

通学路対策箇所図 1 (長浜小・西中学校区)

● : 学校



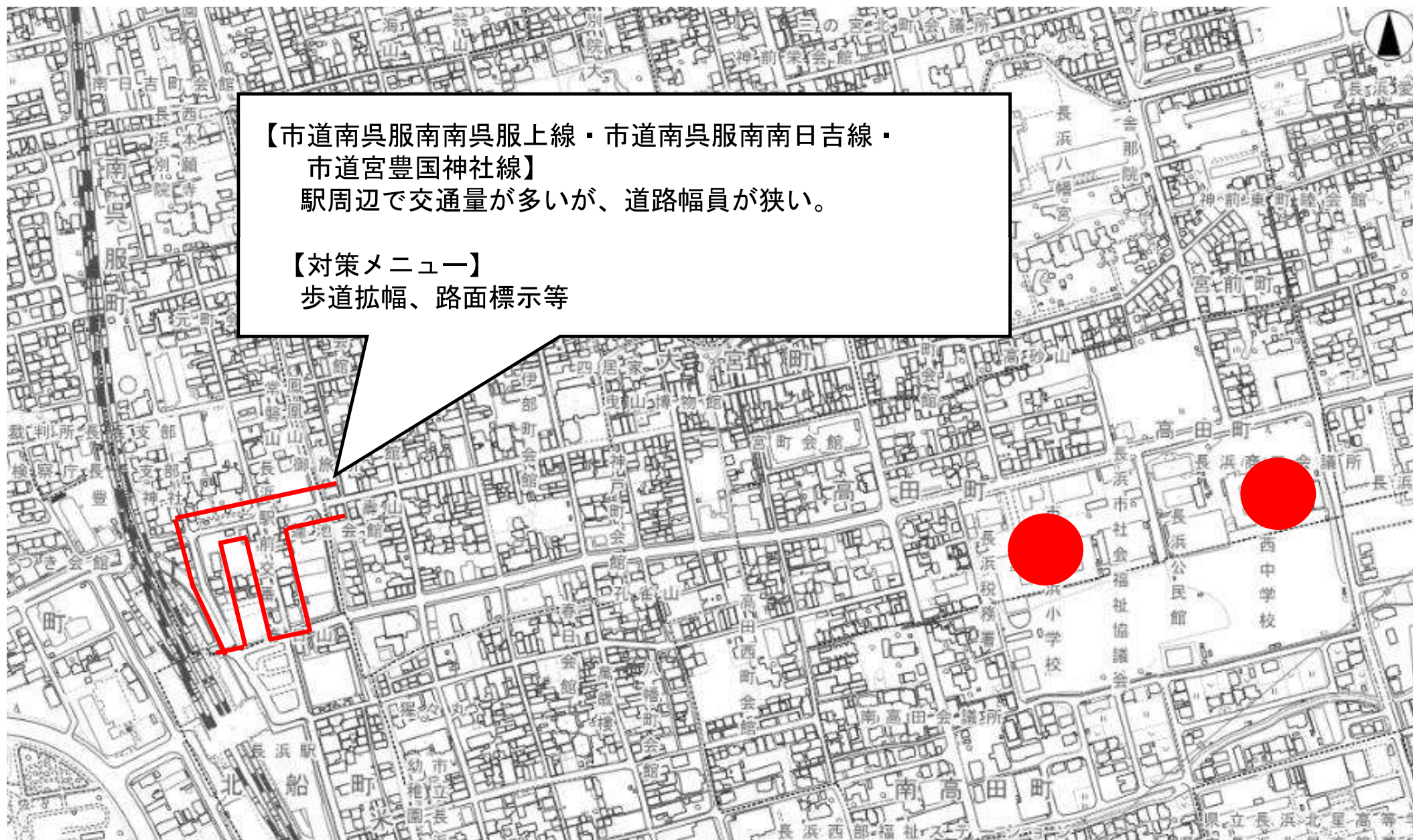
【市道地福寺神照線(八幡東工区)】

当該道路及び周辺道路は道路幅員も狭く歩道もない。また、生活道路として日常的に自動車の往来も多いため、通学時間帯には生徒や自転車と自動車が接近し危険である。園児の集団行動時における交通安全危険箇所と重複している。

