

田村駅・周辺整備事業の方針について

平成 29 年度から J R 西日本と協議を進めている田村駅の整備については、現時点で J R 西日本との合意に至らず、まだ一定の時間を要することから、その結論を待たずして、周辺のまちづくりや駅利用者の増などにつなげるため、周辺整備事業を先行して取り組むこととします。

1. 田村駅周辺整備事業のこれまでの経過について

平成 27(2015)年度	田村駅周辺整備基本構想策定 着手 ・ 田村駅周辺整備基本構想策定懇話会(全 5 回)
平成 28(2016)年度	田村駅周辺整備基本構想 策定
平成 29(2017)年度	田村駅周辺整備室 設置 (都市計画課内室) J R 西日本と交渉開始 田村駅周辺整備基本計画策定 着手 ・ 田村駅周辺整備基本構想推進会議(全 6 回)
平成 30(2018)年度	田村駅周辺整備基本計画 策定 田村駅自由通路等_基本設計 発注 田村駅周辺整備基本構想推進会議 ・ 田村駅周辺整備事業の進捗状況 報告
令和元(2019)年度	田村駅周辺地域民間活力等導入調査 発注 田村駅自由通路等_基本設計完了 総額:約 25 億円 田村駅周辺整備推進会議(1) ・ 田村駅自由通路等_基本設計完了報告 J R 西日本_概算工事費算定着手
令和 2(2020)年度	田村駅周辺整備推進会議(2) <small>※個別意見聴収</small> ・ 田村駅周辺地域民間活力等導入調査結果報告 J R 西日本と交渉

- ・ 駅の形態や事業費負担
- 田村駅東駐車場（南側）オープン
- 産業建設常任委員会（整備方針を報告）
- 田村駅周辺整備推進会議(3)
- ・ 田村駅・周辺整備事業の整備方針

2. 田村駅・周辺整備事業の今後の取組について

<周辺整備について>

- ・ 田村駅周辺整備基本計画（H30.5 策定）の周辺整備事業は、事業間調整を図り駅整備の協議を進めながら先行して取り組みます。

（内容）

- 駅前広場（東口）整備事業（ロータリー・駐輪場・駐車場）
- 駅前広場（西口）整備事業
- 都市計画道路整備事業
- 民間開発の促進
- 市街化区域拡大に向けた地元及び関係機関等との協議調整

<田村駅整備について>

- ・ 田村駅は、東西の駅前広場をつなぐ自由通路と島式ホームを一体的に整備します。

（財産区分）

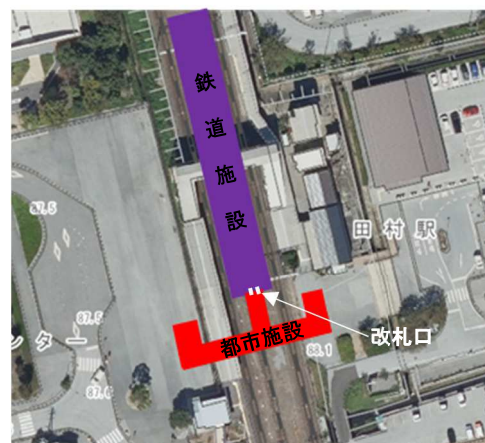
- 都市施設：長浜市
- 鉄道施設：JR西日本

- ・ 田村駅の改修に係る経費については、JR西日本と協議を継続します。

総額：約 25 億円

（都市施設：約 15 億円、鉄道施設：約 10 億円）

- ・ 整備時期は、JR西日本との協議状況、周辺整備事業の進捗等を見ながら取り組みます。



都市施設：自由通路
鉄道施設：島式ホーム及び改札

上記事業は、都市計画決定し事業進捗を図ります。

田村駅周辺整備基本計画（抜粋）

