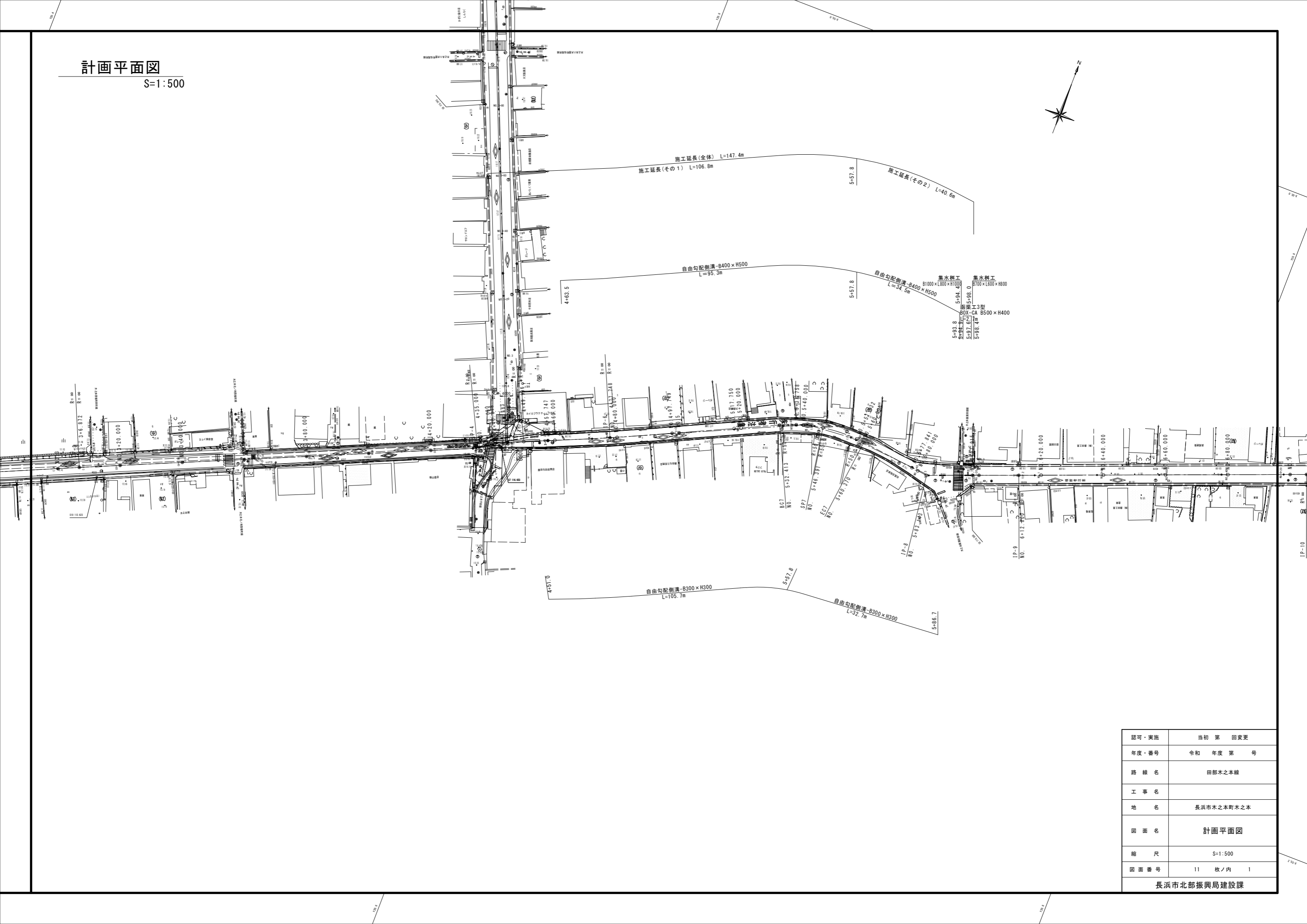
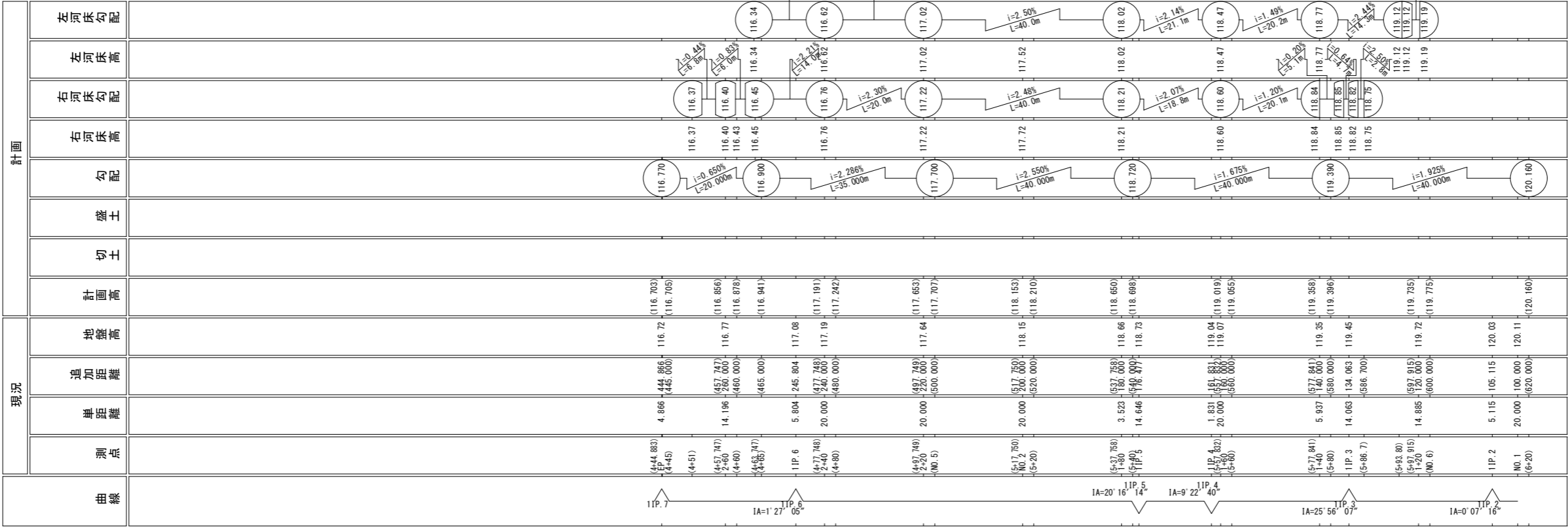
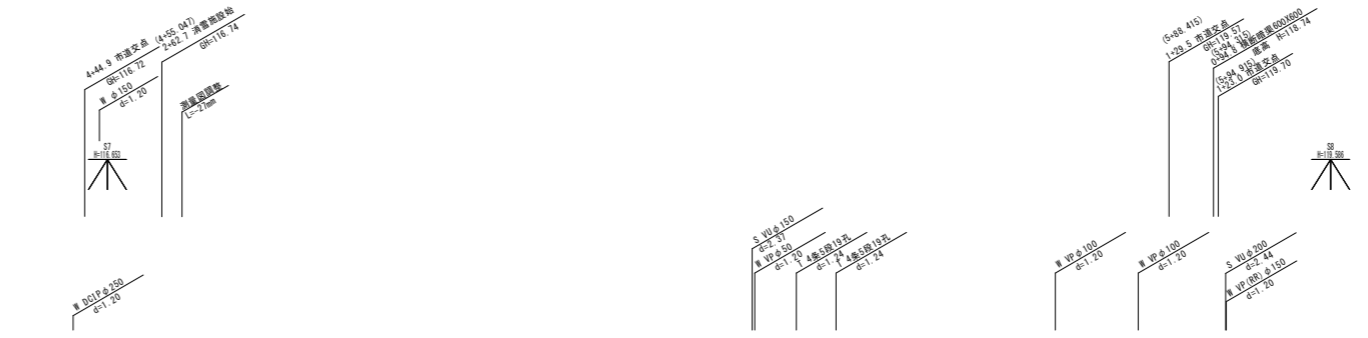
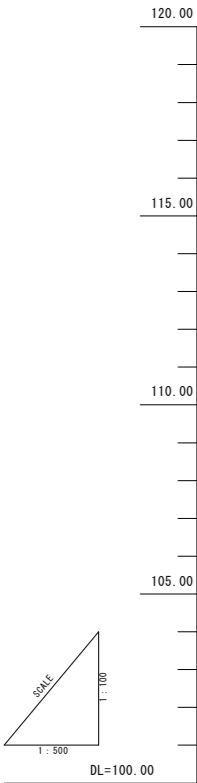


