

長浜市道路整備アクションプログラム 2020

(令和 2 年度策定)

【概要版】



今後 10 年間の具体的な道路整備計画

～どの路線を、いつまでに整備するか～

長浜市の概要と道路整備の状況

長浜市（以下、「本市」という。）は、平成 18 年に 1 市 2 町（長浜市・浅井町・びわ町）が合併し、平成 22 年に 1 市 6 町（長浜市・虎姫町・湖北町・高月町・木之本町・余呉町・西浅井町）が合併し、現在に至っています。日本一の面積を持つ琵琶湖の東北部に位置する本市は、東西に約 25km・南北に約 40km と、県下において第 2 位の広大な面積を有しております。

主要交通では、国道 8 号や北陸自動車道が南北に貫き、米原 JCT で名神高速道路と連結しています。また、JR 北陸線は米原駅で東海道新幹線・東海道本線と連結しており、北部に位置する近江塩津駅では北陸線から湖西線に分岐し、京都方面にも結ばれ、京阪神方面・中京方面・北陸方面への広域交通軸として、これらの経済圏域と利便性高く結ばれています。

このような京阪神・東海・北陸の結節点である交通の利便性を活用し、小谷城スマート IC 周辺（地域産業誘導地区：約 102ha）に、地域の基幹産業である「農業」を主体とした、民間主導による 6 次産業化拠点整備事業を推進しています。

また、神田地区においては、更なる地域経済の発展のため、既存のパーキングエリアを活用したスマート IC の設置についても検討を進めています。

今後も、道路は、地域振興はもとより、産業振興、観光振興、地域間交流の促進及び地域経済の活性化等の観点から、更なる整備を進める必要があります。



湖岸緑地さいかち浜上空より市街地をのぞむ
(令和 2 年 5 月撮影)

本アクションプログラム見直しの経緯と予定

本市は、「長浜市道づくり計画」を踏まえ、「長浜市道路整備アクションプログラム」を平成 26 年度に策定し道路整備を推進してきました。その後、概ね 5 年が経過したことから、社会・経済情勢の変化等に伴い路線の整備優先性等を再評価し、懇話会及びパブリックコメントによる意見等を踏まえ、令和 2 年度に「長浜市道路整備アクションプログラム 2020」を策定しました。

この計画期間は令和 2 年度から令和 11 年度の 10 年間とし、今後も概ね 5 年経過を目安として適切な時期に見直す予定です。

【道づくりの基本理念、基本目標等】

「長浜市道づくり計画」

平成 26(2014)年度～令和 15(2033)年度

【道路整備における路線優先性の方向性づけ、客観性・透明性の確保】

アクションプログラム
平成 27(2015)年度
～令和 6(2024)年度

現行計画

概ね
5 年
経過

アクションプログラム 2020
令和 2(2020)年度
～令和 11(2029)年度

令和 2 年度 策定・公表

概ね
5 年
経過

次期アクションプログラム

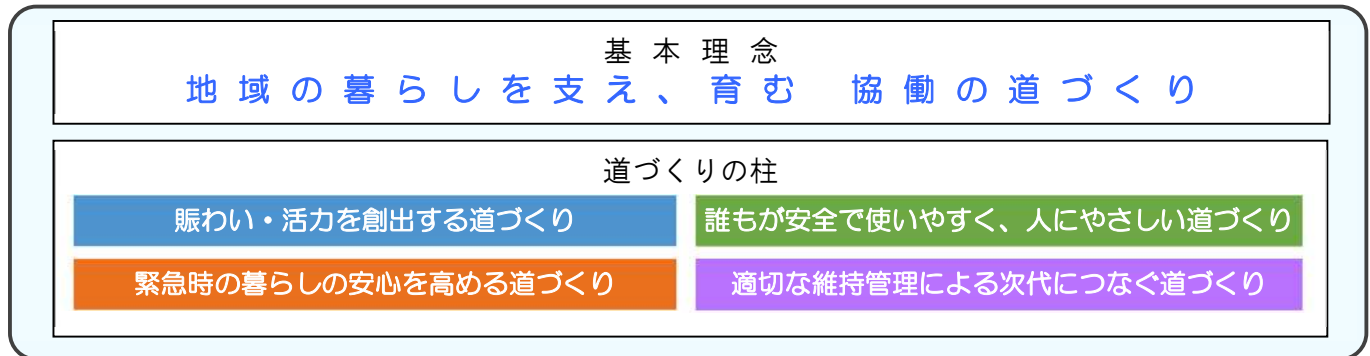
（現行計画と重なる計画期間（令和 2（2020）年度から令和 6（2024）年度）は、アクションプログラム 2020 の内容が優先します。）