【対策メニュー】

歩道設置、道路拡幅

通学路対策箇所図 2 (長浜小・西中学校区)



通学路対策箇所図 3 (長浜北小学校区)



通学路対策箇所図 4（神照小学校区）

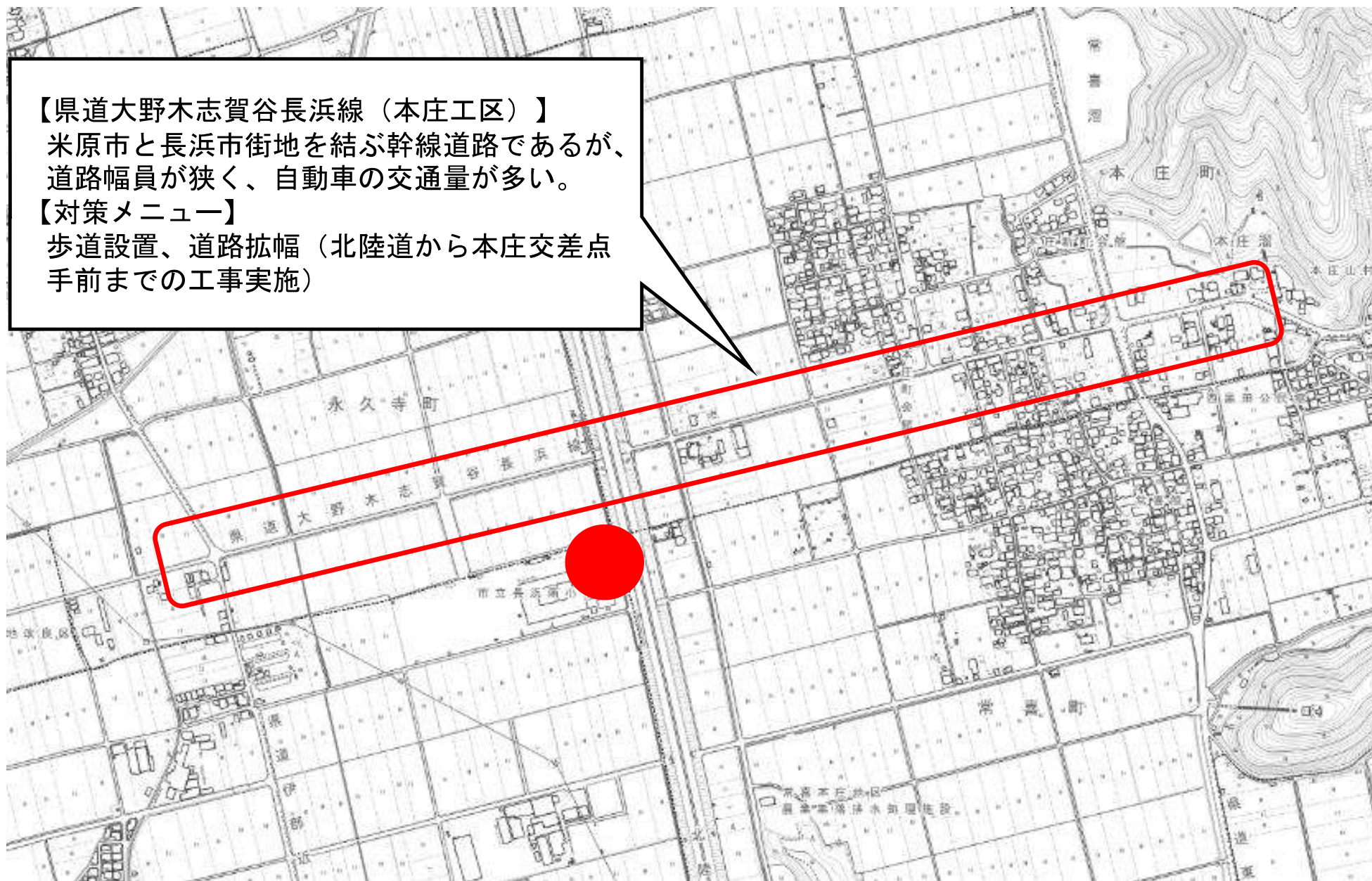


通学路対策箇所図5 (南郷里小・東中学校区)