計画平面図

S=1:500



認可・実施	当初 第 回変更
年度・番号	令和 年度 第 号
路 線 名	田部木之本線
工 事 名	
地 名	長浜市木之本町木之本
図 面 名	計画平面図
縮 尺	S=1:500
図 面 番 号	11 枚ノ内 1
長浜市北部振興局建設課	



認可・実施	当初 第 回変更
年度・番号	令和 年度 第 号
路線名	田部木之本線
工事名	
地名	長浜市木之本町木之本
図面名	縦断面図
縮尺	H=1:500 V=1:100
図面番号	11 枚ノ内 2
長浜市北部振興局建設課	

標準断面図

S=1:50

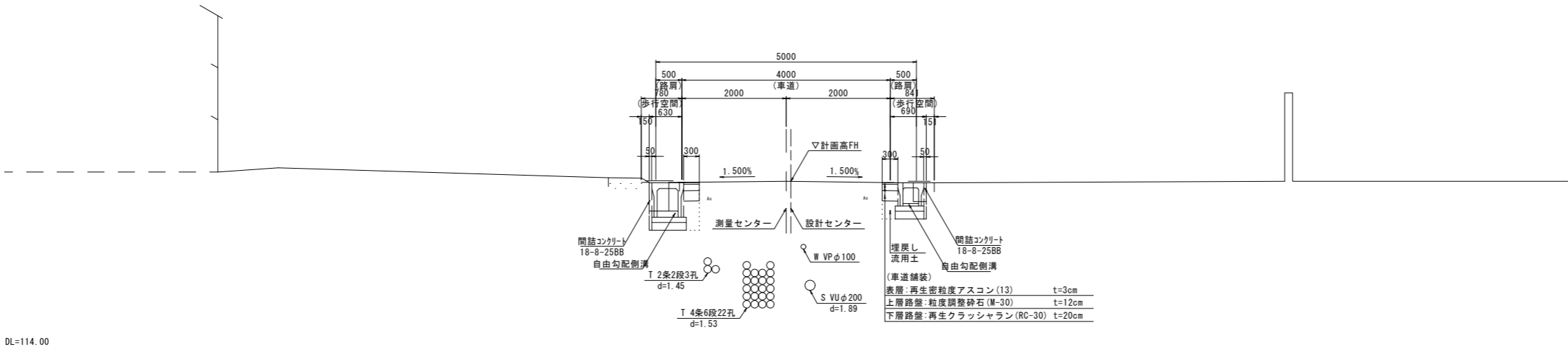
市道田部木之本線他

設計条件

道路名称	市道田部木之本線他
道路種別	第3種 第5級
設計速度	30km/hr
交通量区分	N4 設計CBR12

道路舗装断面構成(設計CBR12)

工 種	使 用 材 料	摘 要	厚 さ (cm)	厚 さ (cm)
表 層	再生密粒度アスコン	最大粒径20mm 安定度4.90kN以上	5	3
上層路盤	粒度調整砕石	M-30 修正CBR80以上	10	12
下層路盤	再生クラッシャラン	RC-30 修正CBR30以上	20	20
舗装合計			35	35