「長浜市道路整備アクションプログラム 2020」とは

「長浜市道づくり計画」の基本理念等を踏まえ、今後 10 年間の具体的な道路整備計画として、整備計画路線の整備優先性の高いものから整備時期を位置づけ、今後、整備する路線を明確化するとともに、道路整備の透明性と効率性の向上を図ることを目的としたアクションプログラムです。

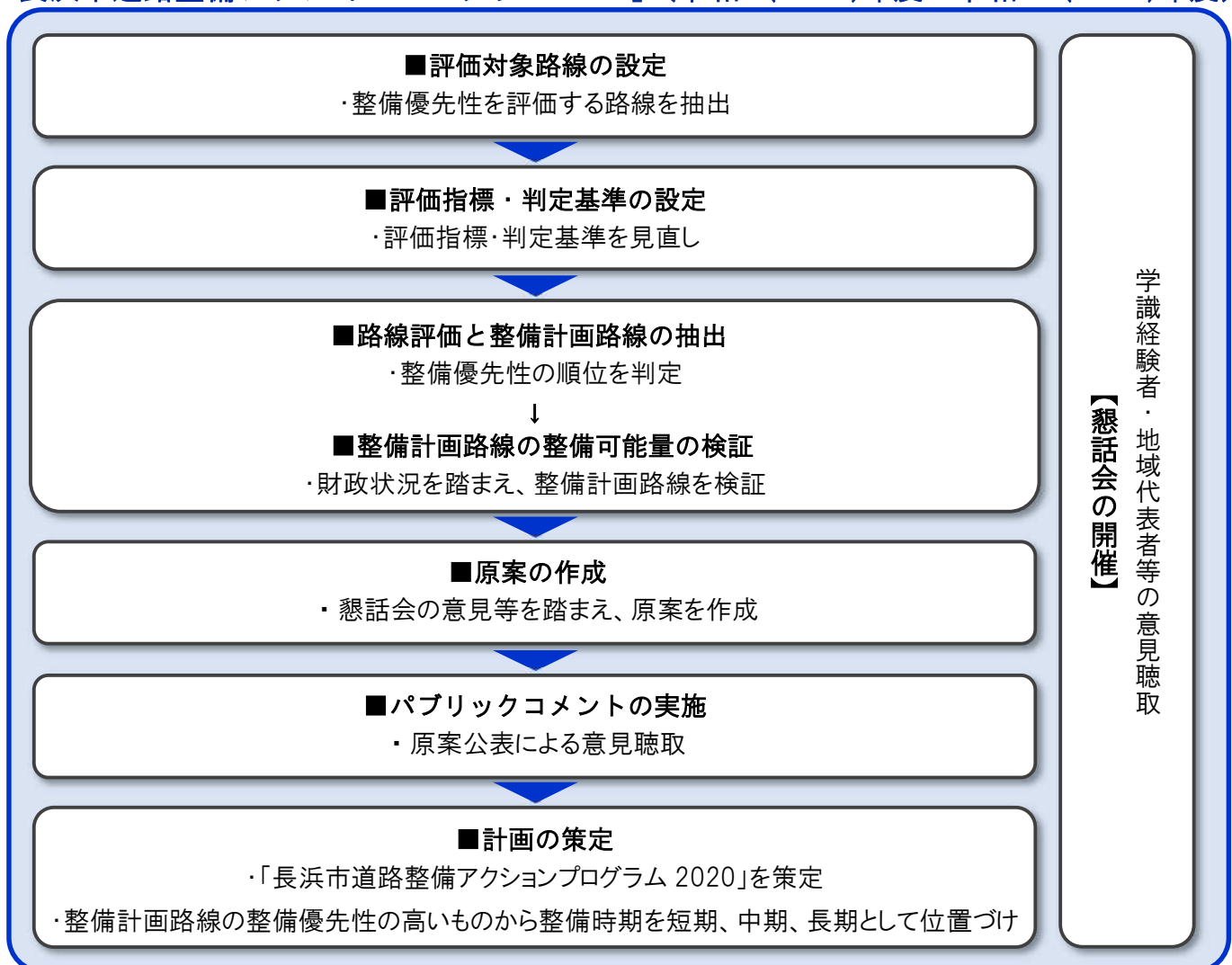
その手順の概要を以下に示します。本アクションプログラム策定の詳しい手順は 5 ページを参照してください。

