

補助金等評価シート

担 当 課		都市建設部 都市計画課 交通対策室				電話	0749-65-6562
性質分類	その他の補助金	開始時期	平成17年度	見直し時期	令和5年3月31日	終期	—
補助金概要	補助金名	デマンドタクシー運行補助金					
	補助率・限度額等	補助対象期間における運行維持費及び事務費から、利用料金(1乗車300円等)を差し引いた額。					
	制度概要	コミュニティバス路線が廃止となった地域又は交通空白地域において市民生活に必要な交通手段を確保するため、運行契約を締結する事業者へデマンドタクシーを運行するために要する運行維持費等に対し、補助金を交付する。					
目 標		利用者数(年・延べ)15,000人を維持する。					
		<目標が数値でない場合の評価方法>					
総合計画での位置づけ		政策番号	6	大分類番号	3	小分類番号	②
		小分類名称	バス交通の利用促進と利便性の向上		施策名称	地方バス路線維持費補助事業	
補助金の交付先		タクシー事業者(近江タクシー、滋賀中央観光バス、伊香交通)					
根拠法令(要綱等)		長浜市デマンド型乗合タクシー運行維持費補助金交付要綱					
予算科目(款・項・目・事業)		02総務費 01総務管理費 08企画費 0000005交通対策事業費					

年 度		令和2年度(1年目)		令和3年度(2年目)		令和4年度(3年目)	
		歳出額	特定財源	歳出額	特定財源	歳出額	特定財源
予算・決算額の推移 (単位:千円)	予 算	26,619	県補助:6,284千円	31,808	県補助:8,516千円	33,551	県補助:8,928千円
	決 算	25,740	県補助:7,466千円	30,254	県補助:7,197千円	34,702	県補助:7,953千円
補 助 率		補助対象期間における経常収益から経常費用を差し引いた経常欠損全額を補助する。		補助対象期間における経常収益から経常費用を差し引いた経常欠損全額を補助する。		補助対象期間における経常収益から経常費用を差し引いた経常欠損全額を補助する。	
(目標に 対する 記 達 成 度)	達成率	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容
		126.9%	19,039人	132.2%	19,837人	142.5%	21,376人
非数値化されたもの (客観的な達成状況を記載)							

評 価 欄 (見直し時期に記載)	チェック ※該当するものに○	①補助事業者は事業を遂行する力は有しているか	○	⑤補助率は1/2以内か	×
		②補助対象事業が行政目的達成の手段となっているか	○	⑥要綱の終期設定は適切か	—
		③補助対象事業の必要性は生じているか	○	⑦積極的な情報公開がなされているか	○
		④補助対象経費は明確化できているか	○	⑧達成度等の推移が維持・向上しているか	○
見直し時期	×になった項目に対する今後の取組	廃止バス路線の代替交通として運行するデマンドタクシー運行に係る補助であり、補助率を1/2以内に設定することがそぐわない			
	目標未達成の原因分析	—			
評価理由	評価 ※該当するものに○	① 拡 充 ・ ② 改 善 ・ ③ 継 続 ・ ④ 廃 止			
	評価理由	※①拡充 or ②改善の場合の内容 補助率・補助額・補助対象経費・その他 上記評価の理由 ※目標未達成の場合はその改善点も記載すること 市民の移動手段を確保するために必要な補助金であり、事業の特性上、現在の事業内容での継続が必要である。			