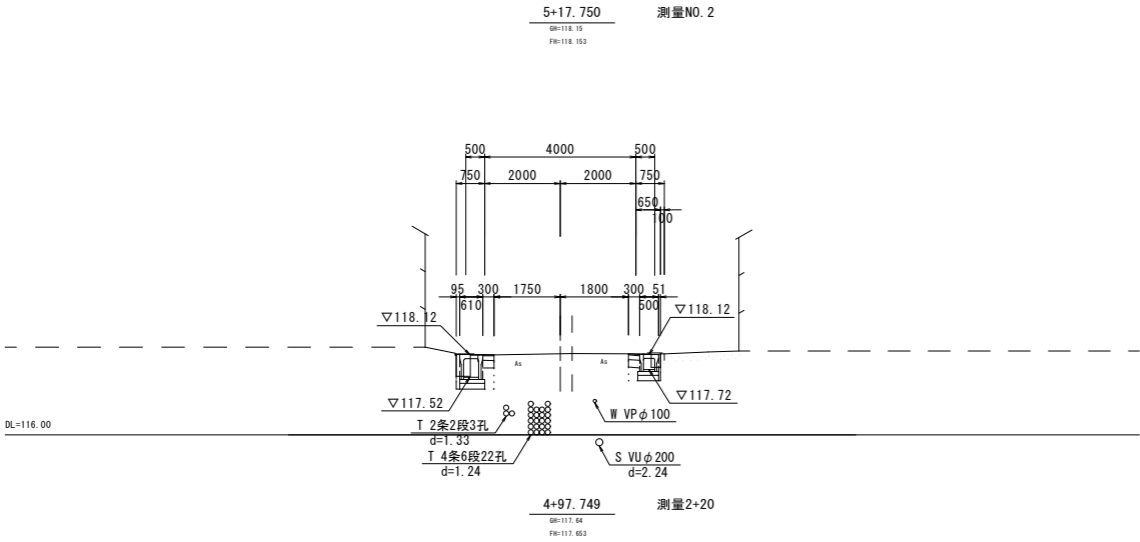


※地下埋設物位置は各関係機関管理台帳等の転写による。
※施工においては、事前に試掘調査等により、地下埋設物の位置を確認し施工すること。

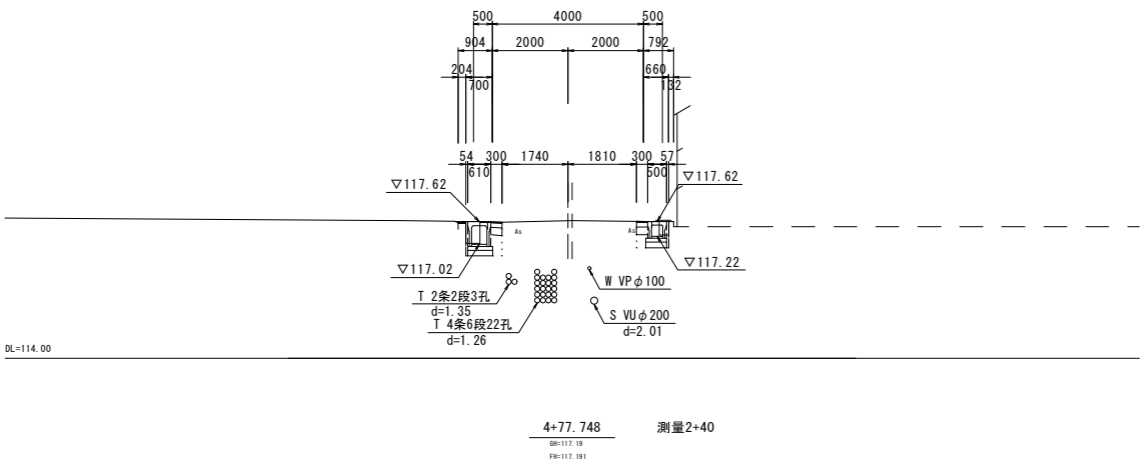
認可・実施	当初 第 回変更
年度・番号	令和 年度 第 号
路 線 名	田部木之本線
工 事 名	
地 名	長浜市木之本町木之本
図 面 名	標準断面図
縮 尺	S=1:50
図 面 番 号	11 枚ノ内 3
長浜市北部振興局建設課	

横断面図(1/2)

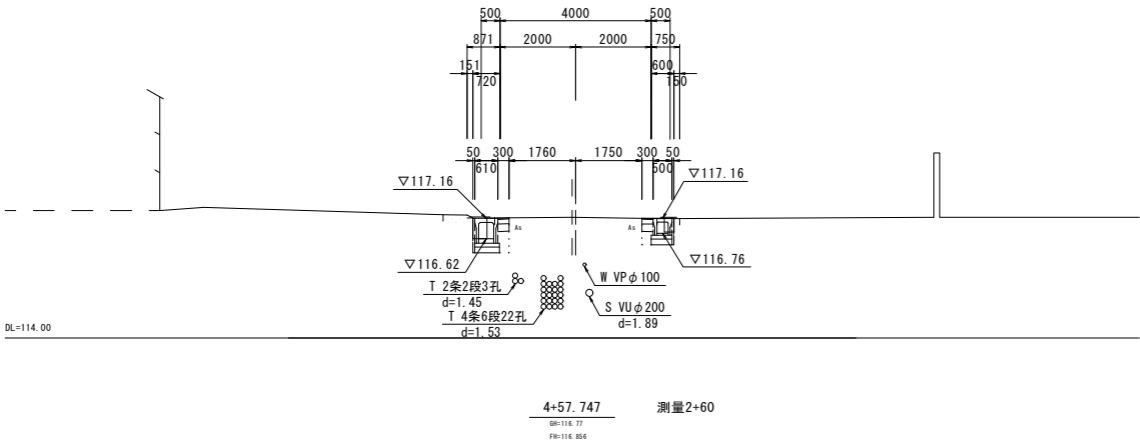
S=1:100



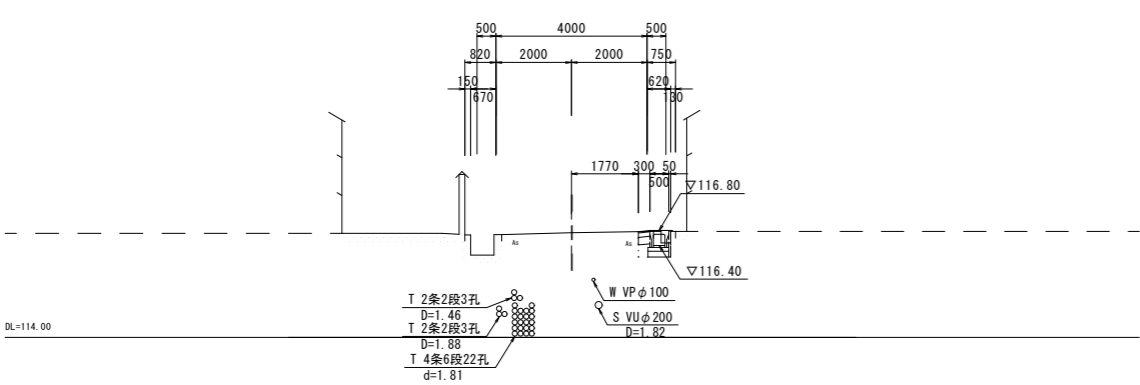
		L	R	
舗装版破砕		0.4	0.4	m
床堀		0.4	0.3	m2
埋戻	流用土	0.2	0.1	m2
間詰コンクリート	18-8-25BB	0.05	0.04	m2
下層路盤		0.3	0.3	m
上層路盤		0.3	0.3	m
表層		0.3	0.3	m



		L	R	
舗装版破砕		0.4	0.4	m
床堀		0.3	0.3	m2
埋戻	流用土	0.2	0.1	m2
間詰コンクリート	18-8-25BB	0.05	0.04	m2
下層路盤		0.3	0.3	m
上層路盤		0.3	0.3	m
表層		0.3	0.3	m



		L	R	
舗装版破砕		0.4	0.4	m
床堀		0.3	0.2	m2
埋戻	流用土	0.2	0.1	m2
間詰コンクリート	18-8-25BB	0.05	0.03	m2
下層路盤		0.3	0.3	m
上層路盤		0.3	0.3	m
表層		0.3	0.3	m



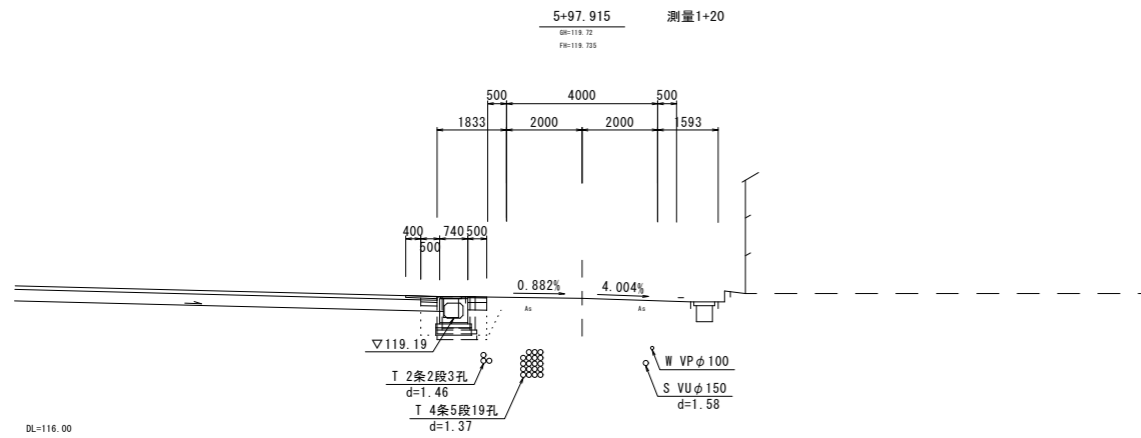
		L	R	
舗装版破砕		—	0.4	m
床堀		—	0.2	m2
埋戻	流用土	—	0.1	m2
間詰コンクリート	18-8-25BB	—	0.03	m2
下層路盤		—	0.3	m
上層路盤		—	0.3	m
表層		—	0.3	m

