通学路の時間帯（7:30～8:30）は一方通行になっているが、抜け道として通行する自動車もある。	路面標示等設置	対策継続
10	朝日小学校	県道木之本長浜線（尾上・津里工区） 【湖北東尾上町124番地～湖北町津里62番地1】	路肩が狭いため、自転車と歩行者が錯綜したり、冬期間のスリップ事故が起きたりする。	路面標示による幅員構成変更	対策継続
11	木之本小学校	市道田部木之本線 国道365線 （木之本地蔵院前）	木之本地蔵院周辺歩行する児童の安全確保が課題。	横断歩道の移設 路面標示検討	対策継続

※「通学路の状況・危険の内容」については、委員会において随時検討し、表記を変えることがあります。