「長浜市道づくり計画」(平成 26(2014)年度～令和 15(2033)年度)



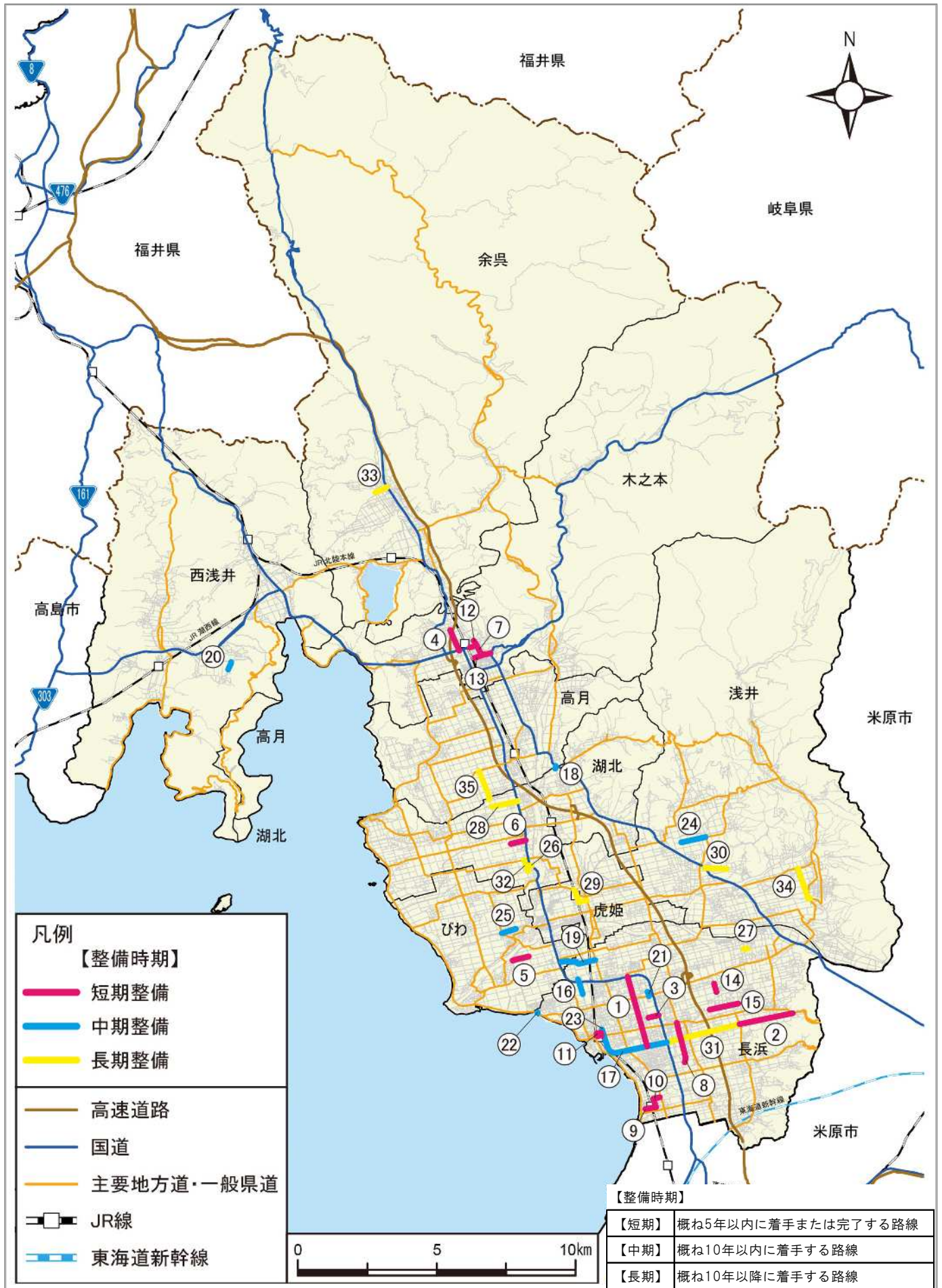
■現行計画（平成 27 年度～）の 5 年経過による見直し

「長浜市道路整備アクションプログラム 2020」(令和 2(2020)年度～令和 11(2029)年度)



整備計画路線

整備計画路線の抽出、財政状況による整備可能量の検証を踏まえた整備計画路線を示します。



整備計画路線図

整備計画路線

路線名		要整備 延長(m)	地区	継続※	【整備時期】		
					【短期】	【中期】	【長期】
①	(都)3・4・10 地福寺神照線（八幡東工区）	1,250	長浜	○	●		
②	市道石田宮司線	1,660	長浜	○	●		
③	市道南田附神前線第3工区	340	長浜	○	●		
④	市道木之本穴師線	560	木之本	○	●		
⑤	市道曾根通学線	520	びわ	○	●		
⑥	市道速水6号線	330	湖北	○	●		
⑦	市道田部木之本線	800	木之本		●		
⑧	(都)3・4・11 大戌亥山階線（室工区）	1,480	長浜		●		
⑨	(都)8・7・(未定)田村駅自由通路線（仮称）	100	長浜		●		
⑩	(都)3・4・(未定)田村駅東口線（仮称）	860	長浜		●		
⑪	市道南呉服南南呉服上線～市道豊国神社線～市道南呉服南日吉線	350	長浜		●		