認可・実施	当初 第 回変更
年度・番号	令和 年度 第 号
路 線 名	田部木之本線
工 事 名	
地 名	長浜市木之本町木之本
図 面 名	横断面図(1/2)
縮 尺	S=1:100
図面番号	11 枚ノ内 4
長浜市北部振興局建設課	

横断面図 (2/2)

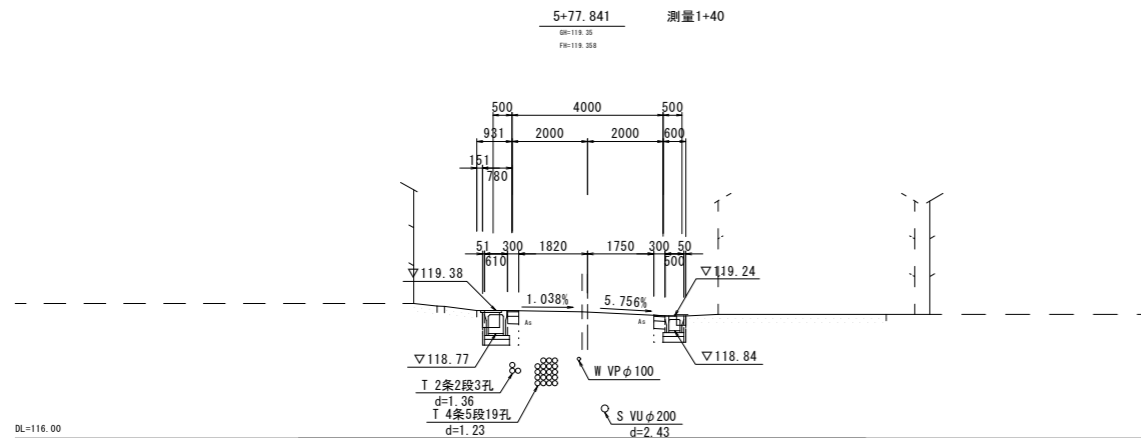
S=1:100

S=1 : 100

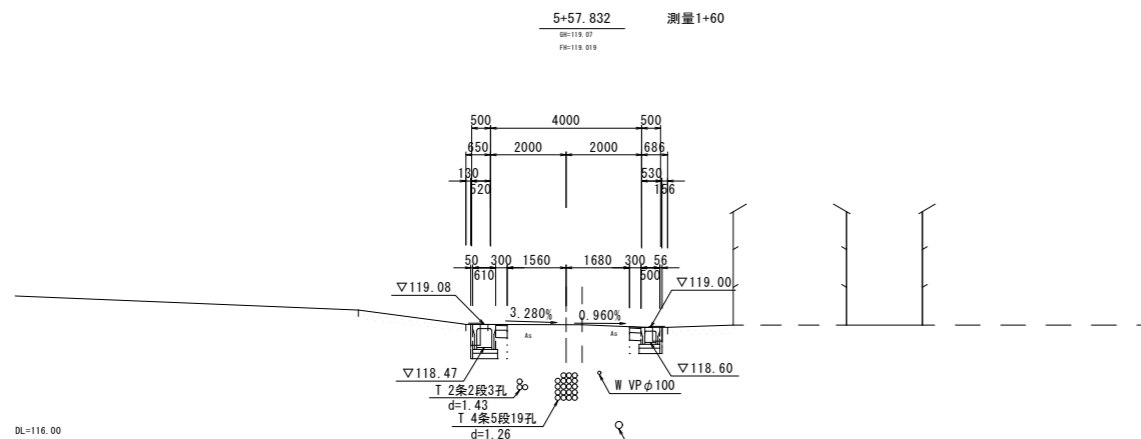


		L	R	
舗装版破砕		/		m
床底				m2
埋戻	流用土			m2
間詰コンクリート	18-8-25BB			m2
下層路盤				m
上層路盤				m
表層				m

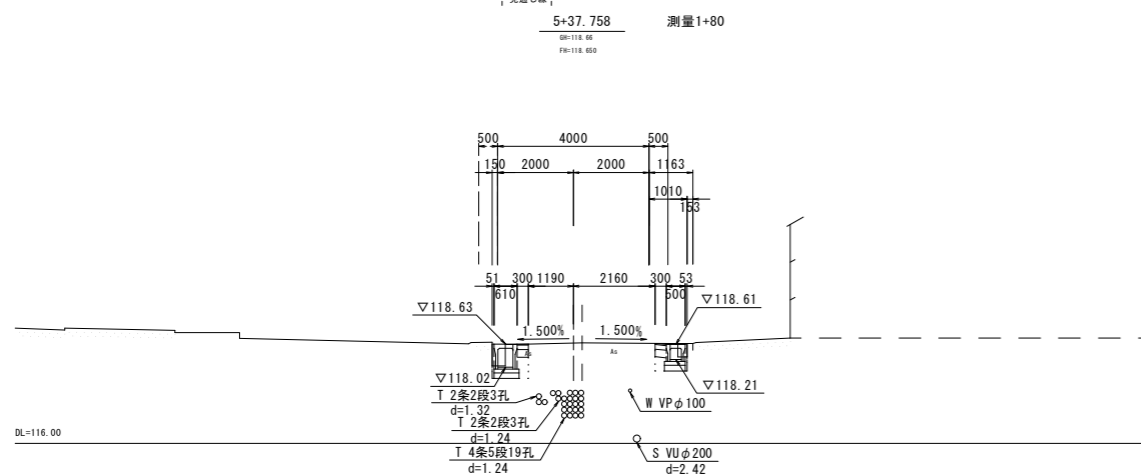
図面10参照



		L	R	
舗装版破砕		0.3	0.4	m
床堀		0.3	0.3	m2
埋戻	流用土	0.2	0.1	m2
間詰コンクリート	18-8-25B8	0.05	0.03	m2
下層路盤		0.3	0.3	m
上層路盤		0.3	0.3	m
表層		0.3	0.3	m



		L	R
舗装版破砕		0.5	0.4
床堀		0.4	0.3
埋戻	流用土	0.2	0.1
間詰コンクリート	18-8-25BB	0.05	0.04
下層路盤		0.3	0.3
上層路盤		0.3	0.3
表層		0.3	0.3



		L	R	
舗装版破砕		0.4	0.4	m
床堀		0.3	0.3	m2
埋戻	流用土	0.2	0.1	m2
間詰コンクリート	18-8-25B8	0.05	0.04	m2
下層路盤		0.3	0.3	m
上層路盤		0.3	0.3	m
表層		0.3	0.3	m

認可・実施	当初 第 回変更
年度・番号	令和 年度 第 号
路 線 名	田部木之本線
工 事 名	
地 名	長浜市木之本町木之本
図 面 名	横断面図(2/2)
縮 尺	S=1:100
図 面 番 号	11 枚ノ内 5
長浜市北部振興局建設課	

N0. 4+63.5~5+93.8

S=1 : 20

Technical drawing of a concrete drainage cover (RC-40) showing top and side views with dimensions and material specifications.

