

# 通学路対策箇所図 1 (長浜小学校区)



## 【市道柳池地福寺線】

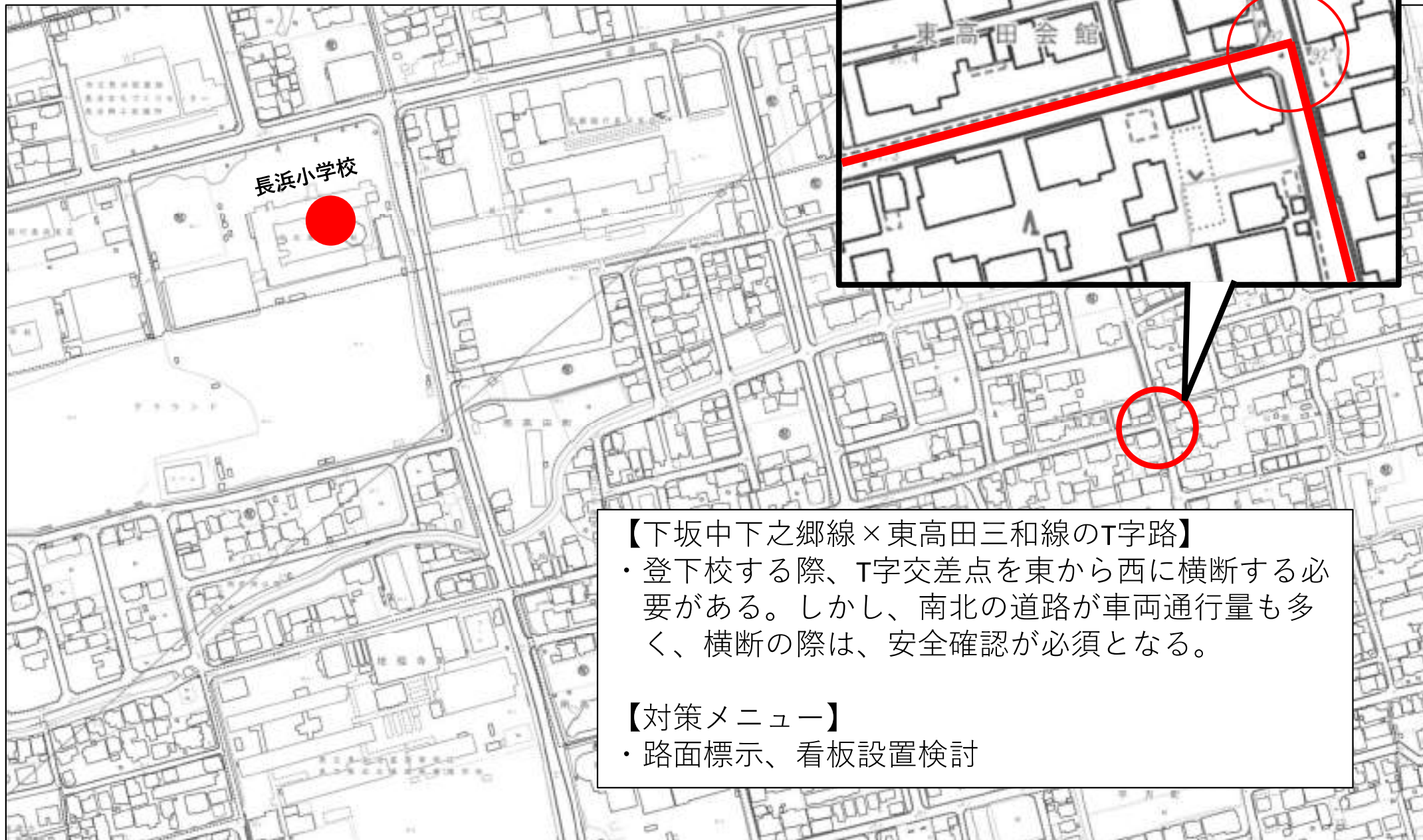
(サンサンランド前を東西に走る道)

- ・車がかなりのスピードで通り抜ける。
- ・歩道に白線が引いてあるが、車同士すれ違う時に白線ギリギリになる。
- ・道路を南に渡る児童が多くいるのに横断歩道がない。

