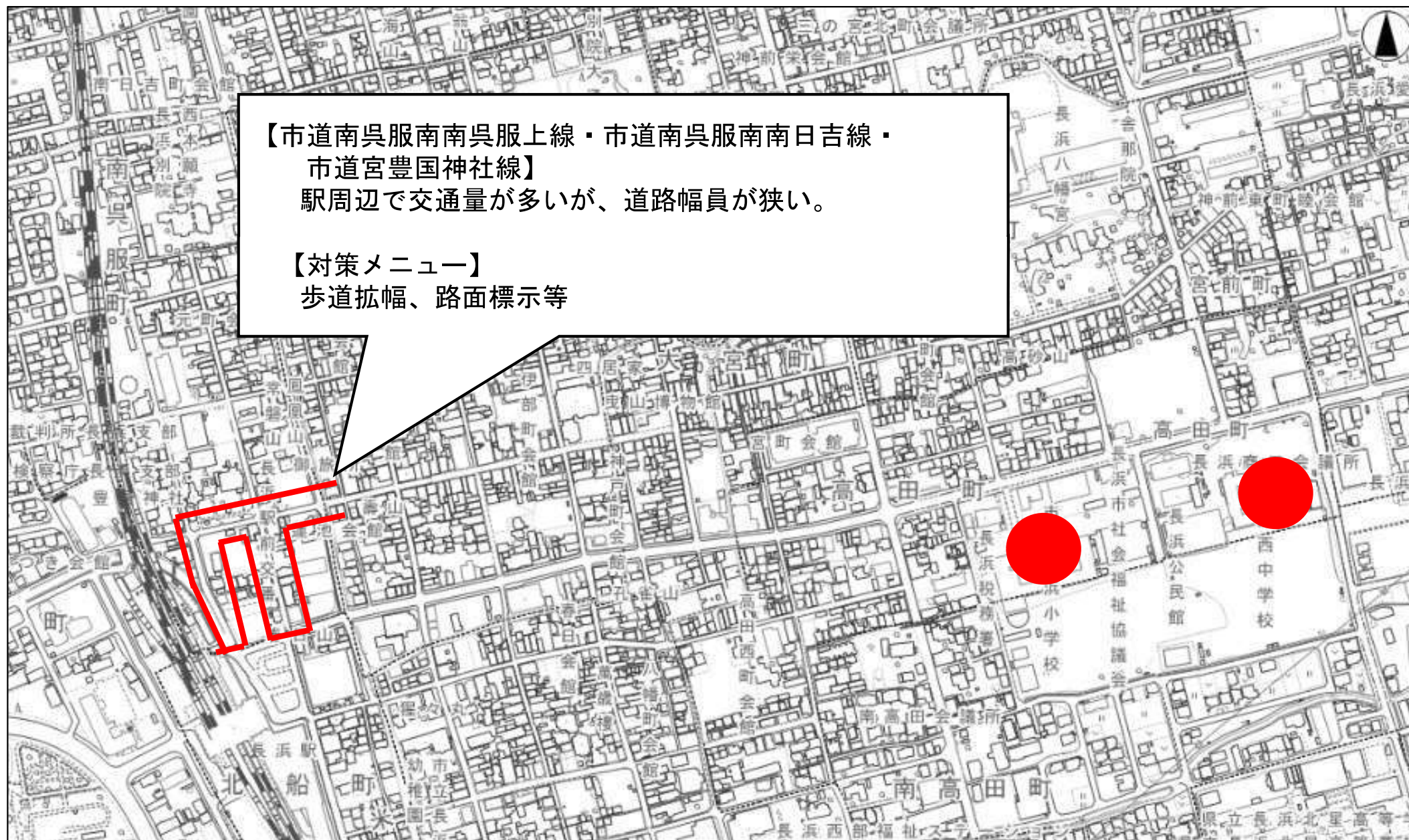


通学路対策箇所図 1 (長浜小・西中学校区)

● : 学校



通学路対策箇所図 2 (長浜小・西中学校区)



通学路対策箇所図 3 (長浜北小学校区)