Top View Dimensions:

- Overall width: 610
- Overall depth: 610
- Inner opening width: 400
- Inner opening depth: 400
- Flange width (each side): 105

Side View Dimensions:

- Overall height: 660
- Top flange thickness: 70 (range 60~140)
- Base layer thickness: 150

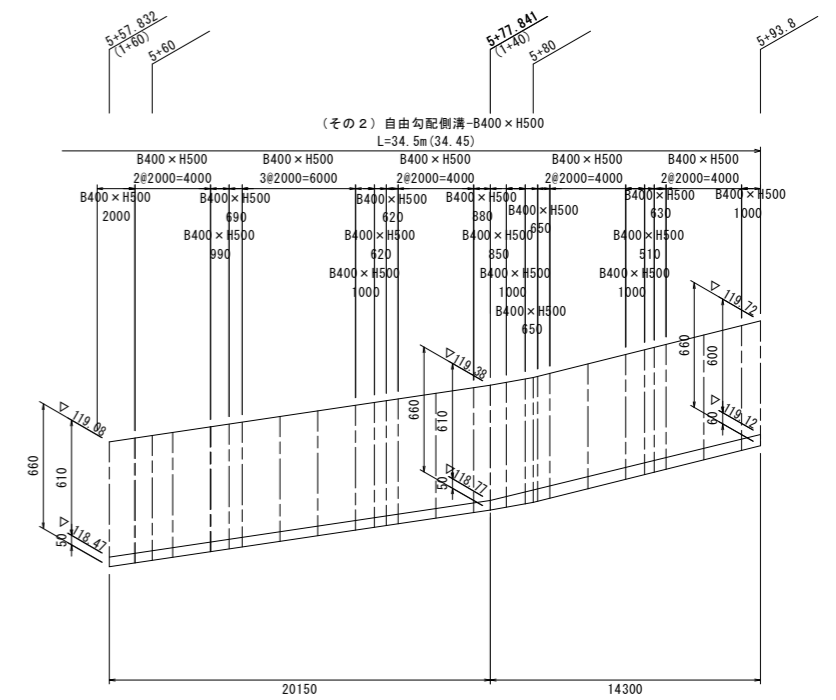
Material Specifications:

- Concrete cover (for road use): コンクリート蓋(車道用)
- Grating cover (1 piece / 2.0m): グレーチング蓋(1ヶ所/2.0m)
- 18-8-25BB Reinforcement: インパンドコンクリート 18-8-25BB
- 18-8-40BB Reinforcement: 均しコンクリート 18-8-40BB
- Base layer: 基礎碎石 RC-40

S=1 : 20

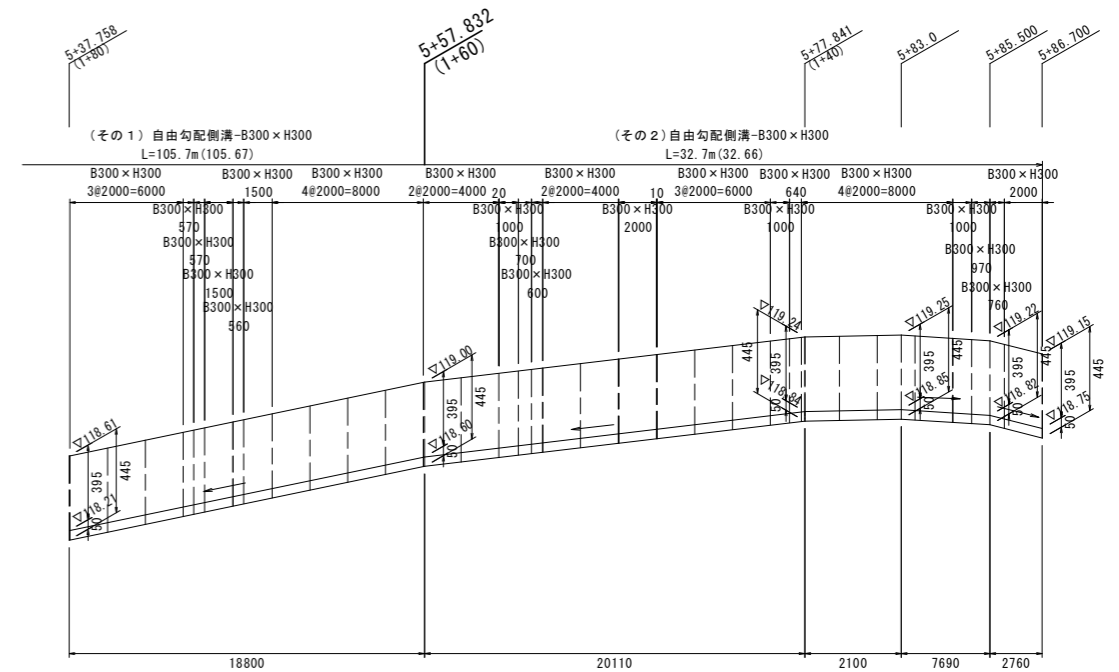
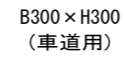
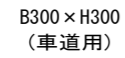
Technical drawing of a square column cross-section. The outer square has a side length of 610 mm. The inner square has a side length of 400 mm. The wall thickness is 105 mm on all sides. The top reinforcement consists of four D13 bars. The bottom reinforcement consists of four D13 bars and four D13#250 bars. The column is made of concrete (コンクリー). The base is made of impact concrete (インパクトコンクリート) with a strength of 18-8-25B8. The base is also made of lean concrete (均しコンクリート) with a strength of 18-8-40B8. The base is supported by a foundation of crushed stone (基礎砕石) with a strength of RC-40. The base height is 150 mm. The column height is 660 mm. The column is labeled with dimensions 610, 105, 400, 105, 660, 70, (50~140), 150, 610, 660, 50, 90, and reinforcement labels D13#250, D13, コンクリー, インパクトコンクリート, 均しコンクリート, 基礎砕石, and RC-40.

H=1:200 V=1:20



認可・実施	当初 第 回変更
年度・番号	令和 年度 第 号
路 線 名	田部木之本線
工 事 名	
地 名	長浜市木之本町木之本
図 面 名	水路工構造図(1/2)
縮 尺	図 示
図面番号	11 枚ノ内 6
長浜市北部振興局建設課	

