

補助金等評価シート

担 当 課		都市建設部 都市計画課 交通対策室				電話	84-2244
性質分類	その他の補助金	開始時期	平成21年度	見直し時期	令和8年3月31日	終期	
補助金概要	補 助 金 名	バス車両購入補助金					
	補助率・限度額等	車両本体、附属設備及び改装に要した経費を全額補助(※国庫補助対象の場合は当該金額を差引)					
	制 度 概 要	地域住民の日常生活に必要な不可欠な路線バスの運行により欠損を生じた路線バス事業者に対し、地域住民の福祉を確保するとともに路線バス事業者の自立を図る。 運行キロ数や走行年数に応じて、バス車両の代替えを行うものとし、事業者の購入費相当額を補助する(事業者を所有者とする)。					
目 標							
		＜目標が数値でない場合の評価方法＞ 老朽化が激しい車両を年2台ずつ程度、計画的に更新する。					
総合計画での位置づけ		政策番号	6	大分類番号	3	小分類番号	2
		小分類名称	バス交通の利用促進と利便性の向上		施策名称	地方バス路線維持費補助事業	
補 助 金 の 交 付 先		バス事業者(湖国バス株式会社、余呉バス㈱)					
根 拠 法 令 (要 綱 等)		長浜市地方バス路線維持費補助金交付要綱					
予 算 科 目 (款 ・ 項 ・ 目 ・ 事 業)		02総務費 01総務管理費 08企画費 0000005交通対策事業費					

年 度		令和5年度(1年目)		令和6年度(2年目)		令和7年度(3年目)	
予算・決算額の推移 (単位:千円)		歳出額	特定財源	歳出額	特定財源	歳出額	特定財源
	予 算	17,774	－	38,186	－		
	決 算	17,671	－	37,100	－		
補 助 率		単岡本体、附属設備及び改裝に要した経費を全額補助。(※国庫補助対象の場合は当該金額を差引)		単岡本体、附属設備及び改裝に要した経費を全額補助。(※国庫補助対象の場合は当該金額を差引)			
(目標に 対する 記載 度)	達 成 率	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容
		非数値化されたもの (客観的な達成状況を記載)	車両更新1台のみ		更新車両2台		

評価欄 (見直し時期に記載)	目標未達成の原因分析					
	チェック ※該当するものに○	①補助対象事業が行政目的達成の手段となっているか		⑤補助対象経費は明確化できているか		
		②補助対象事業の必要性は生じているか		⑥補助率は1／2以内か		
		③補助事業者は補助目的に対して適切か		⑦補助要綱の終期は適切に設定されているか		
		④補助事業者は自主財源の確保に取り組んでいるか		⑧補助金による達成度等の推移が維持・向上しているか		
	×になった項目に対する改善の取組					
	評価結果		※改善の場合の内容	補助率 ・ 補助額 ・ 補助対象経費 ・ 補助要件等		
評価理由		上記評価の理由 ※目標未達成の場合はその改善点も記載すること				