

長浜市通学路安全対策一覧表（路面標示などの簡易なハード対策・交通規制や交通安全教育のようなソフト対策等）

No.	学校名	危険箇所・路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
1	長浜北小学校	市道東三ツ矢南十里線 【スギ薬局西側の道路】	県道からの迂回車両が増加し、児童の登下校時に徐行もせず通り抜けている。 園児の集団行動時における交通安全危険箇所と重複している。	路側改修による対策	完了
2	北中学校	市道神照十里線×東三ツ矢南十里線×神照東西2号線 【北新町交差点（ケーズデンキ前）から長浜市十里町100番地付近につながる道路及び北中の西にある変則的な十字路】	道幅の狭い道をかなりの速度で通行している自動車を見かけるため、生徒との接触の危険性がある。 変則的な十字路で見通しが悪く、道幅の狭い道をかなりの速度で通行している自動車を見かけるため、生徒の登下校時は危険な状態である。	路面標示等設置（市） 自治会等による啓発看板等の設置に対する補助	完了
3	南郷里小学校	県道間田長浜線・市道七条西上坂線 【長浜信用金庫七条支店東Y字路付近表忠碑～井関家具】	県道は車両の通行台数が多く、市道も車両の通行が多いが道幅が狭く歩道がない。	路面標示等設置	対策継続
4	北郷里小学校	市道東上坂西上坂2号線 【東上坂町馬車道の北側の通学路】	道路の広さの割に自動車の通行量が多く、登下校をする児童の安全確保に不安がある。	路面標示等設置	対策継続
5	北郷里小学校	市道東上坂千草東2号線 【東上坂町の通学路】	グリーンベルトは設置されているが、道幅が狭く車の通行量も多いので危険である。	路面標示等設置	対策継続
6	長浜南小学校	県道加田田村線および県道伊部近江線	県道加田田村線は、加田西町西川を境に、国道8号線方面時速50キロ、加田町内40キロに規制されている。この道路は町外の通行も多く、特に朝夕の通勤通学時間帯に交通量が増加し、町内に入り減速する車両はほとんどない状況。 同様に県道伊部近江線も朝夕の通勤通学時間帯に交通量が多く、30キロ規制はしているものの、制限速度を守って走行する車両はほとんどなく危険である。 現在、県道大野木志賀谷長浜線の道路拡幅工事が行われており、今後、交通量の増加が考えられる。	路面標示等設置（県）	完了
7	湯田小学校	市道内保大依線、市道大依環状1号線 【大依町885番地1付近の道路】	通学時、自動車の交通量が多いが、T字路付近で北側の歩道から南側の歩道に道路を渡らなければならない。	路面標示等設置	対策継続
8	湯田小学校	市道内保湯次線 【長浜市内保町 農政会館前】	車通りがある道路であり、危険な状態で児童が横断している。登校時の集合場所の側でもある。	路面標示等設置 自治会等による啓発看板等の設置に対する補助	対策継続
9	湯田小学校	市道大路東西1号線 【長浜市大路町 湯次神社前の交差点】	車通りがある道路であり、危険な状態で児童が横断している。	横断歩道設置の検討 路面標示等設置	対策継続
10	浅井中学校	市道高畑八島線 【木尾町地先の交差点】	通勤時間帯の交通量が多く見通しが良いため、自動車がかんりのスピードを出している。	路面標示等設置	対策継続

長浜市通学路安全対策一覧表（路面標示などの簡易なハード対策・交通規制や交通安全教育のようなソフト対策等）

No.	学校名	危険箇所・路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
11	湯田小学校	市道八島田川線 ×市道内保平塚線 【尊勝寺町の川】	川に柵がなく、落下の危険性がある。	路面標示等設置	対策継続
12	湯田小学校	市道大路地内27号線 ×市道三田地内36号線 【大路楽門の住宅地から西新三田の住宅地へ渡る道路】	横断歩道の無い道を渡っている。	路面標示等設置 横断歩道の設置	対策継続
13	びわ南小学校	市道大井川道線×国道8号線 【曾根町の信号の交差点】	国道8号は常に交通量が多く、信号を待っている間も子どもの横をスピードを出した車が数多く通っていくので危険である。	路面標示等設置	対策継続
14	びわ南小学校	市道大井川道線 【歩道の終わりから曾根信号の交差点まで】	この通学路は学校の南東にある交差点を渡った後、北側に一部歩道区間があるが、その後は道路を横断し、南側を通行することになっている。歩行する区間に歩道やグリーンベルト等もない。さらに、ガードレールの横を歩くと、車が近づいたときに容易に退避することもできない。児童には道路を広がって歩かないように指導しているが、自動車が対向する際、歩行するスペースが大変狭くなり危険な状況である。また、朝の通学路の時間帯（7:30～8:30）は一方通行になっているが、抜け道として通行する自動車もある。	路面標示等設置（市）	対策継続
15	びわ北小学校	市道安養寺高深田線×市道北富田安養寺線 ×市道益田安養寺線 【安養寺交差点及び通学路】	交差点標示がないために一時停止が行われず、子どもの通学に影響がある。また、子どもの通学路が明確でないため、危険である。	路面標示等設置	完了
16	びわ北小学校	びわ北小学校校門東側の県道44号線	国道8号線のう回路として朝夕の交通量が多い。また、直線で見通しが良いため自動車の走行速度がとて速く危険な運転をしている車も多く見られる。通学路として県道を横断する児童もあり、とて危険な状態。集団下校時や町別児童会などで児童へ注意を促しているものの、十分に対応できない。	路面標示等設置（県） 減速帯の敷設	完了
17	びわ北小学校	県道早崎湖北線 【香花寺町から稲葉町に向かう通学路で道がカーブしその下を川が流れている箇所】	川に勢いがあり、児童が落ちると流されてしまう危険性がある。ガードをするものがあるが、下の方が広く開いており、背の低い児童であれば体が通ってしまい下に落ちる可能性があり、非常に危険である。また、雪の日など誤って滑ってしまった際にも、落ちてしまいそうで危険である。同じ個所の北側のガードには、網目の細かいフェンスがされていて安全である。	路面標示等設置（県） 小型のコンクリート擁壁を整備し、過去の舗装嵩上げにより生じたアスファルトの斜面を除去	完了
18	湖北中学校	県道延勝寺速水線 【湖北中学校通学路（速水小北側）】	道幅が狭くセンターラインやグリーンベルトもない道路。朝日学区の生徒は全員自転車通学のため、混雑する状況になっており危険である。	路面標示等設置	完了
19	虎姫学園	県道丁野虎姫長浜線 【新大井橋の歩道】	旧大井橋が落とされると、新大井橋が通学路になる。新大井橋の歩道は車の通りが多く、通学する児童生徒にとって危険である。	横断防止柵設置	完了

※「通学路の状況・危険の内容」については、委員会において随時検討し、表記を変えることがあります。