N0. 4+51.0~5+86.7



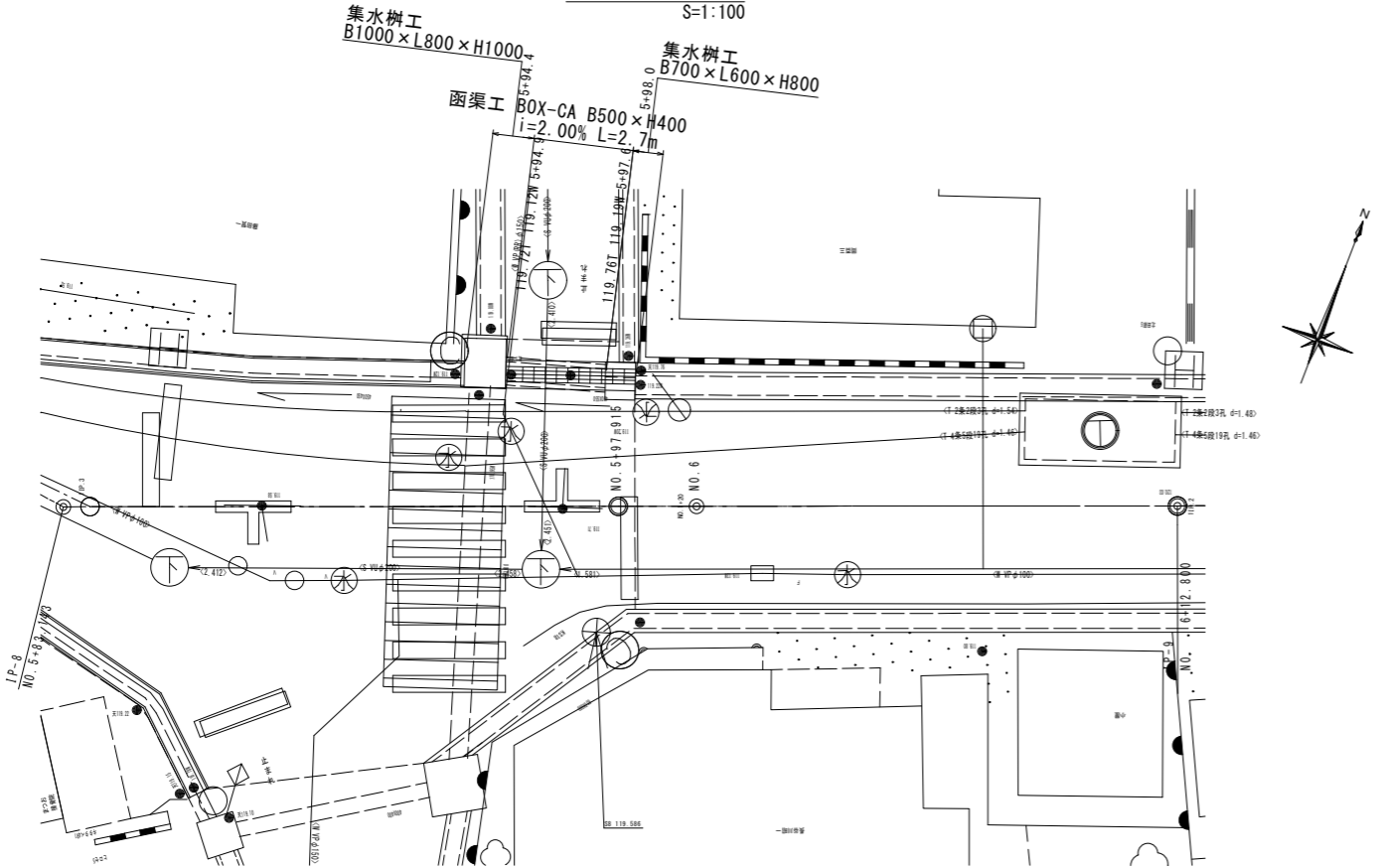
認可・実施	当初 第 回変更
年度・番号	令和 年度 第 号
路 線 名	田部木之本線
工 事 名	
地 名	長浜市木之本町木之本
図 面 名	水路工構造図
縮 尺	図 示
図 面 番 号	11 枚ノ内 7
長浜市北部振興局建設課	

函渠工構造図

NO. 5+94.9~NO. 5+97.6

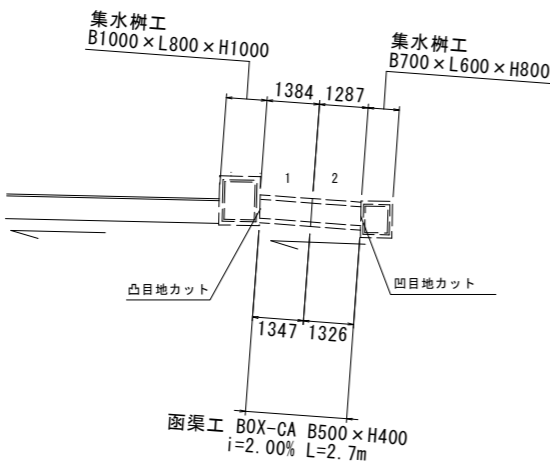
平面図

S=1:100



平面割付図

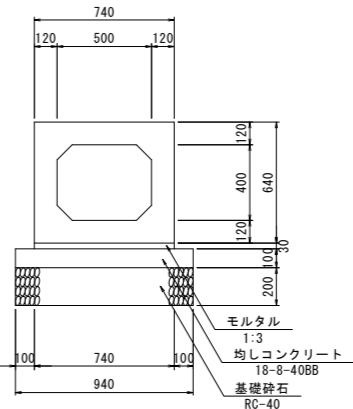
S=1:100



函渠工

S=1:20

BOX-CA B500 x H400



数量表 (函渠工-B500xH400)

規格	種別	本数	製品NO.
500x400x1384/1347	斜切 (凸目地カット)	1	1
500x400x1287/1326	斜切 (凹目地カット)	1	2
合計		2	

※斜切は、(左外侧/右外侧)で規格寸法を示す。

認可・実施	当初 第 回変更
年度・番号	令和 年度 第 号
路線名	田部木之本線
工事名	
地名	長浜市木之本町木之本
図面名	函渠工構造図
縮尺	図示
図面番号	11 枚ノ内 8
長浜市北部振興局建設課	

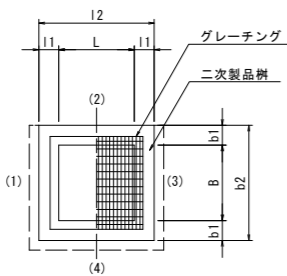
集水枥工構造図

集水枋工

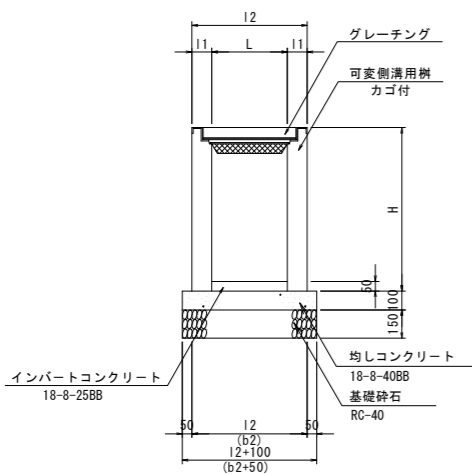
S=1:20

二次製品樹

平面图



断面図



寸法表

測点 NO	内幅	内長	深さ	壁厚	壁厚	外幅	外幅	天端高	接続水路				グレーティング蓋	形 状	備 考
	B (mm)	L (mm)	H (mm)	b1 (mm)	l1 (mm)	b2 (mm)	l2 (mm)	(m)	(1)	(2)	(3)	(4)			
5+94.4 左	1000	800	1100	150	140	1300	1080	119.72	可変水深-8400×H500	既設 B550×H550	直造 U-800×B600×H400	既設 B600×H600	T-25 すべり止め		※ 1 点固定 2枚割
									119.12	119.00	119.12	118.95 流出			
5+98.0 左	700	600	885	135	115	970	830	119.76	直造 U-800×B400×H400	既設 U-8300×H300	既設 U-8500×H400	T-25 すべり止め		※ 1 点固定	
									119.19 流出	119.36	119.22				