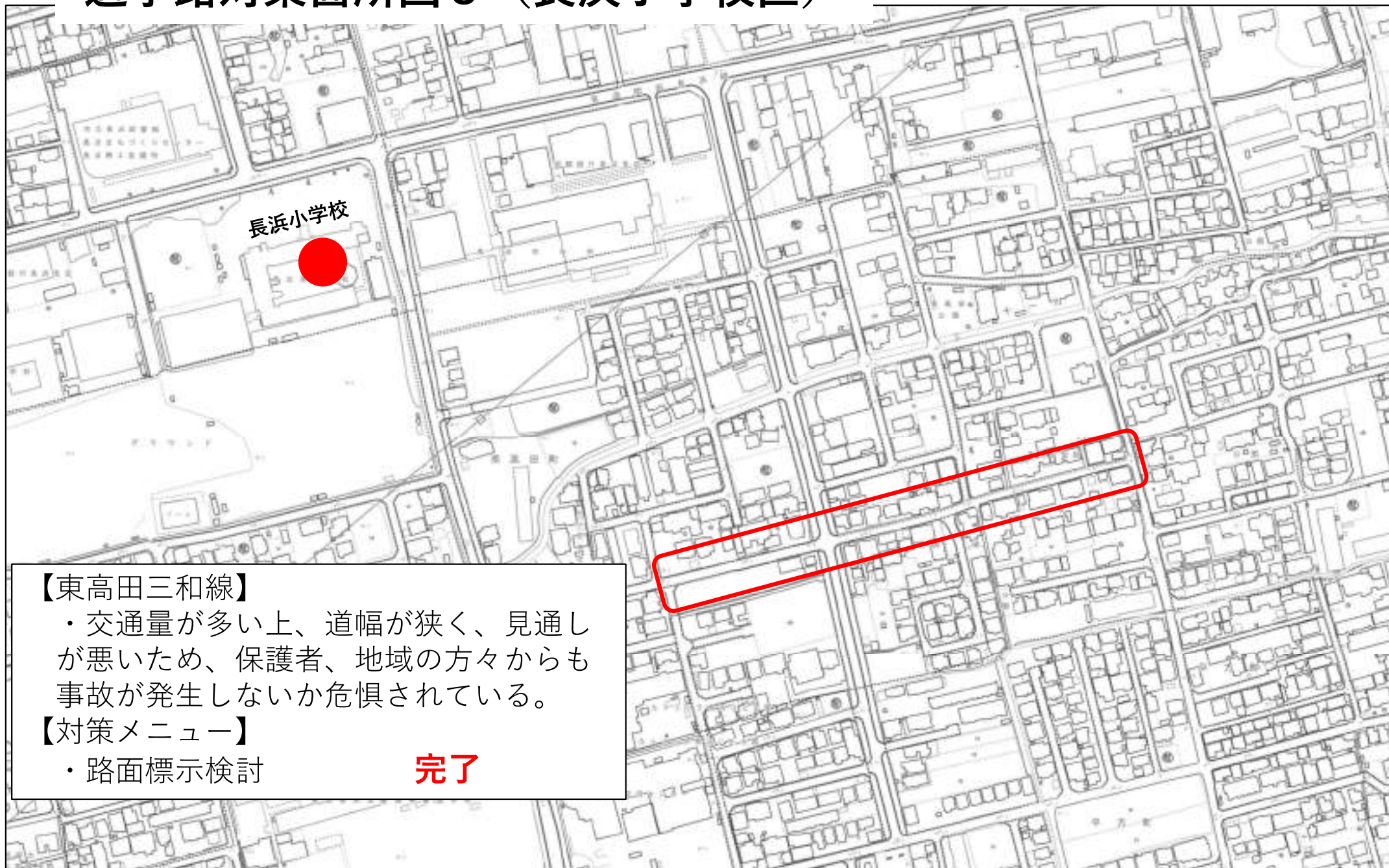
## 【対策メニュー】

- ・グリーンベルト設置

## 通学路対策箇所図2（長浜小学校区）



## 通学路対策箇所図 3 (長浜小学校区)



### 【東高田三和線】

・交通量が多い上、道幅が狭く、見通しが悪いため、保護者、地域の方々からも事故が発生しないか危惧されている。

### 【対策メニュー】

・路面標示検討

**完了**

## 通学路対策箇所図4（北郷里小学校区）



### 【石田東上坂線】

・岡崎医院あたりから郵便局までの歩道にガードレールが設置されていない。車道の脇に続く歩道は狭くて、約20cm程度の高低差や縁石だけで車道と区別されており、高低差のないところもあるので、児童が車道へ踏み外したり、車が歩道に進入したりする危険がある。

【対策メニュー】 ガードレールの延伸

## 通学路対策箇所図5（長浜南小学校区）



## 通学路対策箇所図6（南中学校区）



### 【市道八条高田線】

- ・現状の道路幅員については狭小の所で5.3mとなっており歩道も設置されていない状況。
- ・通学時において、通勤時間とも重複することから、大変危険である。

### 【対策メニュー】

- ・グリーンベルトの検討

## 通学路対策箇所図7（湯田小学校区）



## 通学路対策箇所図8（浅井中学校区）



# 通学路対策箇所図9（びわ南小学校区）



## 【市道大井川道線】

この通学路は学校の南東にある交差点を渡った後、北側に一部歩道区間があるが、その後は道路を横断し、南側を通行することになっている。歩行する区間に歩道やグリーンベルト等もない。さらに、ガードレールの横を歩くため、車が近づいたときに容易に退避することもできない。児童には道路を広がって歩かないように指導しているが、自動車が対向する際、歩行するスペースが大変狭くなり危険な状況である。また、朝の通学路の時間（7:30～8:30）は一方通行になっているが、抜け道として通行する自動車もある。

【対策メニュー】路面標示等設置



# 通学路危険箇所図11（木之本小学校区）

【市道田部木之本線 国道365号】

（木之本地蔵院前）

・木之本地蔵院周辺歩行する児童の安全確保が課題。

【対策メニュー】

横断歩道の移設 路面標示