通学路対策箇所図 6（長浜南小学校区）

【県道大野木志賀谷長浜線（本庄工区）】
米原市と長浜市街地を結ぶ幹線道路であるが、
道路幅員が狭く、自動車の交通量が多い。
【対策メニュー】
歩道設置、道路拡幅（北陸道から本庄交差点
手前までの工事实施）



通学路対策箇所図 7 (南中学校区)



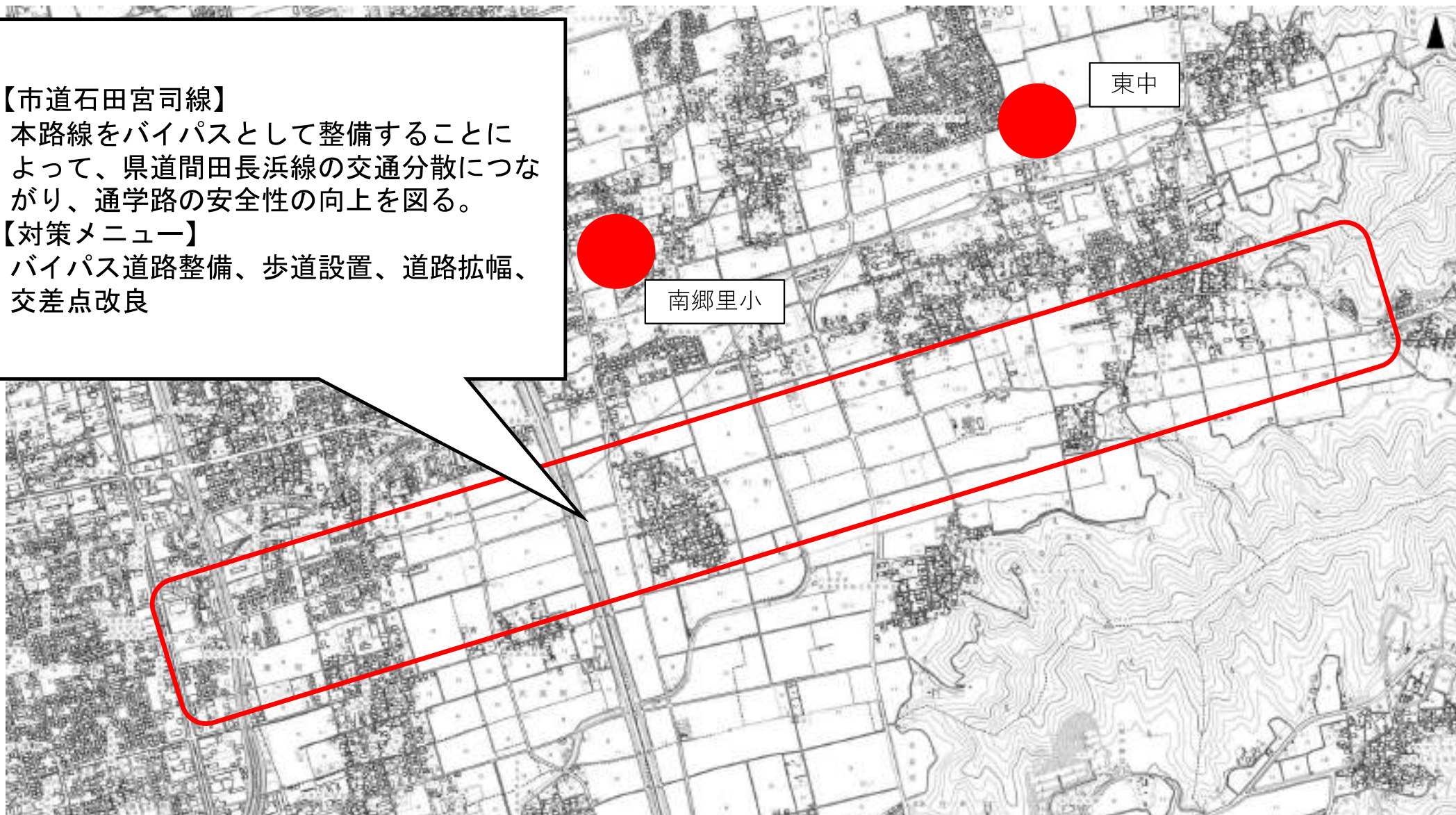
通学路対策箇所図 8 (長浜小、南郷里小、北郷里小、西中、南中、東中学校区)

