

入札結果報告

単位:円

物 品 番 号	令和2年度 長契第61号
物 品 名 称	除雪ドーザ8t級①
納 入 場 所	別紙仕様書のとおり
履 行 期 間 (納 入 期 限)	契約締結日の翌日から 〃 日開 令和3年3月19日まで
入 札 日 時	令和2年6月24日 午後1時30分 執行
入 札 場 所	長浜市役所本庁舎5階5-A会議室

No.	業 者 名	第1回 入札額	順位	第2回 入札額	順位	第3回 入札額	順位
1	近江自動車工業(株)	辞退					
2	小笠原車輛商会 小笠原 忠則	辞退					
3	(有)小川自動車整備工場	辞退					
4	奥村自動車工業(有)	辞退					
5	カーサポートミヤゲン(株)	辞退					
6	(有)カープラザフジ	辞退					
7	カーライフ北近江(株)	辞退					
8	(有)北川自動車工業	19,305,000	1	落札			
9	(株)小崎商会	辞退					
10	(有)湖北モータース	辞退					
11	小森自動車工作所 小森 富士雄	辞退					
12	(有)清水モータース	辞退					
13	(株)新栄自動車	19,440,000					
14	(有)杉江自動車	辞退					
15	田川モータース 伊藤 俊光	辞退					
16	中谷自動車工業(株)	辞退					
17	(株)北陸オート	辞退					
18	(株)モミヤマモータース	辞退					
19	(有)山内自工	辞退					
20	(株)山口自動車工業	辞退					

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額である。

入札結果報告

単位:円

物 品 番 号	令和2年度 長契第61号
物 品 名 称	除雪ドーザ8t級①
納 入 場 所	別紙仕様書のとおり
履 行 期 間 (納 入 期 限)	契約締結日の翌日から 〃 日間 令和3年3月19日まで
入 札 日 時	令和2年6月24日 午後1時30分 執行
入 札 場 所	長浜市役所本庁舎5階5-A会議室

No.	業 者 名	第1回 入札額	順 位	第2回 入札額	順 位	第3回 入札額	順 位
21	(有)山口モータース	19,700,000					
22	横関自動車(有)	辞退					
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額である。

除雪ドーザ 8 t 級①（車輪式、サイドスライドマルチプラ付）仕様書

令和 2 年度

長 浜 市

第1章 概要

この仕様書は、除雪ドーザ（8 t級、車輪式、サイドスライドマルチプラウ）に適用するもので、納入機は下記に定める性能、諸元、各部構造その他を満足するほか、道路除雪作業の使用に耐え得る十分な耐久性、信頼性と、良好な操縦性能を有するものとする。

納入機は運輸省令昭和26年第67号（以降の改正分を含む）「道路運送車両の保安基準」に適合するもの、又は平成17年法律第51号「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」に基づく「特定原動機技術基準」及び「特定特殊自動車技術基準」に適合するものでなければならない。

但し、継続生産車・輸入車・少数生産車については平成3年10月8日付け、建設省経機発第249号（以降の改正分を含む）「排出ガス対策型建設機械指定要領」に基づき指定され、2次基準値以上に適合した排出ガス対策型建設機械とする。

ここに明記されていない箇所については長浜市（以下「発注者」という）と物品供給者（以下「供給者」という）が協議のうえ決定するものとする。

第2章 仕様

第1節 除雪ドーザ（8 t級 車輪式 サイドスライドマルチプラウ付） 1台

1. 性能

- | | |
|---|--------------|
| (1) 除雪幅（アングル角30度において） | 2.7 m 以上 |
| (2) 除雪能力（プラウ排雪） | 1,900 t/h 以上 |
| (3) 走行速度（前進） | 30 km/h 以上 |
| （後進） | 30 km/h 以上 |
| (4) 最大けん引力 | 56.0 kN 以上 |
| (5) 最大掘起力(1.3 m ³ バケット使用時) | 60.0 kN 以上 |
| (6) 騒音レベル（オペレータ耳元、無負荷、
機関最高回転速度、運転室扉窓密閉にて） | 75 dB(A) 以下 |