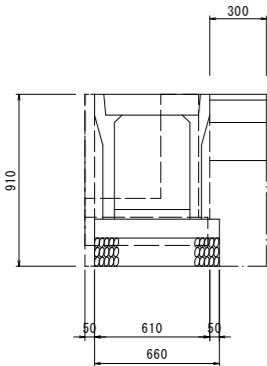
認可・実施	当初 第 回変更
年度・番号	令和 年度 第 号
路線名	田部木之本線
工事名	
地名	長浜市木之本町木之本
図面名	集水樹工構造図
縮尺	図示
図面番号	11 枚ノ内 9
長浜市北部振興局建設課	

構造物土工・舗装工

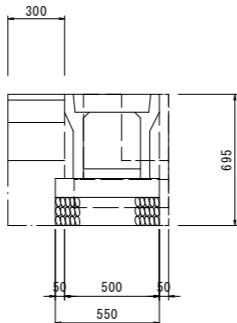
自由勾配側溝

S=1:20

B400×H500
(車道用)



B300×H300
(車道用)



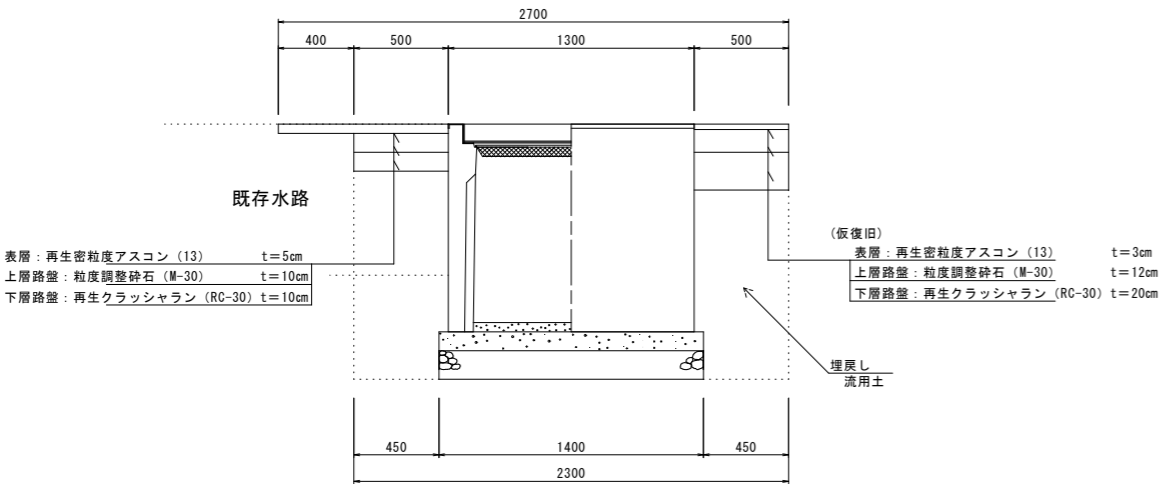
自由勾配側溝集計表(参考:詳細は計算書参照)

測 点		延長 (m)		土工 (㎡)			舗装工 W (m)		摘 要
		自由勾配側溝	土工	舗装工	床堀	既設構造物控除	埋戻し	舗装版破碎 路盤・表層	
No. 4+63.5	左	129.7	129.7	129.7	0.4	—	0.2	0.40 0.3	
No. 4+51.0	右	138.3	138.3	138.3	0.3	—	0.1	0.36 0.3	

集水樹工

S=1:20

二次製品樹
B1000*L800*H1000



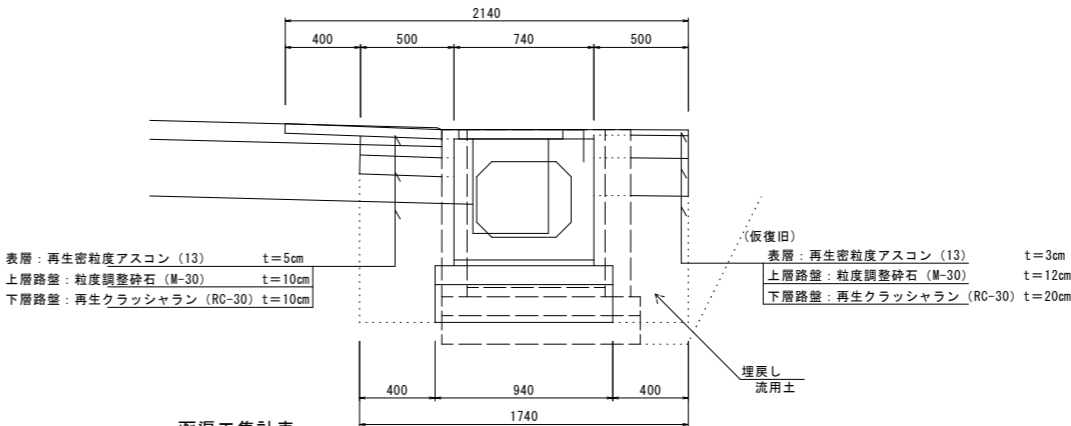
集水樹工集計表

測 点		延長 (m)			土工 (㎡)			舗装工 W (m)							摘 要
		集水樹	土工	舗装工	床堀	既設構造物控除	埋戻し	舗装版破碎	下層路盤 10cm 20cm		上層路盤 10cm 12cm		表層 5cm 3cm		
No. 5+94.4	左	1.1	1.1	1.1	1.3	—	1.0	1.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.90	0.50	
No. 5+98.0	左	0.8	0.8	0.8	1.0	—	0.8	1.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.90	0.50	

函渠工

S=1:20

BOX-CA B500×H400

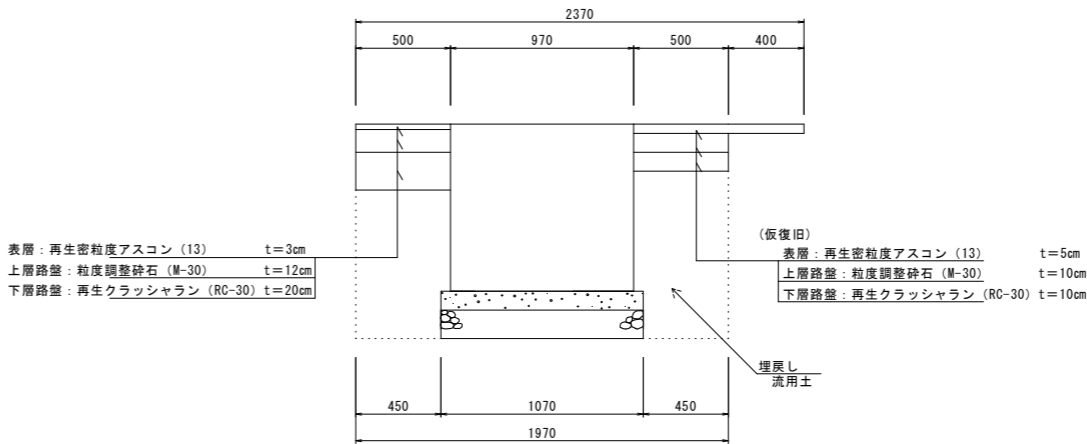


函渠工集計表

測 点		延長 (m)			土工 (㎡)			舗装工 W (m)								摘 要
		函渠	土工	舗装工	床堀	既設構造物控除	埋戻し	舗装版破碎	下層路盤 10cm 20cm		上層路盤 10cm 12cm		表層 5cm 3cm			
No. 5+94.9	左	2.7	2.7	2.7	0.7	—	0.7	1.4	0.5	0.5	0.5	0.5	1.64	0.50		