【市道石田宮司線】

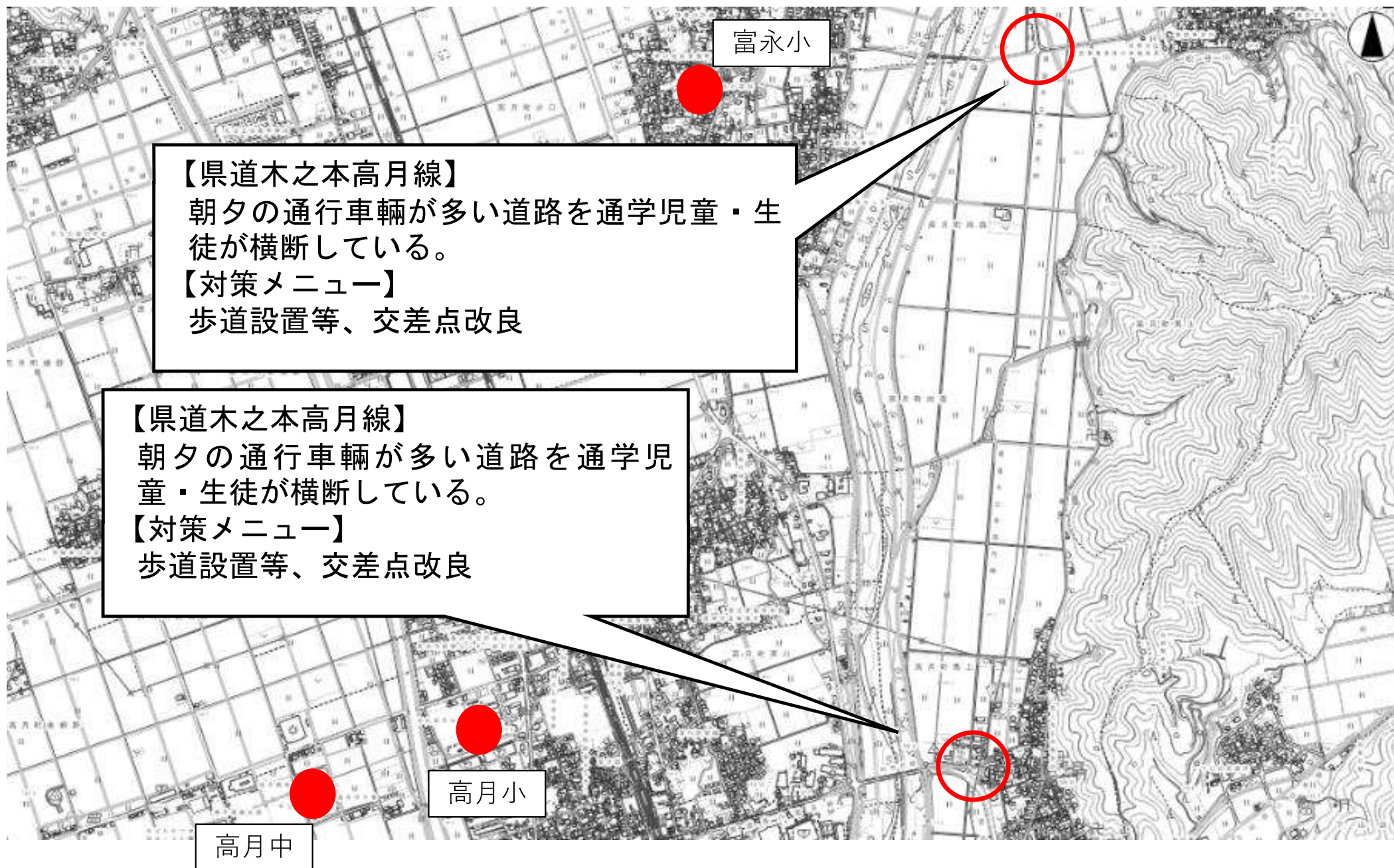
本路線をバイパスとして整備することによって、県道間田長浜線の交通分散につながり、通学路の安全性の向上を図る。