2. 主要諸元

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| (1) 全長（除雪装置地上、ストレート時） | 7,600 mm 以下 |
| 〃（プラウ接地、最大アングル時） | 9,000 mm 以下 |
| (2) 全幅（車両単体） | 2,500 mm 以下 |
| (3) 全高（黄色灯火上端まで） | 3,500 mm 以下 |
| (4) 最低地上高 | 350 mm 以上 |
| (5) 運転質量 | 7,500 kg 以上 ~ 10,000 kg 未満 |
| (6) 最小回転半径（最外側車輪中心） | 4.7 m 以下 |
| (7) 乗車定員 | 2人 |

3. 車体

- | | |
|------------|---------------------------|
| (1) 機関 | |
| 形式 | 水冷、ディーゼル機関 |
| 定格出力 | 70 kW/min 以上 |
| (2) 動力伝達装置 | 前後進、速度段の切換え操作が円滑にできる構造とする |

- | | | |
|-----------|-------------------------------|---------|
| (3) タイヤ | 形 式 | ノーマルタイヤ |
| (4) かじ取装置 | 形 式 | 車体屈折式 |
| (5) 運転室 | | |
| 構 造 | 全鋼製密閉形 | |
| 窓 | 前面熱線入りガラス
(前・後)冬用ワイパーブレード付 | |
| (6) バッテリ | 工具を使用せず通電を遮断できるよう装置を有すること | |

4. 除雪装置

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| (1) 形 式 | 油圧式サイドスライドマルチプラウ形 (反転エッジ付) |
| (2) 能 力 | |
| 切刃昇降範囲(ストレート時、切刃下端) | 地下 150 mm～地上 3,000 mm 以上 |
| アングリング角度 | 左右各 30 度 以上 |
| スライド量 | 左右各 250 mm 以上 |
| 上昇速度 (切刃下端、機関定格回転速度において) | 500 mm/s 以上 |
| (3) プ ラ ウ | |
| 構 造 | 鋼板円筒曲面構造 |
| 全 幅 (ストレート時) | 3,150 mm 以上 |
| 全 高 (ストレート時 中央部) | 1,150 mm 以上 |
| (ストレート時 端 部) | 1,150 mm 以上 |
| そ り | 除雪装置の接地状態を調整できるそりを有すること |
| 切 刃 | ストレート形平形刃先(JIS D6101) |

5. 除雪装置 (その他)

- | | | |
|-------------|--|-----------------------|
| (1) スノーバケット | 容量 | 1.2 m ³ 以上 |
| (2) クイックカプラ | | |
| 型 式 | 油圧式 | |
| 能 力 | 運転室内での操作によりマルチプラウとスノーバケットの交換を速やかに行えること | |
| (3) 振動抑制装置 | | |
| 型 式 | アキュームレーター式 (ON-OFF 切替式) | |
| 制 御 方 式 | 走行時に発生する機体のピッチングがハウジング等の振動を低減させるため、リフトシングのボトム側油室と外部に設けたアキュームレーターを管路で連結し、アキュームレーターの緩衝作業により機体の振動を抑制する。 | |

6. 計器類

- | | |
|--------------------|-----|
| (1) 速度計又は機関回転計 | 1 式 |
| (2) 燃料計 | 1 式 |
| (3) 機関油圧計又は機関油圧警告灯 | 1 式 |
| (4) 水温計 | 1 式 |
| (5) 充電警告灯 | 1 式 |

7. 照明装置類	
(1) 前方作業灯	2灯以上
(2) 後方作業灯	2灯
(3) 黄色灯火（散光式）	全幅 1, 000mm以上
(4) その他標準照明装置類	1式
8. 付属装置及び付属品	
(1) バックブザー（後方1mにおいて、音圧80dB(A)以上）	1式
(2) エアコン	1式
(3) ウインドウォッシャー（前面、電動式）	1式
(4) 床マット	1式
(5) H型タイヤチェーン（ワイヤー式チェーンバンド含む）	4輪
(5) アンダーミラー（後）	1式
(6) 後方確認カメラ&モニタ（モニタ on/off 機能、輝度調整機能付）	1式
(7) シガーソケット	1式
(8) 標準付属工具	1式
(9) 取扱説明書	1部
(10) 部品表	1部
(11) 履歴簿	1部
9. 塗 装	

