

長浜市通学路安全対策一覧表(路面標示などの簡易なハード対策・交通規制や交通安全教育のようなソフト対策等)令和7年4月更新

No.	学校名	危険箇所・路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
1	長浜小学校	市道柳池福寺線 【サンサンランド南側道路(スマイル薬局まで)】	車がスピードを出して通行する。歩道に白線が引いてあるが、車同士すれ違う時に白線ギリギリになり危険である。道路を南に渡る児童が多くいるのに横断歩道がない。	横断歩道の設置	対策継続
2	長浜小学校 (新規)	市道下坂中下之郷線×東高田三和線のT字路	登下校する際、T字交差点を東から西に横断する必要がある。しかし、南北の道路が車両通行量も多く、横断の際は、安全確認が必須となる。	路面標示、看板設置検討	対策継続
3	長浜小学校 (新規)	市道東高田三和線(2のT字路から西)	交通量が多い上、道幅が狭く、見通しが悪いため、保護者、地域の方々からも事故が発生しないか危惧されている。	路面標示検討	対策継続
4	長浜北小学校	市道八幡中山東西2号線と市道八幡中山東西3号線のT字路付近 【長浜北小南門を出て最初のT字路】	道路に敷かれているレンガの色が縞々になっているため横断歩道のように見えるが、横断歩道ではないため一旦停止線がなく車が止まらず危険である。	横断歩道の設置	完了
5	長浜北小学校 (新規)	県道長浜近江線(中村家具前交差点、東西の横断歩道)	歩道と車道の舗装の色の違いからできる「線」があたかも停止線のように見える。	歩車道境界ブロック設置	完了
6	長浜北小学校 (新規)	市道十里南北2号線と長浜北小相撲線の交差点	北から南へ渡る児童にとっては、道路が曲がっているため西からの車は見えにくく、気づきにくい	区画線引き直し	完了
7	神照小学校 (新規)	市道口分田国友線と口分田神照線の交差点	・歩道と車道の境界線の白線が薄くなっている。 ・登下校時、車通りが多く、スピードを出す車、大きく曲がる車もある。 ・積雪時、横断歩道付近で待機する場所がなくなる。	区画線引き直し	完了

8	南郷里小学校	県道間田長浜線・市道七条西上坂線 【長浜信用金庫七条支店東Y字路付近表忠碑～井関家具】	県道は車両の通行台数が多く、市道も車両の通行が多いが道幅が狭く歩道がない。	路面標示等設置	完了
9	北郷里小学校	市道石田東上坂線 【東上坂郵便局前交差点から北へ進みガードレールが途切れた箇所から北】	グリーンベルトは設置されているが、歩道の幅が狭く、児童のすぐ横を車が通過する。登校時は朝の通勤ラッシュと重なり危険である。途中まではガードレールが設置されている。	路面標示等設置	完了
10	北郷里小学校 (新規)	市道石田東上坂線	・岡崎医院あたりから郵便局までの歩道にガードレールが設置されていない。車道の脇に続く歩道は狭くて、約20cm程度の高低差や縁石だけで車道と区別されており、高低差のないところもあるので、児童が車道へ踏み外したり、車が歩道に進入したりする危険がある。	ガードレールの延伸	対策継続
11	長浜南小 (新規)	市道永久寺山階線 (長浜南小正門から北の通学路)	道路の端、舗装部分と土の部分の境目が段差になっており、児童転倒の危険があり歩きづらい。	盛り土で段差をなくす	対策継続
12	長浜南小 (新規)	県道東上坂近江線(西黒田まちづくりセンター前)	・横断歩道を西側から東側に横断する時、南から来る車が道路がカーブしているため見づらく危険である。	グリーンラインによる路面標示設置	完了
13	南中学校 (新規)	市道八条高田線	・現状の道路幅員については狭小の所で5.3mとなっており歩道も設置されていない状況。 ・通学時において、通勤時間とも重複することから、大変危険である。	対策検討	対策継続
14	湯田小学校	市道内保湯次線 【長浜市内保町 農政会館前】	車通りがある道路であり、危険な状態で児童が横断している。登校時の集合場所の側でもある。	路面標示等設置 自治会等による啓発看板等の設置に対する補助	対策検討
15	湯田小学校	市道大路東西1号線 【長浜市大路町 湯次神社前の交差点】	車通りがある道路であり、危険な状態で児童が横断している。	看板設置	完了

16	浅井中学校	市道高畑八島線 【木尾町地先の交差点】	通勤時間帯の交通量が多く見通しが良いため、自動車がかなりのスピードを出している。	路面標示等設置	対策検討
17	びわ北小学校 (新規)	市道北富田安養寺線(富田人形会館前の道路)	北富田自治会地域の児童は、富田人形会館前の市道を横断し、農道を県道44号線に向かって登校している。市道を湖北町方面から、竹生郵便局方面(また、その逆)に向かって走る車が、減速することなくかなりのスピードで通過していくことが多く見られ、児童の横断や、集団登校の集合時に危険を感じていることも多い。	路面標示等設置	完了
18	びわ南小学校	市道大井川道線×国道8号線 【曾根町の信号の交差点】	国道8号は常に交通量が多く、信号を待っている間も子どもの横をスピードを出した車が数多く通っていくので危険である。。	路面標示等設置	完了
19	びわ南小学校	市道大井川道線 【歩道の終わりから曾根信号の交差点まで】	この通学路は学校の南東にある交差点を渡った後、北側に一部歩道区間があるが、その後は道路を横断し、南側を通行することになっている。歩行する区間に歩道やグリーンベルト等もない。さらに、ガードレールの横を歩くため、車が近づいたときに容易に退避することもできない。児童には道路を広がって歩かないように指導しているが、自動車が対向する際、歩行するスペースが大変狭くなり危険な状況である。また、朝の通学路の時間帯(7:30~8:30)は一方通行になっているが、抜け道として通行する自動車もある。	路面標示等設置	対策継続
20	朝日小学校	県道木之本長浜線(尾上・津里工区) 【湖北東尾上町124番地 ~湖北町津里62番地1】	路肩が狭いため、自転車と歩行者が錯綜したり、冬期間のスリップ事故が起きたりする。	路面標示による幅員構成変更	対策継続
21	高月中学校 (新規)	県道南浜山本高月線と高月中南の農道との交差点	宇根方面から道路を自転車で横断する生徒、県道を東から西へ走行する自動車共に民家が死角となり、危険な状況にある。	自転車横断帯の補修	完了

22	木之本小学校 (新規)	市道田部廣瀬線(JR北陸本線のアンダー)	8号線へ向かって道を下る際には、旗を立ててもらっているのですが、車のスピードも少し落ちるが、8号線から道を上る際に、スピードを出す車が多い。	注意喚起のための路面 標示	完了
23	木之本小学校 (新規)	市道田部木之本線 国道365線 (木之本地蔵院前)	木之本地蔵院周辺歩行する児童の安全確保が課題。	横断歩道の移設 路面標示検討	対策継続

※「通学路の状況・危険の内容」については、委員会において随時検討し、表記を変えることがあります。