【対策メニュー】

バイパス道路整備、歩道設置、道路拡幅、交差点改良



通学路対策箇所図 9 (富永小、高月小、高月中学校区)



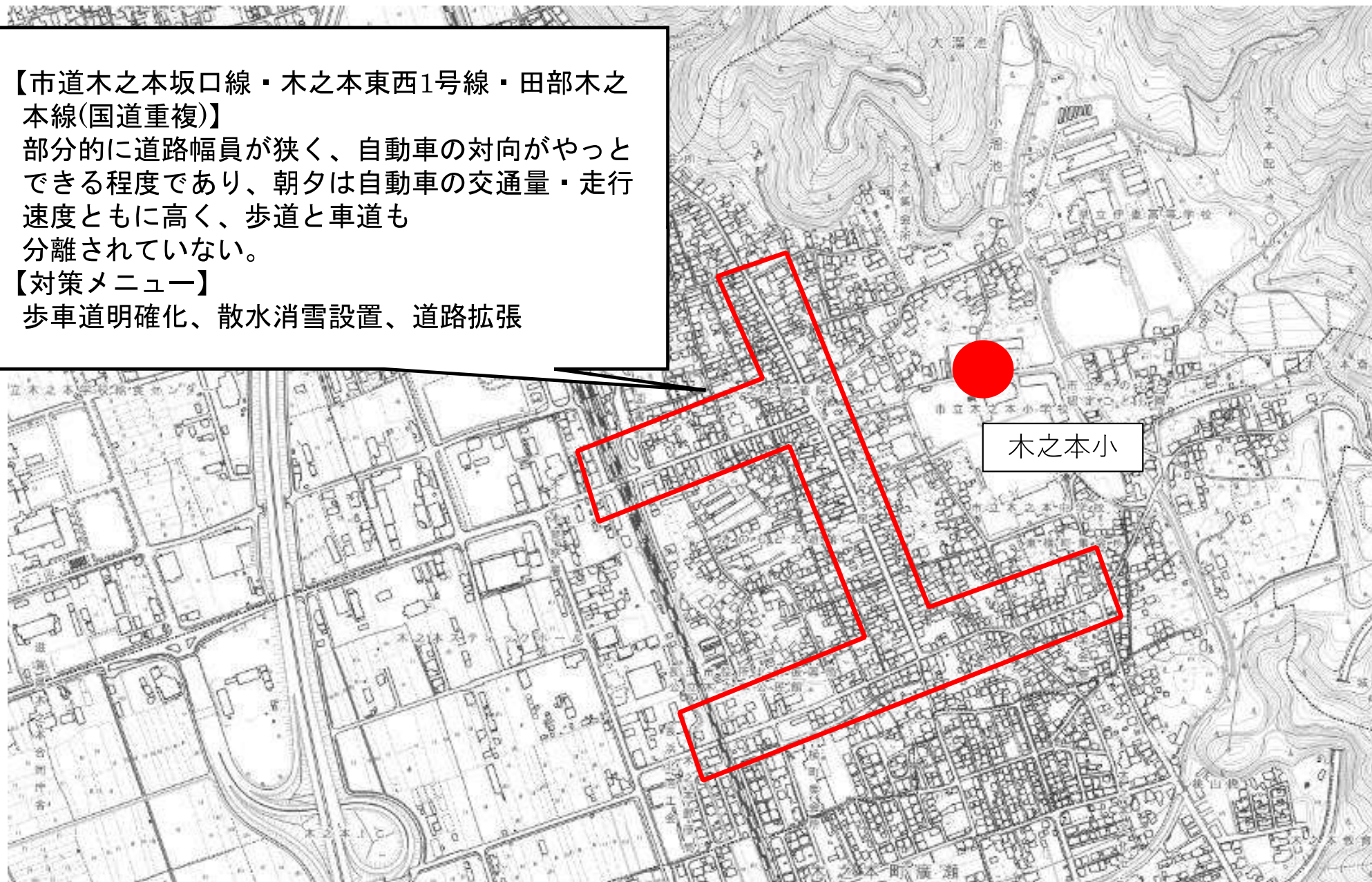
通学路対策箇所図10（木之本小学校区）

【市道木之本坂口線・木之本東西1号線・田部木之本線(国道重複)】