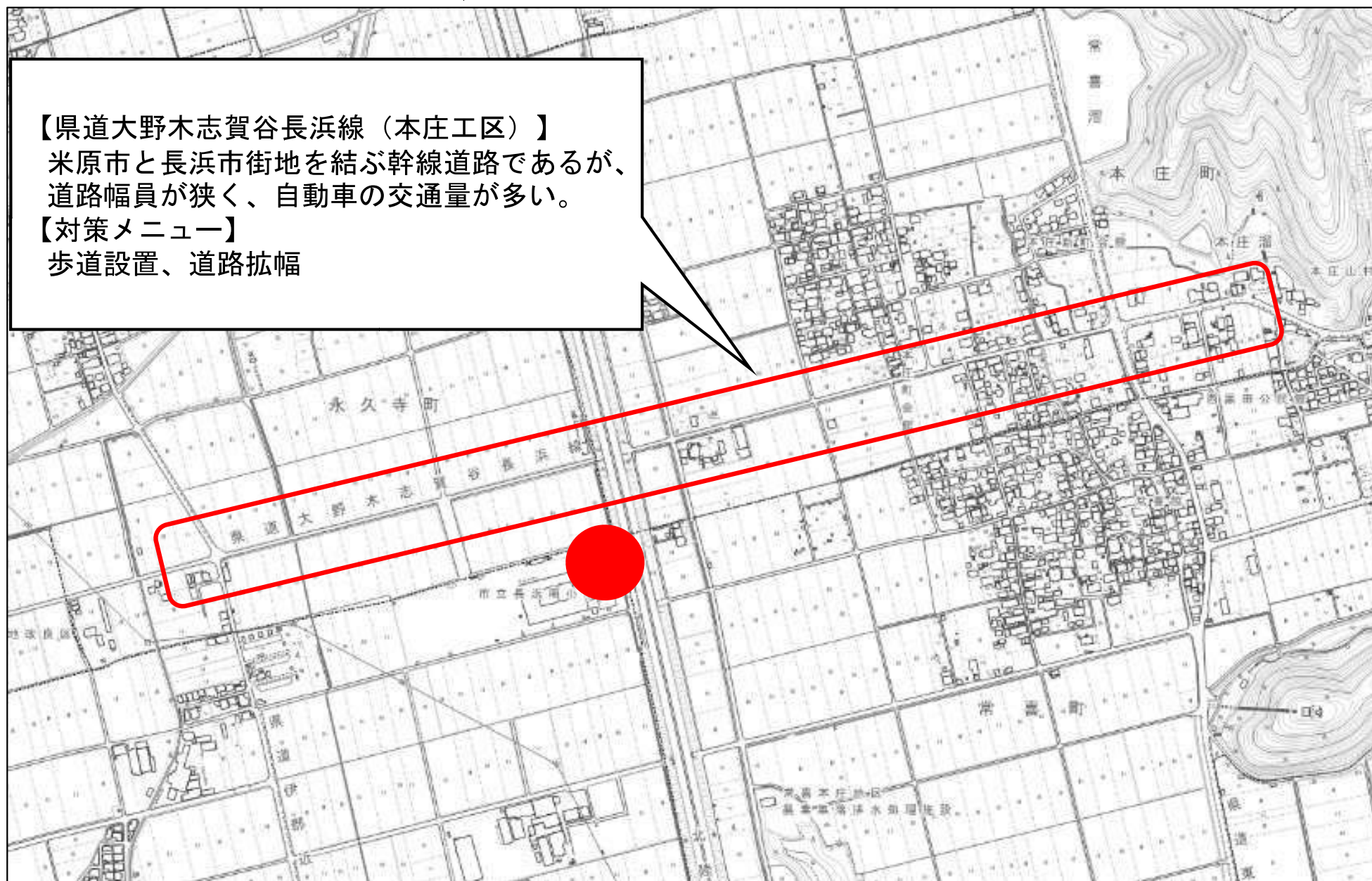
通学路対策箇所図 4 (神照小学校区)