国土交通省建設機械塗装基準による。
プラウ前面は赤色塗装とする。

第3章 検 査

納入検査は、寸法、外観、溶接、その他組立状況を検査し、さらに車両や作業装置類の動作等の確認を行い全般的な機能を検査する。

ただし、車両総質量については、本仕様書で定めたとおりであることを、その内訳が判る資料により検査する。

検査に要する器具、人員等は供給者において準備するものとする。

第4章 保 証

納入後1箇年以内に設計製作上の欠陥によるものとみなされる故障が発生した場合には、供給者は無償修理を行わなければならない。ただし、製作会社等が別に定めた保証期間が1箇年以上にわたる場合には、それを適用する。

特に重大な故障が発生したときは、上記期間経過後であっても、発注者と供給者が協議のうえ、供給者に無償修理を行わせることがある。

第5章 その他の事項

1. 製造期日等の指定

納入機は新品でなければならない。

2. 灯火の取付け方法の指定

黄色灯火の取付け方法は、次のとおりとする。

- (1) 黄色灯火の規格、取付け位置については、「道路維持作業用自動車及び道路管理用緊急自動車の取扱について（昭和55年6月5日付け、建設省機発第473号（以降の改正分を含む）」に準じるものとする。
- (2) 黄色灯火は、運転室又は作業装置上部に堅固に取付け、黄色灯火の重量、振動に耐えるよう取付け部分に必要な補強を行うものとする。

3. 提出図書の言語の指定

取扱説明書など提出を義務づけられた図書に使用する言語は、日本語とする。

4. 緩和申請等について

本履行にあたり、車両登録、基準緩和の申請及び道路維持作業車の申請・届出については供給者が行なうものとする。また、これらにかかる費用は供給者の負担とする。

5. 下取り車両について

事前の現車確認については可能とし、長浜市道路河川課に連絡のうえ行なうこと。
(特記事項)

下取り機械は概ね現状渡しとする。

次の内容により引き渡すこととする。

- イ) 車両種別 昭和63年式 エッチケー 小型ロータリー（不動）
- ロ) 引き渡し後、速やかに名義変更または抹消登録を行い、これを確認できる公式文書を提出し、これをもって物品供給の完了とする。

6. 文字入れについて

車両本体に記入する文字

「令和2年度 社会資本整備総合交付金事業」

市章 自治体名 建設機械番号

プラウ及びスノーバケットに記入する文字

「建設機械番号 自動車登録番号」

記入場所、文字の大きさ等については、発注者と協議の上、決定する。

7. 入札金額について

入札書に記載する金額は、付属装置及び付属品を含めた納入機価格に運送費、車検費等の付帯費用及び自動車損害賠償責任保険料（25ヶ月分）を加算した消費税及び地方消費税込みの金額とする。【付帯費用、法定費用を含む税込総額】

8. 納品場所

長浜市役所虎姫支所（長浜市宮部町3445）予定

9. 納入期限

令和3年3月19日（金）

10. 仕様確認について

(1) 別紙「仕様確認書」に納入車両の性能・諸元が確認できるカタログ等を添付し提出すること。なお、契約締結後の納入車両の変更は認めない。

ア 提出期限 令和2年6月22日（月）午後1時まで（市の休日は除く）

イ 提出先 長浜市役所都市建設部 道路河川課（本庁舎2階）

ウ 提出方法 持参に限る

※仕様を満たされていないと判断された場合は、入札に参加できないものとし、令和2年6月23日（火）午後1時までに連絡する。

また、仕様確認書の提出がない場合は、入札を辞退したものとみなす。

11. 質問等について

(1) 質問がある場合には、その旨を記載した書面（様式自由）により次のとおり提出すること。

ア 提出期限 令和2年6月18日（木）午後1時まで（市の休日は除く）

イ 提出場所 長浜市役所 道路河川課

ウ 提出方法 持参またはFAX（FAXを送信した場合は電話にて道路河川課の確認を受けること）

(2) 質問があった場合の回答は、次のとおりとする。

ア 掲示場所 長浜市ホームページ及び長浜市役所道路河川課

<https://www.city.nagahama.lg.jp/category/4-10-12-0-0.html>

イ 質問回答日 令和2年6月19日（金）午後1時以降

12. 問合せ先

長浜市役所 道路河川課 TEL 0749-65-6531

FAX 0749-65-6760