

補助金等評価シート

担 当 課		市民協働部 市民活躍課			電話	65-8711	
性質分類	事業補助（奨励）	開始時期	平成18年4月1日	見直し時期	令和5年3月31日	終期	—
補助金概要	補助金名	長浜市交通安全協会補助金					
	補助率・限度額等	①長浜地区交通安全協会 900千円 ②伊香交通安全協会 800千円					
	制度概要	長浜市内の交通安全協会が行う、市内における交通徳の普及高揚、交通事故防止対策の推進活動に要する経費に対し、補助金を交付する。					
目 標		①年間の24時間死者数を「4人以下」にする ②年間の重傷者数を「24人以下」にする 【第11次長浜市交通安全計画における目標】 <目標が数値でない場合の評価方法>					
総合計画での位置づけ		政策番号	5	大分類番号	1	小分類番号	2
		小分類名称	交通安全対策の充実		施策名称	交通安全対策の充実	
補助金の交付先		①長浜地区交通安全協会、②伊香交通安全協会					
根拠法令（要綱等）		長浜市交通安全協会補助金交付要綱					
予算科目 （款・項・目・事業）		02 総務費・01 総務管理費・13 交通安全対策費・0000001 交通安全対策事業費					

年 度		R2年度（1年目）		R3年度（2年目）		R4年度（3年目）	
		歳出額	特定財源	歳出額	特定財源	歳出額	特定財源
予算・決算額の推移 （単位：千円）	予 算	1,700	なし	1,700	なし	1,700	なし
	決 算	1,700	なし	1,700	なし	1,700	なし
補 助 率		定 額		定 額		定 額	
（ 目 標 対 時 対 する 記 達 成 度 ）	達 成 率	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容	達成率	数値・内容
		60.5%	交通事故発生件数 317件 交通死亡事故者数 2人	87.5%	年間の24時間死者数 2人 年間の重傷者数 32人	120.5%	年間の24時間死者数 2人 年間の重傷者数 17人
	非数値化されたもの （客観的な達成状況を記載）	市域が拡大したものの、長浜地区、伊香地区それぞれ旧町単位の地域住民で構成される支部を設置し、支部を中心に地域の状況に応じた啓発等の取組を実施しており、地域の意識高揚に効果をあげている。		市域が拡大したものの、長浜地区、伊香地区それぞれ旧町単位の地域住民で構成される支部を設置し、支部を中心に地域の状況に応じた啓発等の取組を実施しており、地域の意識高揚に効果をあげている。		市域が拡大したものの、長浜地区、伊香地区それぞれ旧町単位の地域住民で構成される支部を設置し、支部を中心に地域の状況に応じた啓発等の取組を実施しており、地域の意識高揚に効果をあげている。	

評 価 欄 （ 見 直 し 時 期 に 記 載 ）	チェック ※該当するものに○	①補助事業者は事業を遂行する力は有しているか	○	⑤補助率は1/2以内か	
		②補助対象事業が行政目的達成の手段となっているか	○	⑥要綱の終期設定は適切か	○
		③補助対象事業の必要性は生じているか	○	⑦積極的な情報公開がなされているか	○
		④補助対象経費は明確化できているか	○	⑧達成度等の推移が維持・向上しているか	○
	×になった項目に対する今後の取組				
	目標未達成の原因分析				
	評 価 ※該当するものに○	① 拡 充 ・ ② 改 善 ・ ③ 継 続 ・ ④ 廃 止			
		※①拡充 or ②改善の場合の内容		補 助 率 ・ 補 助 額 ・ 補 助 対 象 経 費 ・ そ の 他	
	評 価 理 由	上記評価の理由 ※目標未達成の場合はその改善点も記載すること 交通事故発生状況は依然として高い水準で推移しており、特に高齢者の交通事故増加が深刻な社会問題となっていることから、行政、市民、企業の協働による取り組みを一層推進していくことが必要である。			