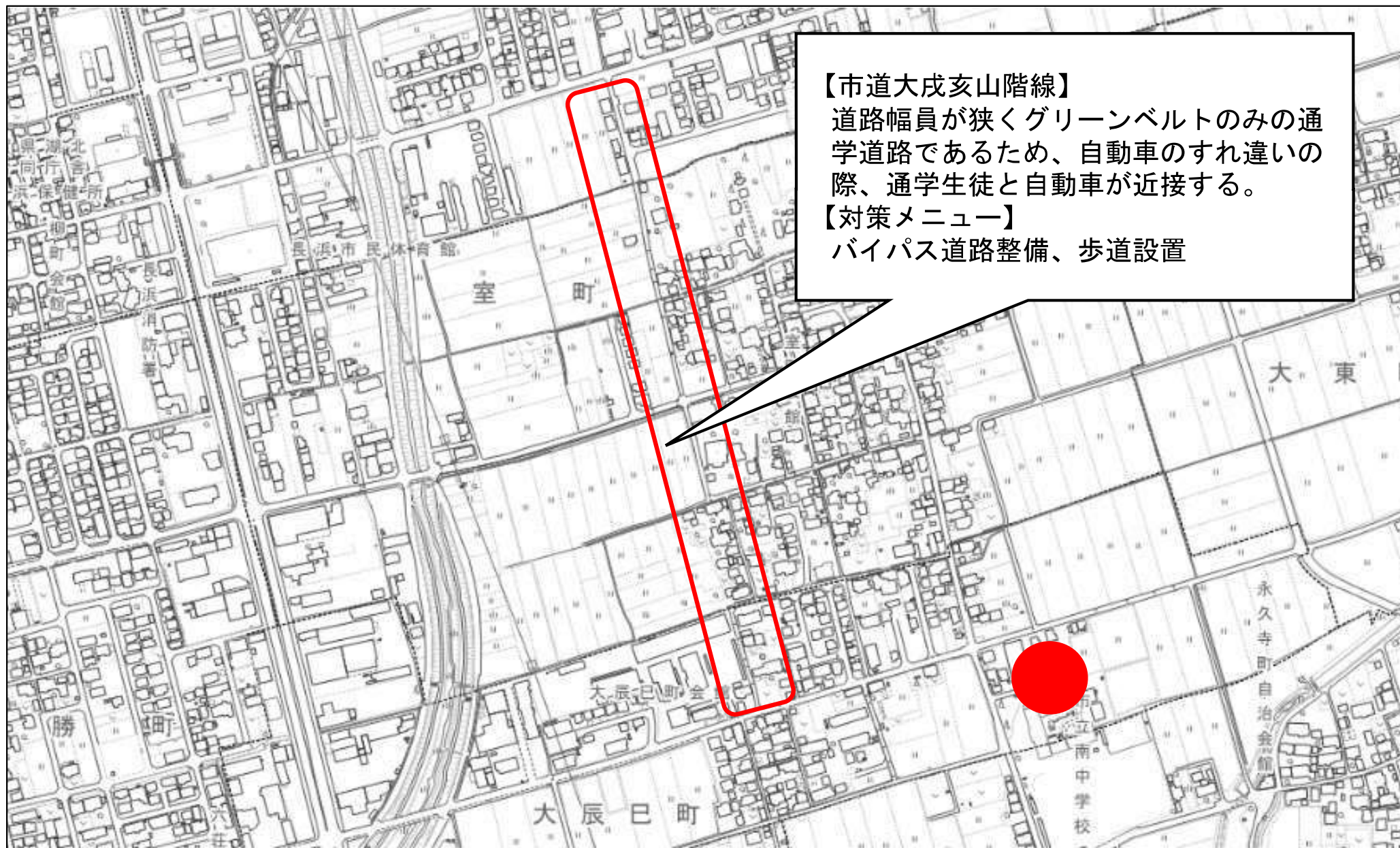
通学路対策箇所図5（南郷里小・東中学校区）



通学路対策箇所図 6（長浜南小学校区）



通学路対策箇所図 7 (南中学校区)