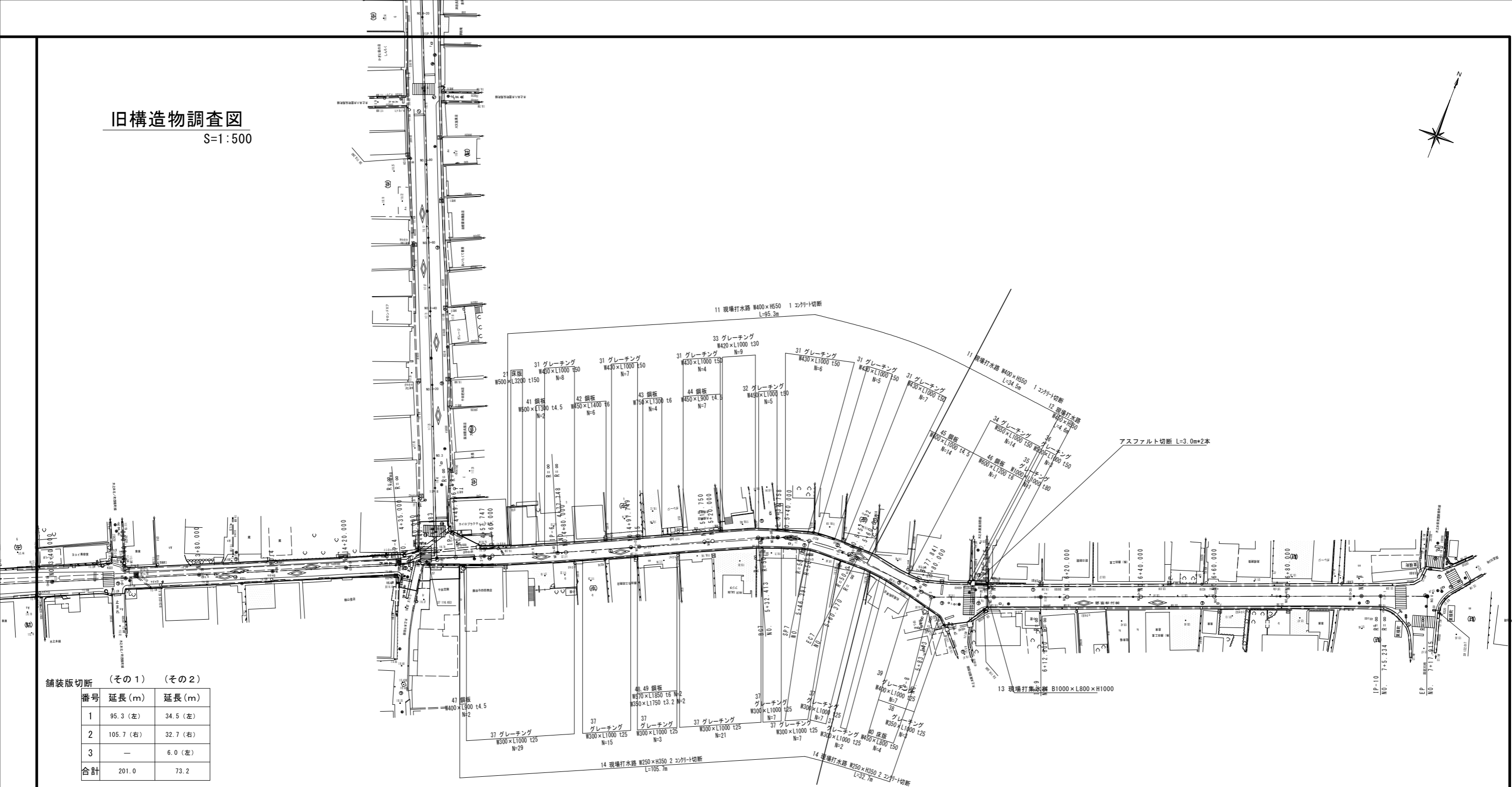
二次製品樹

B700*L600*H800



認可・実施	当初 第 回変更
年度・番号	令和 年度 第 号
路 線 名	田部木之本線
工 事 名	
地 名	長浜市木之本町木之本
図 面 名	構造物土工・舗装工
縮 尺	図 示
図 面 番 号	11 枚ノ内 10
長浜市北部振興局建設課	

旧構造物調査図
S=1:500



舗装版切断	(その1)		(その2)	
	番号	延長(m)	延長(m)	
	1	95.3 (左)	34.5 (左)	
	2	105.7 (右)	32.7 (右)	
	3	—	6.0 (左)	
	合計	201.0	73.2	

コンクリート切斷	(その1)		(その2)	
	番号	延長(m)	延長(m)	
	1	95.3	34.5	
	2	105.7	32.7	
	合計	201.0	67.2	

コンクリート取壊し（無筋）					
番号	算式	（その１）		（その２）	
	断面（㎡）	延長（m）	体積（㎡）	延長（m）	体積（㎡）
11	0.2*0.65+0.4*0.1+0.65*0.1	95.3	22.40	34.5	8.11
12	0.2*0.65*2+0.4*0.1+0.7*0.1	—	—	4.6	1.70
13	(1.4*1.2-1.0*0.8)*1.0+1.5*1.3*0.1	—	—	—	1.08
14	0.2*0.45+0.25*0.1+0.5*0.1	105.7	17.44	32.7	5.40
合計			39.84		16.29

コンクリート取壊し（有筋）		（その１）	
番号	算式	延長(m)	体積(m³)
	断面(m²)		
21	0.5*0.15	3.2	0.24
合計			0.24

蓋版撤去 ※重量は概算値		(その2)	
番号	重量 (kg/枚)	枚数	枚数
31	32.4	37	—
32	43.6	5	—
33	19.4	9	—
34	38.6	—	14
35	119.4	—	1
36	90.1	—	3
37	14.5	89	2
38	17.8	—	3
39	19.4	—	7
40	45.0	—	4

(その1)			
(その2)			
番号	重量 (kg/枚)	枚数	枚数
41	24.0	2	—
42	30.7	6	—
43	47.6	4	—
44	15.0	7	—
45	22.2	—	14
46	35.1	—	1
47	13.3	2	—
48	51.4	2	—
49	16.4	2	—

(その1)

合計	40kg/枚以下	15
	40を超え170kg/枚以下	11

(その2)

合計	40kg/枚以下	41
	40を超え170kg/枚以下	8

認可・実施	当初 第 回変更
年度・番号	令和 年度 第 号
路線名	田部木之本線
工事名	
地名	長浜市木之本町木之本
図面名	旧構造物調査図
縮尺	S=1:500
図面番号	11 枚ノ内 11
長浜市北部振興局建設課	