⑫	市道木之本穴師余呉線	250	木之本		●		
⑬	市道木之本線	300	木之本		●		
⑭	市道南田附東加納線	100	長浜		●		
⑮	市道堀部南田附線	870	長浜		●		
⑯	市道列見下之郷線	550	長浜			●	
⑰	市道宮司南呉服線（(都)3・4・6 長浜駅室線）	2,290	長浜			●	
⑱	市道二俣丁野線	30	湖北			●	
⑲	市道国友森線・市道下之郷西東西1号線	450	長浜			●	
⑳	市道東谷本線	300	西浅井			●	
㉑	市道八幡中山神照1号線	150	長浜			●	
㉒	市道相撲出口線	50	長浜			●	
㉓	市道北船列見線（(都)3・4・9 北船列見線）	530	長浜			●	
㉔	市道高畑八島線・市道八島地内20号線	745	浅井			●	
㉕	市道田川左岸線	430	びわ			●	
㉖	市道小倉馬渡線	50	湖北				●
㉗	市道東上坂神照線	120	長浜				●
㉘	市道青名猫口1号線	640	湖北				●
㉙	市道虎姫駅東線	460	虎姫				●
㊳	市道大依・八島線	450	浅井				●
㊴	市道石田宮司線第2工区	2,000	長浜				●
㊵	市道小倉馬渡2号線	430	湖北				●
㊶	市道今市天神池原線	300	余呉				●
㊷	市道草野川東幹線	1,100	浅井				●
㊸	市道唐川宇根線	1,000	高月				●