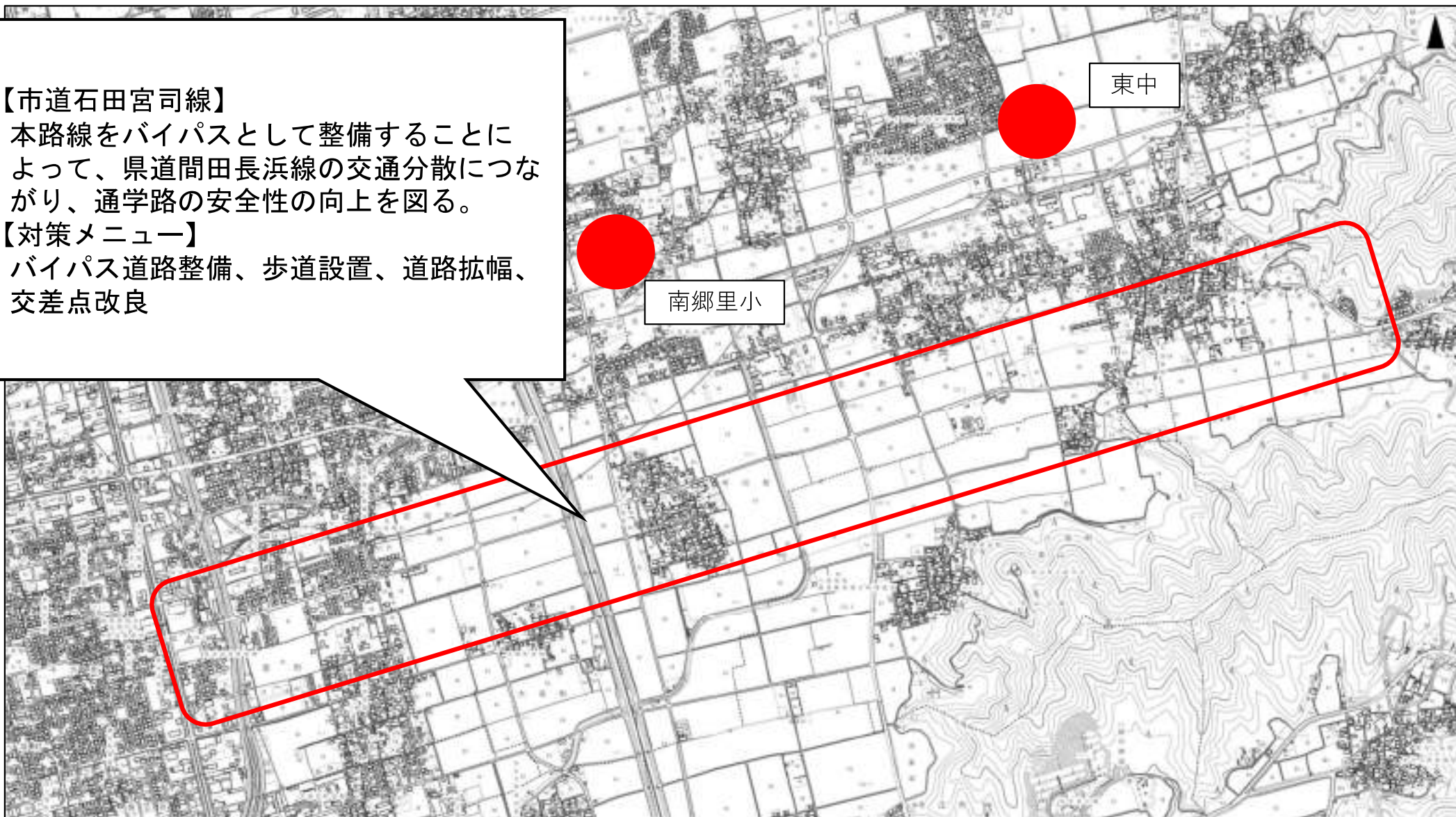
通学路対策箇所図 8 (長浜小、南郷里小、北郷里小、西中、南中、東中学校区)

【市道石田宮司線】

本路線をバイパスとして整備することによって、県道間田長浜線の交通分散につながり、通学路の安全性の向上を図る。

【対策メニュー】

バイパス道路整備、歩道設置、道路拡幅、交差点改良



通学路対策箇所図 9 (びわ中学校区)



びわ中学校

びわ中学校

【県道香花寺曾根線】
曾根方面の生徒が登校する際、国道8号線から歩道を通り難波橋へ向かうが、自転車通学の生徒は歩道が途切れる地点から、県道を横断し、左側を進む。北日本物産から難波橋橋詰まではカーブになっており、道幅も狭いため、車との接触の危険がある。

