

本工事数量総括表

印刷管理 I D : 5a61b23c

| 工事名 | 市道口分田南北1号線舗装修繕工事 | | | | | | 当初設計書 |
|---------------|------------------------------------|----|--------|--------|------|------------------|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 道路修繕 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装打換え工 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版、t=15cm以下 | m | | 30 | | | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版、t=15cm以下 | m2 | | 1,090 | | | |
| 殻運搬 | AS殻 | m3 | | 55 | | | |
| 殻処分 | AS殻 | m3 | | 55 | | | |
| 不陸整正 | 補足材有、粒度調整碎石(M-30)、t=平均3cm、W=3.0m以上 | m2 | | 806 | | | |
| 不陸整正 | 補足材有、粒度調整碎石(M-30)、t=平均3cm、W=3.0m未満 | m2 | | 72 | | | |
| 表層 | 再生密粒度AS(20)、W=3.0m超、t=5cm、PK-3 | m2 | | 1,090 | | | |
| 上層路盤 | 粒度調整碎石(M-30)、t=10cm | m2 | | 218 | | | |
| 下層路盤 | 再生クラッシュラン(RC-30)、t=10cm | m2 | | 222 | | | |
| 地盤改良工 | | 式 | | 1 | | | |
| 路床安定処理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 安定処理 | t=50cm、2.6t/100m2(ボス含む)、発塵抑制型 | m2 | | 226 | | セメント系固化材 50kg/m3 | |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 掘削工 | | 式 | | 1 | | | |
| 掘削 | 土砂、小規模、障害なし、小規模(標準) | m3 | | 50 | | | |
| 残土処理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 土砂等運搬 | 土砂 | m3 | | 50 | | | |

本工事数量総括表

印刷管理 I D : 5a61b23c

| 工事名 | | 市道口分田南北1号線舗装修繕工事 | | | | | 当初設計書 |
|---------------|---|------------------|--------|--------|------|--------------|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 残土等処分 | 礫質土 | m3 | | 50 | | | |
| 路体盛土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 路体(築堤)盛土 | 山土(盛土用)、W=2.5m未満 | m3 | | 7 | | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | | |
| 溶融式区画線 | 溶融式、実線15cm、白色、t=1.5mm、供用区間、排水性舗装以外 | m | | 660 | | | |
| 溶融式区画線 | 溶融式、矢印・記号・文字 15cm換算、白色、t=1.5mm、供用区間、排水性舗装以外 | m | | 7 | | 施工実延長 L=5.7m | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | | 1 | | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設費(積上) | | 式 | | 1 | | | |
| 技術管理費 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | | 1 | | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | | |



当初設計書

当初設計書