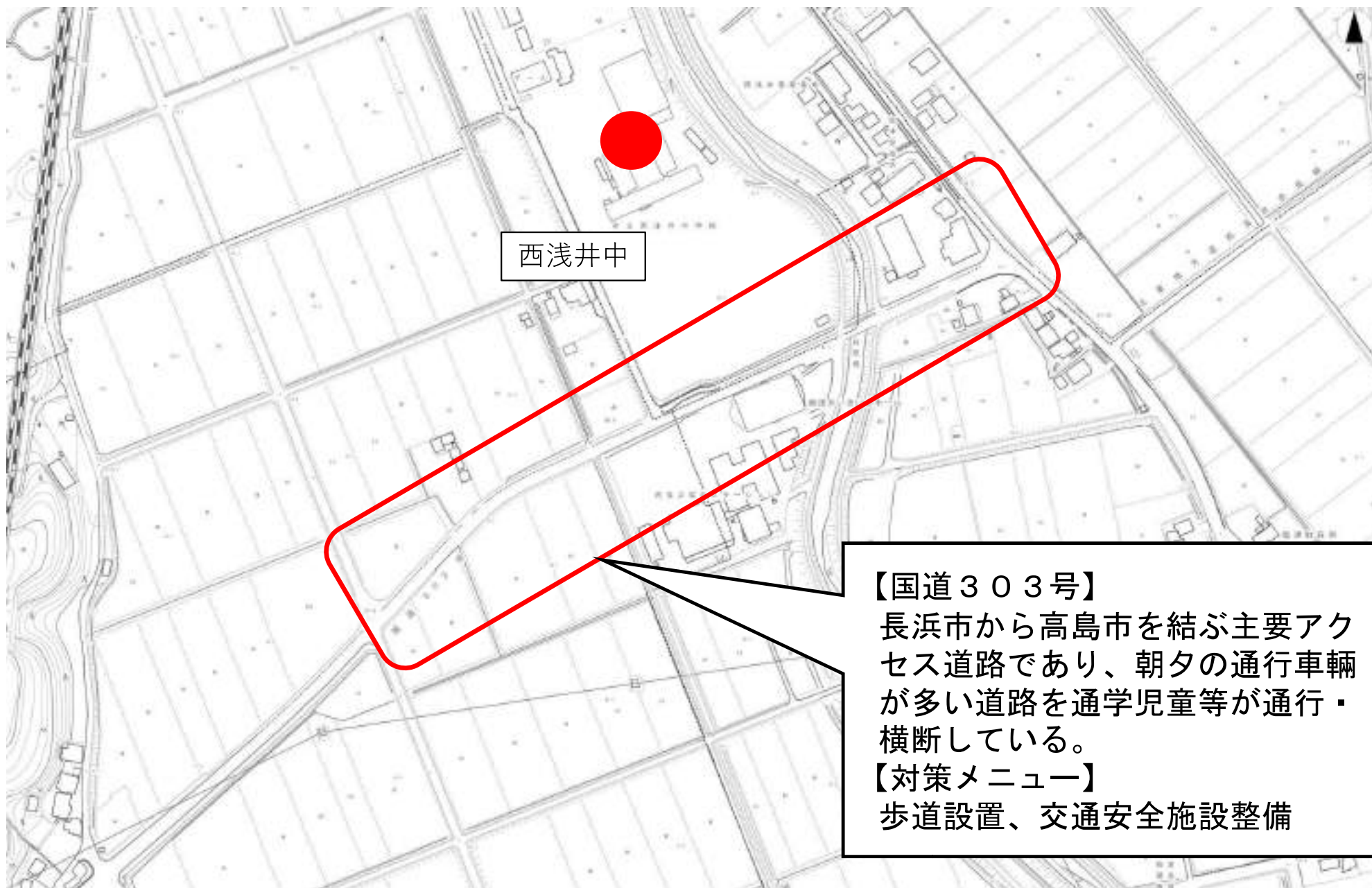
部分的に道路幅員が狭く、自動車の対向がやっとできる程度であり、朝夕は自動車の交通量・走行速度ともに高く、歩道と車道も分離されていない。

【対策メニュー】

歩車道明確化、散水消雪設置、道路拡張



通学路対策箇所図11（塩津小・西浅井中学校区）



通学路対策箇所図12（高月小・高月中学校区）

