

補助金等評価シート

担 当 課		都市建設部 都市計画課 交通対策室				電話	84-2248
性質分類	その他の補助金	開始時期	平成18年度	見直し時期	令和8年3月31日	終期	
補助金概要	補 助 金 名	地方バス路線維持費補助金					
	補助率・限度額等	補助対象期間中における経常収益から経常費用を差し引いた経常欠損額全額を補助。					
	制 度 概 要	地域住民の日常生活に必要な不可欠な路線バスの運行により欠損を生じた路線バス事業者に対し、地域住民の福祉を確保するとともに路線バス事業者の自立を図る。 補助対象期間中における経常収益から経常費用を差し引いた経常欠損額全額を補助。					
目 標		路線バスの利用者について、年間22.5万人を目指す。					
		＜目標が数値でない場合の評価方法＞					
総合計画での位置づけ		政策番号	6	大分類番号	3	小分類番号	2
		小分類名称	バス交通の利用促進と利便性の向上		施策名称	地方バス路線維持費補助事業	
補 助 金 の 交 付 先		バス事業者（湖国バス株式会社、株式会社余呉バス）					
根 拠 法 令（要 綱 等）		長浜市地方バス路線維持費補助金交付要綱					
予 算 科 目 （ 款 ・ 項 ・ 目 ・ 事 業 ）		02総務費 01総務管理費 08企画費 0000005交通対策事業費					

年 度		令和5年度(1年目)		令和6年度(2年目)		令和7年度(3年目)	
予算・決算額の推移 (単位:千円)		歳出額	特定財源	歳出額	特定財源	歳出額	特定財源
	予 算	210,995	県補助:31,134千円	217,895	県補助:28,608千円		
	決 算	209,738	県補助:31,134千円	217,294	県補助:28,608千円		
補 助 率		補助対象期間中における経常収益から経常費用を差し引いた経常欠損額全額を補助。		補助対象期間中における経常収益から経常費用を差し引いた経常欠損額全額を補助。			
（目標に 対する 記載成 度）	達 成 率	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容
		98.1%	220,672人	98.8%	222,281人		
	非数値化されたもの (客観的な達成状況を記載)						

評価欄 (見直し時期に記載)	目標未達成の原因分析					
	チェック ※該当するものに○	①補助対象事業が行政目的達成の手段となっているか		⑤補助対象経費は明確化できているか		
		②補助対象事業の必要性は生じているか		⑥補助率は1／2以内か		
		③補助事業者は補助目的に対して適切か		⑦補助要綱の終期は適切に設定されているか		
		④補助事業者は自主財源の確保に取り組んでいるか		⑧補助金による達成度等の推移が維持・向上しているか		
	×になった項目に対する改善の取組					
	評価結果		※改善の場合の内容	補助率 ・ 補助額 ・ 補助対象経費 ・ 補助要件等		
	評価理由	上記評価の理由 ※目標未達成の場合はその改善点も記載すること				