

補助金等評価シート

担 当 課		都市計画課				電話	84-2248
性質分類	その他の補助金	開始時期	平成17年度	見直し時期	令和8年3月31日	終期	
補 助 金 概 要	補 助 金 名	デマンドタクシー運行補助金					
	補助率・限度額等	補助対象期間における運行維持費及び事務費から、利用料金（1乗車300円等）を差し引いた額。					
	制 度 概 要	コミュニティバス路線が廃止となった地域又は交通空白地域において市民生活に必要な交通手段を確保するため、運行契約を締結する事業者へデマンドタクシーを運行するために要する運行維持費等に対し、補助金を交付する。					
目 標		利用者数（年・延べ）20,000人を維持する。					
		<目標が数値でない場合の評価方法>					
総合計画での位置づけ		政策番号	6	大分類番号	3	小分類番号	2
		小分類名称	バス交通の利用促進と利便性の向上		施策名称	地方バス路線維持費補助事業	
補 助 金 の 交 付 先		タクシー事業者（近江タクシー株式会社、滋賀中央交通株式会社）					
根 拠 法 令（要綱等）		長浜市デマンド型乗合タクシー運行維持費補助金交付要綱					
予 算 科 目 （款・項・目・事業）		02総務費 01総務管理費 08企画費 0000005交通対策事業費					

年 度		令和5年度（1年目）		令和6年度（2年目）		令和7年度（3年目）	
予算・決算額の推移 （単位：千円）		歳出額	特定財源	歳出額	特定財源	歳出額	特定財源
	予 算	53,366	県補助：8,329千円 基金：6,700千円				
	決 算	51,595	県補助：8,329千円 基金：6,700千円				
補 助 率		補助対象期間中における経常収益から経常費用を差し引いた経常欠損額全額を補助。					
（ 目 標 に 対 す る 記 達 成 度 ）	達 成 率	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容
		116.0%	23,208人				
		非数値化されたもの （客観的な達成状況を記載）					

評 価 欄 （ 見 直 し 時 期 に 記 載 ）	目 標 未 達 成 の 原 因 分 析						
	チェック ※該当するものに ○	①補助対象事業が行政目的達成の手段となっているか		⑤補助対象経費は明確化できているか			
		②補助対象事業の必要性は生じているか		⑥補助率は1/2以内か			
		③補助事業者は補助目的に対して適切か		⑦補助要綱の終期は適切に設定されているか			
		④補助事業者は自主財源の確保に取り組んでいるか		⑧補助金による達成度等の推移が維持・向上しているか			
	×になった項目に対する改善の取組						
	評 価 結 果	※改善の場合の内容				補助率 ・ 補助額 ・ 補助対象経費 ・ 補助要件等	
	評 価 理 由	上記評価の理由 ※目標未達成の場合はその改善点も記載すること					