

長浜市通学路安全対策一覧表(道路拡張や歩道整備を伴う改良事業等)

No.	学校名	危険箇所・路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
1	長浜小学校 西中学校	市道地福寺神照線(八幡東工区) 【八幡東町448番地1～八幡東町351番地】	当該道路及び周辺道路は道路幅員も狭く歩道もない。また、生活道路として日常的に自動車の往来も多いため、通学時間帯には生徒や自転車と自動車が接近し危険である。 園児の集団行動時における交通安全危険箇所と重複している。	歩道設置 道路拡幅	対策継続
2	長浜小学校 西中学校	市道南呉服南南呉服上線 市道南呉服南南日吉線 市道宮豊国神社線 【長浜駅北側の道路】	駅周辺で交通量が多いが、道路幅員が狭い。	歩道拡幅 路面標示等	対策継続
3	長浜北小学校	県道木之本長浜線(森・祇園工区) 【森町269番地～祇園町300番地】	道路幅員が狭く、中心市街地へのアクセス道路として自動車の交通量が多い。	歩道設置 道路拡幅	対策継続
4	神照小学校	県道丁野虎姫長浜線(北新工区) 【下之郷町1016番地～神照町976番地5】	国道8号を補完する市内を南北に縦断する幹線道路であり、自動車の交通量が多い。 園児の集団行動時における交通安全危険箇所と重複している。	歩道設置 交通安全施設整備	対策継続
5	南郷里小学校 東中学校	市道南田附東加納線 【しらやま保育園西側の道路】	住宅団地や保育園に隣接し自動車の交通量も多いが、歩道は設置されておらず一部狭小区間がある。 園児の集団行動時における交通安全危険箇所と重複している。	道路拡幅 路面標示	対策継続
6	南郷里小学校 東中学校	市道堀部南田附線 【南郷里小学校南側の道路】	既設の歩道は、幅員が狭小で水路を蓋掛けした構造で老朽化も著しく、区間により歩道が交互に配置されている。	狭さく等設置	対策継続
7	長浜南小学校	県道大野木志賀谷長浜線(本庄工区) 【本庄町764番地～永久寺町450番地1】	米原市と長浜市街地を結ぶ幹線道路であるが、道路幅員が狭く、自動車の交通量が多い。	歩道設置 道路拡幅	対策継続
8	南中学校	市道大戌亥山階線 【大辰巳町150番地4～宮司町812番地】	道路幅員が狭くグリーンベルトのみの通学道路であるため、自動車のすれ違いの際、通学生徒と自動車が近接する。	バイパス道路整備 歩道設置	対策継続
9	長浜小学校 南郷里小学校 北郷里小学校 西中学校 南中学校 東中学校	市道石田宮司線 【宮司町、今川町、七条町、石田町】	本路線をバイパスとして整備することによって、県道間田長浜線の交通分散につながり、通学路の安全性の向上を図る。	バイパス道路整備 歩道設置 道路拡幅	対策継続
10	朝日小学校	県道木之本長浜線(尾上・津里工区) 【湖北東尾上町124番地 ～湖北町津里62番地1】	路肩が狭いため、自転車と歩行者が錯綜したり、冬期間のスリップ事故が起きたりする。	歩道設置(過去)	対策継続

長浜市通学路安全対策一覧表(道路拡張や歩道整備を伴う改良事業等)

No.	学校名	危険箇所・路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
11	富永小学校 高月小学校 高月中学校	県道木之本高月線 【高野交差点～馬上交差点間の道路】	朝夕の通行車輛が多い道路を通学児童・生徒が横断している。	歩道設置等 交差点改良	対策継続
12	富永小学校	県道川合千田線(尾山・洞戸工区) 【高月町尾山133-1～高月町洞戸213-1】	朝夕の通行車輛が多い道路を通学児童が横断している。	歩道設置 道路拡幅	完了
13	高時小学校	県道川合千田線(川合・古橋工区) 【木之本町川合4番地1 ～木之本町古橋1119番地1】	歩道の幅員が狭く、自転車と歩行者が錯綜してしまう。	自歩道設置 道路拡幅	完了
14	木之本小学校	市道木之本坂口線 【木之本町黒田222番地 ～木之本町木之本994番地】	部分的に道路幅員が狭く、自動車の対向がやっとなでける程度であり、朝夕は自動車の交通量・走行速度ともに高く、歩道と車道も分離されていない。	歩車道明確化 散水消雪設置 道路拡張	対策継続
	木之本小学校	市道木之本東西1号線 【木之本町木之本1943番地 ～木之本町木之本1138番地】			対策継続
	木之本小学校	市道田部木之本線(国道重複) 【木之本町木之本1535番地 ～木之本町田部415番地3】			対策継続
15	塩津小学校 西浅井中学校	国道303号 【西浅井町塩津浜1458番地 ～西浅井町岩熊50-1番地】	長浜市から高島市を結ぶ主要アクセス道路であり、朝夕の通行車輛が多い道路を通学児童等が通行・横断している。	歩道設置 交通安全施設整備	対策継続
16	高月小学校	県道井口高月線(渡岸寺・落川工区) 【高月町渡岸寺73番地 ～高月町落川61番地】	駅周辺で朝夕の通勤時等の交通量が多い中、歩道が未整備。	歩道設置 交通安全施設整備	対策継続

※「通学路の状況・危険の内容」については、委員会において随時検討し、表記を変えることがあります。