【対策メニュー】
歩道の延長・設置

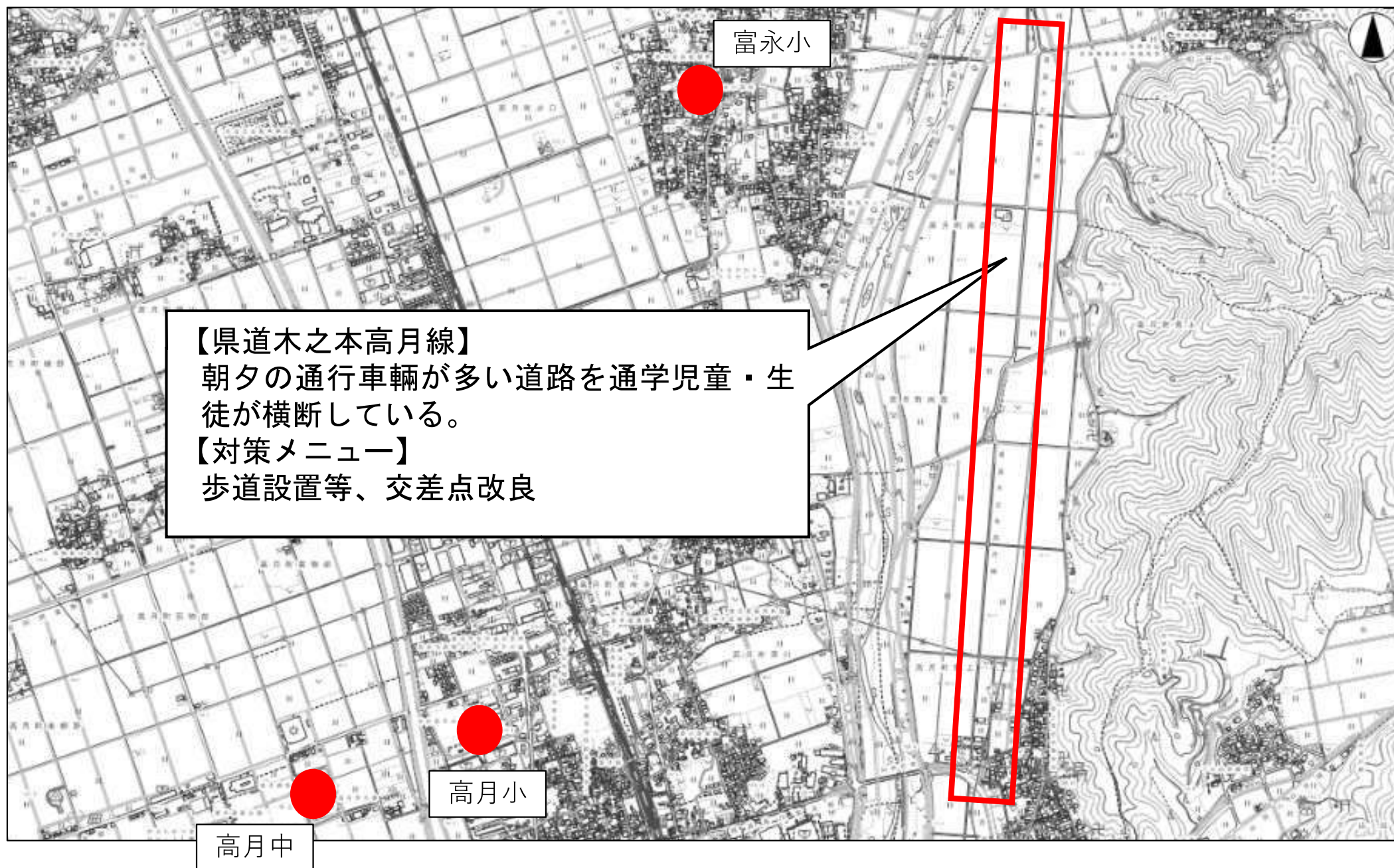
通学路対策箇所図 10 (南中学校区)



