

祝 日本遺産認定「海を越えた鉄道」世界へつながる 鉄道のキセキ

日本遺産とは、地域の歴史的魅力や特色を通じてわが国の文化・伝統を語るストーリーを「日本遺産(Japan Heritage)」として文化庁が認定するものです。

一般的な文化財指定は、登録・指定される文化財(文化遺産)の価値付けを行い、保全を目的としています。一方で日本遺産は、地域に点在する遺産を「面」として活用し、発信すること、地域活性化を図ることを目的としており、平成27年～令和2年間に全国で104の日本遺産が認定されています。

長浜市・敦賀市・南越前町は、明治時代の旧北陸線の鉄道遺産が多く残る地域で、それらをストーリーとしたものが6月19日に日本遺産に認定されました。

本市では平成28年の「琵琶湖とその水辺景観」祈りと暮らしの水遺産(竹生島・菅浦、令和元年の「300年つづく日本の終活の旅」西国三十三所観音巡礼(竹生島宝蔵寺)に続いて3件目の認定となりました。



ストーリー「概要」

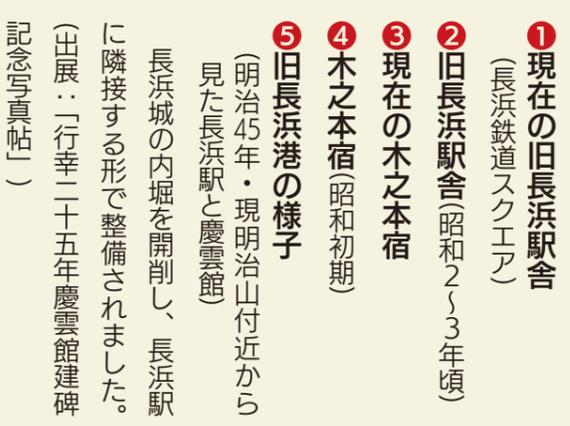
日本海と太平洋を鉄道で結ぶことから物語は始まります。

そのルートは敦賀と長浜を鉄道で結び、長浜から南はびわ湖の水路を利用するものです。明治15年に長浜駅が開業。明治17年に当時の国内最長トンネル柳ヶ瀬トンネルが完成し、長浜駅はターミナルステーションとして重要な役割を担いました。

その後、鉄道は敦賀から今庄にかけて多くのトンネルを掘り、北へと延伸し、全国に鉄道網が広がります。

物流の主役が鉄道へと変わり、日本海航路の北前船が衰退したことにより、敦賀は国際港へと舵を切ります。

そして、東京の新橋―金ヶ崎(敦賀港)間に、直通列車「欧亜国際連絡列車」が開業し、ウラジオストクを経由しヨーロッパまで一枚の切符で渡航できるようになり、鉄道は海を越えていきます。



①現在の旧長浜駅舎(昭和2～3年頃)
(長浜鉄道スクエア)

②旧長浜駅舎(昭和2～3年頃)

③現在の木之本宿

④木之本宿(昭和初期)

⑤旧長浜港の様子

(明治45年・現明治山付近から見た長浜駅と慶雲館)

長浜城の内堀を開削し、長浜駅に隣接する形で整備されました。

(出展：「行幸二十五年慶雲館建碑記念写真帖」)



公益社団法人長浜観光協会
会長 岸本 一郎

この度は、長浜市・敦賀市・南越前町にまたがる鉄道遺産が日本遺産に認定されたこと、大変嬉しく思います。

長浜市は、明治時代に日本海と太平洋を結ぶ鉄道が国策として敷設され、びわ湖側の駅として長浜駅ができました。その駅舎は、現存する日本最古の駅舎として今も大切に保存・公開され、長浜を代表する観光施設として活用されています。当施設を預かる観光協会としても、この登録を契機にますます多くのお客様をお迎えし、また末永く皆様から親しまれる施設として魅力ある運営を続けてまいります。

引き続き、県境を越えた連携を一層深めて、大切な歴史と文化の魅力を広く発信してまいります。

■ストーリーの構成文化財一覧表

番号	文化財の名称	指定等の状況	文化財の所在地	番号	文化財の名称	指定等の状況	文化財の所在地
1	柳ヶ瀬トンネル	未指定(建造物)	長浜市 敦賀市	24	D51形793号蒸気機関車	未指定(美術工芸品)	長浜市
2	小刀根トンネル	市指定有形文化財	敦賀市	25	旧長浜駅舎	県指定有形鉄道記念物	長浜市
3	眼鏡橋	未指定(建造物)	敦賀市	26	扁額「萬世永頼」	未指定(美術工芸品)	長浜市
4	かしまがり 榎曲トンネル	国登録有形文化財	敦賀市	27	扁額「永世無窮」	未指定(美術工芸品)	長浜市
5	葉原築堤	未指定(建造物)	敦賀市	28	扁額「與國咸休」	未指定(美術工芸品)	長浜市
6	葉原トンネル	国登録有形文化財	敦賀市	29	扁額「功和千時」	未指定(美術工芸品)	長浜市
7	鮎ヶ谷トンネル	国登録有形文化財	敦賀市	30	扁額「徳垂後裔」	未指定(美術工芸品)	長浜市
8	曾路地谷トンネル	国登録有形文化財	敦賀市	31	旧長浜駅29号分岐器ポイント部	県指定有形鉄道記念物	長浜市
9	すいづ 杉津の景観	未指定(文化的景観)	敦賀市	32	慶雲館	国指定名勝	長浜市
10	第一観音寺トンネル	国登録有形文化財	敦賀市	33	黒壁ガラス館	国登録有形文化財	長浜市
11	第二観音寺トンネル	国登録有形文化財	敦賀市	34	木之本宿	未指定(伝統的建造物群)	長浜市
12	琴の谷 曲谷トンネル	国登録有形文化財	敦賀市	35	明治ステーション通り	未指定(文化的景観)	長浜市
13	あした 芦谷トンネル	国登録有形文化財	敦賀市	36	鯛鮓	未指定(生活文化)	敦賀市
14	いん 伊良谷トンネル	国登録有形文化財	敦賀市	37	今庄そば	未指定(生活文化)	南越前町
15	やま 山中トンネル	国登録有形文化財	敦賀市 南越前町	38	今庄駅給水塔・給炭台	未指定(建造物)	南越前町
16	行き止まりトンネル	未指定(建造物)	南越前町	39	今庄宿	未指定(伝統的建造物群)	南越前町
17	山中信号所跡	未指定(遺跡)	南越前町	40	敦賀赤レンガ倉庫	国登録有形文化財	敦賀市
18	山中ロックシェッド	国登録有形文化財	南越前町	41	旧大和田銀行本店本館	国指定重要文化財	敦賀市
19	おひろ 大桐駅跡	未指定(遺跡)	南越前町	42	シベリア經由欧亜連絡切符	未指定(歴史資料)	敦賀市
20	ゆの 湯尾トンネル	国登録有形文化財	南越前町	43	旧敦賀港駅線路	未指定(建造物)	敦賀市
21	焼鯖と焼鯖そうめん	未指定(生活文化)	長浜市	44	旧敦賀港駅ランプ小屋	市指定有形文化財	敦賀市
22	浜ちりめん	未指定(有形民俗)	長浜市	45	敦賀港の景観	未指定(文化的景観)	敦賀市
23	中ノ郷駅跡	未指定(遺跡)	長浜市				