

補助金等評価シート

担 当 課		都市建設部 都市計画課 交通対策室				電話	0749-65-6562
性質分類	その他の補助金	開始時期	平成21年度	見直し時期	令和5年3月31日	終期	—
補助金概要	補助金名	バス車両購入補助金					
	補助率・限度額等	車両本体、附属設備及び改装に要した経費を全額補助。(※国庫補助対象の場合は当該金額を差引)					
	制度概要	地域住民の日常生活に必要な不可欠な路線バスの運行により欠損を生じた路線バス事業者に対し、地域住民の福祉を確保するとともに路線バス事業者の自立を図る。 運行キロ数や走行年数に応じて、バス車両の代替えを行うものとし、事業者の購入費相当額を補助する(事業者を所有者とする)。					
目 標		<目標が数値でない場合の評価方法> 老朽化が激しい車両を年2台ずつ程度、計画的に更新する。					
総合計画での位置づけ		政策番号	6	大分類番号	3	小分類番号	②
		小分類名称	バス交通の利用促進と利便性の向上		施策名称	地方バス路線維持費補助事業	
補助金の交付先		バス事業者(湖国バス株式会社、株式会社余呉バス)					
根拠法令(要綱等)		長浜市地方バス路線維持費補助金交付要綱					
予算科目(款・項・目・事業)		02総務費 01総務管理費 08企画費 0000005交通対策事業費					

年 度		令和2年度(1年目)		令和3年度(2年目)		令和4年度(3年目)	
		歳出額	特定財源	歳出額	特定財源	歳出額	特定財源
予算・決算額の推移 (単位:千円)	予 算	36,000	—	5,351	—	0	—
	決 算	34,431	—	5,347	—	0	—
補 助 率		車両本体、附属設備及び改装に要した経費を全額補助する。(※国庫補助対象の場合は当該金額を差引)		車両本体、附属設備及び改装に要した経費を全額補助する。(※国庫補助対象の場合は当該金額を差引)		車両本体、附属設備及び改装に要した経費を全額補助する。(※国庫補助対象の場合は当該金額を差引)	
（目標に 対する 記 達 成 ） 度	達成率	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容
	非数値化されたもの (客観的な達成状況を記載)	2台更新		1台更新			日野自動車のエンジン等の不正問題の影響により、バス車両を購入することが困難となったため、更新なし。

評 価 欄 (見直し時期に 記載)	チェック ※該当するものに○	①補助事業者は事業を遂行する力は有しているか	○	⑤補助率は1/2以内か	×
		②補助対象事業が行政目的達成の手段となっているか	○	⑥要綱の終期設定は適切か	—
		③補助対象事業の必要性は生じているか	○	⑦積極的な情報公開がなされているか	○
		④補助対象経費は明確化できているか	○	⑧達成度等の推移が維持・向上しているか	○
	×になった項目に対する今後の取組	不採算路線のバス車両更新に係る補助であり、補助率を1/2以内に設定することがそぐわない			
	目標未達成の原因分析	—			
	評価 ※該当するものに○	① 拡 充 ・ ② 改 善 ・ ③ 継 続 ・ ④ 廃 止			
	評価理由	※①拡充 or ②改善の場合の内容 補助率・補助額・補助対象経費・その他 上記評価の理由 ※目標未達成の場合はその改善点も記載すること 安心かつ安全なバス運行の実現を図るために必要な補助金であり、事業の特性上、現在の事業内容での継続が必要である。			