【市道田村駅東線、市道田村南北11号線】
駅へのアクセス道路として交通量が多いが、歩車道の分離がされておらず、すれ違いの際接触の危険性がある。

【対策メニュー】
歩道設置、安全対策施設整備

通学路対策箇所図11（富永小、高月小、高月中学校区）



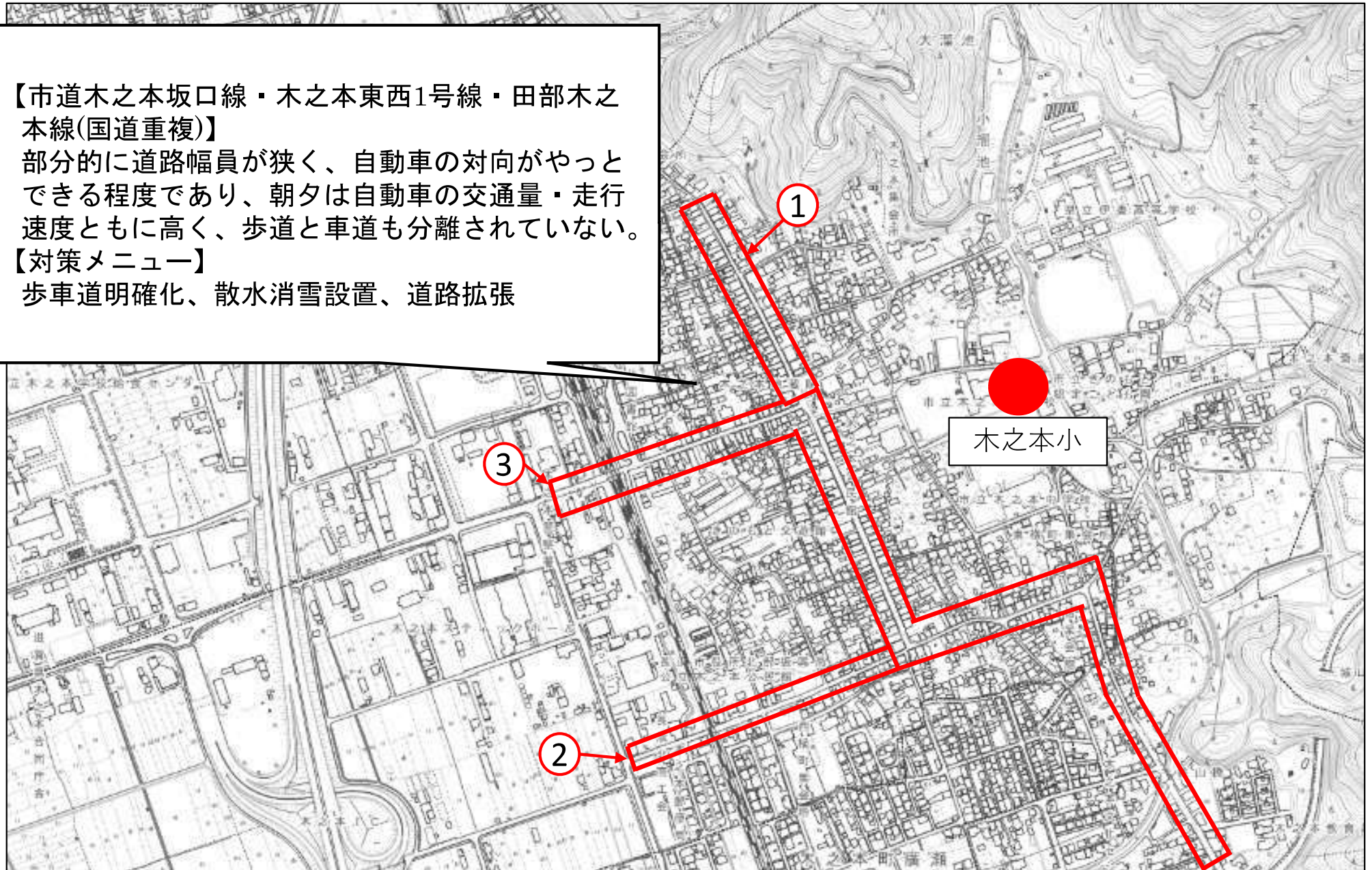
通学路対策箇所図12（木之本小学校区）

【市道木之本坂口線・木之本東西1号線・田部木之本線(国道重複)】

