

第9章 交通・通信

9-1 車種別自動車台数

各年3月31日現在

(単位：台)

		平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年
総数		104,012	104,331	104,231	104,278	104,128
貨物車	普通車	2,483	2,483	2,504	2,550	2,587
	小型車	3,040	3,022	2,988	2,928	2,890
	被けん引車	98	108	109	135	144
バス		316	314	326	311	299
乗用車	普通車	19,131	19,577	20,051	20,773	21,090
	小型車	21,839	21,383	20,838	19,833	19,347
特殊自動車		1,822	1,815	1,824	1,878	1,912
軽自動車		48,458	48,891	48,996	48,295	49,603
その他		6,825	6,738	6,595	7,575	6,256

注：税務資料による非課税車を含む。

資料：近畿運輸局滋賀運輸支局・税務課調べ

注：特殊自動車とは、特殊用途車及び大型特殊自動車の総数である。

注：軽自動車とは、126cc以上の二輪車と660cc未満の三輪車、四輪車をいう。

9-2 北陸自動車道 インターチェンジ利用状況

(単位：台)

	米原		長浜		小谷城スマート		木之本	
	入	出	入	出	入	出	入	出
平成28年	729,700	717,200	1,132,300	1,141,300	-	-	652,500	607,200
平成29年	758,200	735,400	1,095,800	1,095,800	142,100	140,700	625,500	582,700
平成30年	791,300	791,700	1,037,200	1,128,600	222,600	204,700	635,500	603,300
平成31年	827,500	828,800	1,116,600	1,121,300	237,800	214,100	632,100	599,100
令和2年合計	713,300	721,700	940,700	956,100	201,700	193,600	537,300	500,500
1月	60,200	59,300	83,900	83,800	17,400	15,800	41,400	37,300
2月	61,000	60,900	81,700	83,900	16,300	15,100	38,300	35,400
3月	60,800	61,100	82,600	84,100	17,300	17,000	42,400	41,100
4月	42,100	42,800	58,300	59,400	13,300	12,700	34,200	31,000
5月	42,200	43,400	54,100	55,000	12,400	11,600	31,200	28,000
6月	54,700	55,200	71,800	73,300	15,700	15,400	41,700	38,900
7月	59,500	60,000	78,700	80,400	16,600	16,200	42,500	39,500
8月	64,700	67,600	81,200	83,000	17,900	17,100	54,600	51,200
9月	64,600	66,300	85,200	87,800	18,100	17,900	51,400	47,600
10月	67,100	67,900	89,500	90,700	19,600	18,600	53,900	51,300
11月	70,200	70,300	89,700	89,900	19,400	18,600	60,200	55,400
12月	66,200	66,900	84,000	84,800	17,700	17,600	45,500	43,800

資料：中日本高速道路㈱調べ

注：小谷城スマートインターチェンジは平成29年3月25日から供用開始

注：100台単位で集計

9-3 路線バスの状況

	乗客数（人）		停留所数（個）		最長系統 距離(km)
	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	
伊吹登山口線	30,254	26,063	31【44】	31【44】	21.27
近江長岡線	51,584	43,521	21【35】	21【35】	16.45
木之本米原線	65,980	55,310	45【57】	45【57】	30.90
金居原線	11,160	7,337	25	25	17.80
高山線			29	29	11.80
びわこ姫線	95,715	77,761	40	40	18.05
浅井線			26	26	13.40
市内循環線	30,187	23,956	43	47	20.65
深坂線		19,206	20	20	15.25
菅浦線	29,561	-	29	-	-
柳ヶ瀬線			22	22	23.60
丹生線	26,148	21,419	20	20	16.60
片岡西線			27	27	16.50
西浅井交通ネットワーク線	7,691	8,694	31	35	33.80

資料：湖国バス長浜営業所及び都市計画課調べ

注：「-」は、デマンド専用線のためデータなし。

注：令和元年の数值は、平成30年10月～令和元年9月の間の数值

：令和2年の数值は、平成元年10月～令和2年9月の間の数值

：伊吹登山口線、近江長岡線、木之本米原線は米原市と共用路線のため、市内の停留所数

【 】は市外も含む総数

：高月観音号線、びわこ線、小谷山線は平成30年9月末で廃線

：菅浦線は平成31年3月末で廃止し、4月より西浅井交通ネットワーク線が路線を引き継

：複数路線での合計乗客数を掲載している路線あり。

9-4 JR各駅の乗客数の推移

(単位：千人)

	平成30年			令和元年			令和2年		
	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外
田村駅	491	379	112	464	359	104	347	282	65
長浜駅	1,645	998	647	1,603	981	622	1,199	888	311
虎姫駅	259	197	62	259	200	59	219	184	36
河毛駅	198	143	55	193	138	54	156	132	27
高月駅	267	191	76	265	193	72	213	176	37
木ノ本駅	255	182	73	236	166	69	183	146	37
余呉駅	64	43	21	58	38	20	46	34	12
近江塩津駅	80	38	42	76	34	42	54	33	21
永原駅	45	33	12	37	26	11	30	25	5
合計	3,304	2,204	1,100	3,191	2,135	1,053	2,447	1,900	551

資料：西日本旅客鉄道株式会社京都支社及び都市計画課調べ

注：端数処理により、合計が一致しない場合がある。

注：把握している数値が、1日分のみの乗客数の場合は、年間日数（365日）を乗じて算出

注：百の位を四捨五入