※継続：現行計画で短期と位置づけた未着手路線を、今回の見直しでも「短期」と位置づけ継続する路線

■現行計画（平成 26 年度）の 5 年経過による見直し
「長浜市道路整備アクションプログラム（平成 26 年度）」（現行計画）

■評価対象路線の設定

- 手順 1. 整備優先性を評価する路線を抽出
手順 2. 現行計画の中長期路線、及び新たな要望等路線を設定

■評価指標・判定基準の設定

- 手順 3. 社会・経済情勢の変化等に伴い評価指標・判定基準を見直し
手順 4. 懇話会*委員へのアンケートにより評価指標の重要度を設定

【評価指標】

道路機能の重要性		事業着手の実現性（事業着手のしやすさ）	
交通機能	渋滞緩和	資金計画	国・県による事業支援が受けられる
	主要施設へのアクセス改善		事業規模が比較的小さい
	交通結節機能強化		費用対効果（投資効果・整備効率）が高い
	歩行者・自転車の通行確保	合意形成	用地取得や建物補償が進んでいる
	広域道路ネットワーク形成		地元要望がある
空間機能	狭隘道路の解消	*懇話会 「長浜市道路整備アクションプログラム策定懇話会」 により、本市の道路整備計画について学識経験者等の 意見聴取を行いました。	
	交通事故危険箇所の解消		
	防災避難経路の確保		
	景観形成		
市街地形成機能	上位・関連計画等での位置づけ		

■路線評価と整備計画路線の抽出（整備時期として路線ごとに「短期」「中期」「長期」、それ以外に選定）

- 手順 5. 評価対象路線ごとの重要度を反映した指標を評価し、整備優先性の順位を判定
手順 6. 現行計画の「短期路線」で事業未完了の路線を、本計画の「短期路線」とし継続して位置づけ
手順 7. 関連計画（市施策、国・県事業等）による着手済み路線を、「短期路線」として位置づけ
手順 8. 関連計画（市施策、国・県事業等）の進捗状況等により今後、事業化を検討する路線を抽出

↓

■整備計画路線の整備可能量の検証

- 手順 9. 財政状況を踏まえた整備可能量により、抽出した整備計画路線を検証

■原案の作成

- 手順 10. 懇話会の意見等を踏まえ、「長浜市道路整備アクションプログラム 2020」原案を作成

■パブリックコメントの実施

- 手順 11. 原案公表による意見聴取による原案の更新、確認

■計画の策定

「長浜市道路整備アクションプログラム 2020」

- 手順 12. 関連計画の進捗状況等により、新たに整備計画路線を追加する場合あり（手順 8.参照）

学識経験者、関係団体及び地域の代表者で構成する懇話会を開催し、意見を反映しながら当プログラムを作成しました。



本市、道路整備事例（令和2年5月撮影）

長浜市道路整備アクションプログラムに基づき、市民の皆様をはじめとしたご協力のもと、道路整備を進めており、今後も道路の円滑性や安全性を向上させてまいります。



【都市計画道路 地福寺神照線】



【都市計画道路 地福寺神照線】



【市道 大寺三川線】



【市道 曾根通学線】



【市道 当目・南郷線】



【市道 木之本穴師線】

（これまで整備計画路線に位置づけられ、整備が完了した路線の一部を掲載しています。）



神田 PA 付近上空より市街地をのぞむ
(令和 2 年 5 月撮影)



長浜市道路整備アクションプログラム 2020（令和 2 年策定）【概要版】

長浜市都市建設部道路河川課

〒526-8501 滋賀県長浜市八幡東町 632 番地

TEL: 0749-65-6531 FAX: 0749-65-6760

<https://www.city.nagahama.lg.jp/>

2020 年 11 月発行