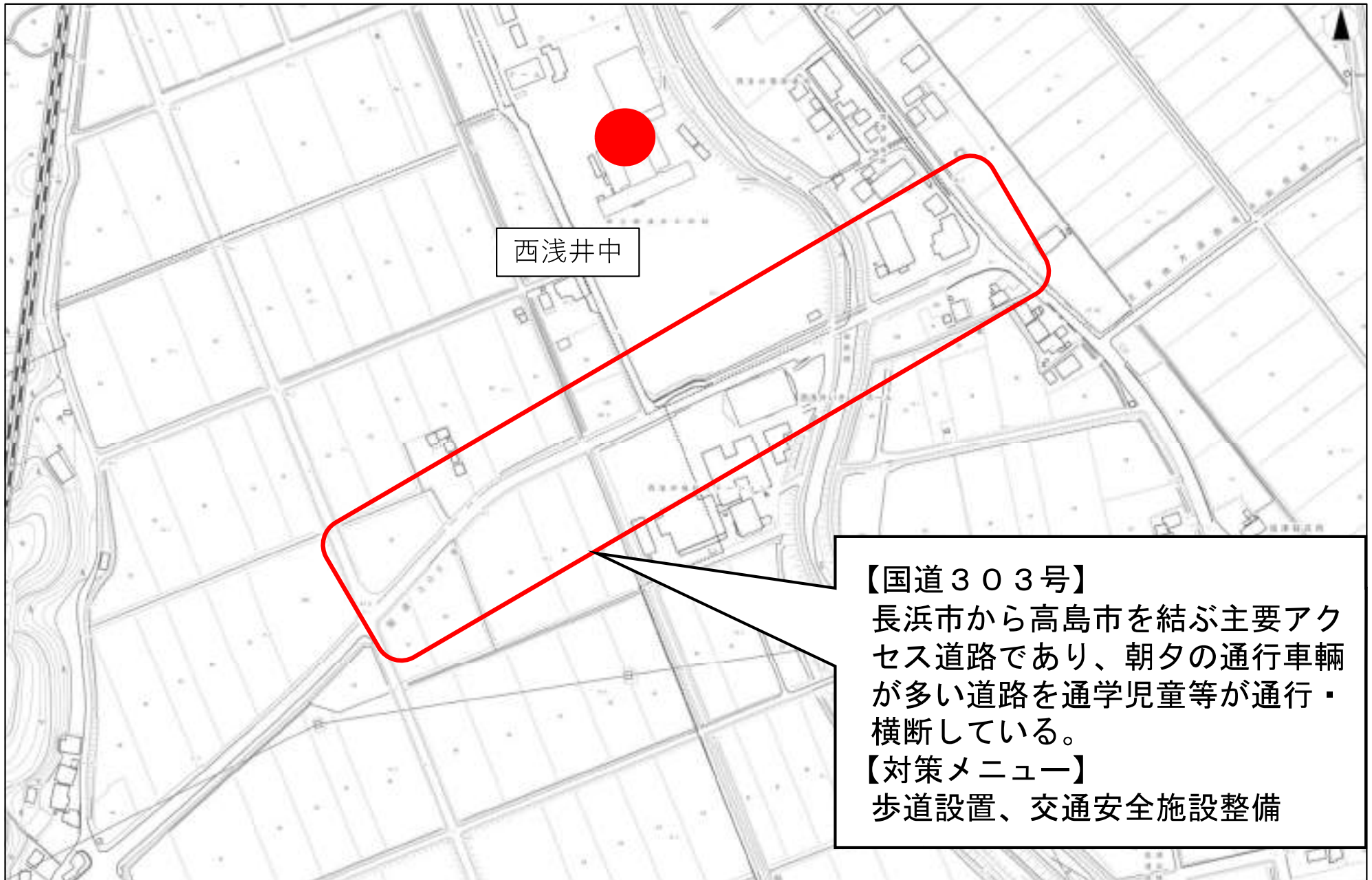
部分的に道路幅員が狭く、自動車の対向がやっとできる程度であり、朝夕は自動車の交通量・走行速度ともに高く、歩道と車道も分離されていない。

【対策メニュー】

歩車道明確化、散水消雪設置、道路拡張



通学路対策箇所図13（塩津小・西浅井中学校区）



通学路対策箇所図14（高月小・高月中学校区）

