

平成31・令和元年度 長浜市地域公共交通運行実績

		走行車両数	平成31・令和元年度実績(H30.10～R1.9)									
			1km当たり費用	1人当たり収入	1人当たり費用	1人当たり補助額	収支率	実車走行距離	利用者数	経常収入	経常費用	経常欠損
			円	円	円	円	%	km	人	円	円	円
補助対象路線	木之本米原線	3	235	152	776	623	19.7%	217,636	65,980	10,061,195	51,188,016	41,126,821
	近江長岡線	2	312	138	450	312	30.7%	74,358	51,584	7,140,895	23,233,949	16,093,054
	伊吹登山口線	1	256	113	466	353	24.2%	55,067	30,254	3,417,217	14,092,339	10,675,122
	長浜市内循環線	2	294	194	943	749	20.6%	96,796	30,187	5,863,658	28,460,330	22,596,672
	高山線・浅井線・びわ虎姫線	3	271	146	543	397	26.9%	191,683	95,715	13,994,713	51,971,968	37,977,255
	金居原線	2	198	265	1,899	1,634	13.9%	107,011	11,160	2,955,580	21,196,251	18,240,671
	菅浦線・深坂線	1	257	137	931	794	14.7%	107,011	29,561	4,047,193	27,517,281	23,470,088
	柳ヶ瀬線・丹生線・片岡西線	2	244	219	1,662	1,443	13.2%	177,943	26,148	5,725,977	43,446,531	37,720,554
	小計	16	254	156	767	610	20.4%	1,027,504	340,589	53,206,428	261,106,665	207,900,237
直営	西浅井交通ネットワーク線	2	126	200	1,507	1,307	13.3%	91,750	7,691	1,538,200	11,586,780	10,048,580
	小計	2	126	200	1,507	1,307	13.3%	91,750	7,691	1,538,200	11,586,780	10,048,580
合計(バス)		18						1,119,255	348,280	54,744,628	272,693,445	217,948,817
デマンドタクシー	西黒田・神田地区	—	376	372	1,595	1,223	23.3%	11,662	2,748	1,023,450	4,383,510	3,360,060
	びわ地区	—	377	328	1,691	1,363	19.4%	5,389	1,201	393,850	2,031,090	1,637,240
	高月地区	—	818	248	1,935	1,687	12.8%	9,628	4,069	1,007,650	7,871,940	6,864,290
	浅井地区	—	404	264	1,686	1,422	15.7%	32,853	7,877	2,079,500	13,282,130	11,202,630
	湖北地区	—	215	266	904	639	29.4%	26,754	6,351	1,687,600	5,744,000	4,056,400
	木之本地区	—	347	235	2,049	1,814	11.5%	5,642	955	224,050	1,956,510	1,732,460
	小計	—	384	277	1,520	1,244	18.2%	91,928	23,201	6,416,100	35,269,180	28,853,080
合計		18	254	165	829	664	19.9%	1,211,183	371,481	61,160,728	307,962,625	246,801,897

補助	対前年比							86.1%	91.6%	91.4%	84.3%	82.6%
	対前々年比							85.1%	88.8%	89.9%	90.0%	90.0%
直営	対前年比							205.2%	182.7%	182.7%	218.8%	225.6%
	対前々年比							204.7%	143.2%	143.2%	218.7%	237.9%
デマンド	対前年比							237.8%	222.8%	257.5%	234.8%	230.3%
	対前々年比							243.7%	234.5%	269.0%	242.0%	236.7%
合計	対前年比							94.9%	96.1%	99.4%	93.3%	91.9%
	対前々年比							93.9%	93.1%	97.6%	99.3%	99.8%

(参考)平成30年度 長浜市地域公共交通運行実績

		走行車両数	平成30年度実績(H29.10～H30.9)									
			1km当たり費用	1人当たり収入	1人当たり費用	1人当たり補助額	収支率	実車走行距離	利用者数	経常収入	経常費用	経常欠損
			円	円	円	円	%	km	人	円	円	円
補助対象路線	木之本米原線	3	221	157	750	592	21.0%	221,392	65,362	10,289,723	48,996,406	38,706,683
	近江長岡線	2	282	133	410	277	32.4%	79,122	54,445	7,231,250	22,320,835	15,089,585
	伊吹登山口線	1	240	104	410	306	25.3%	54,827	32,122	3,334,393	13,168,959	9,834,566
	長浜市内循環線	2	304	191	919	728	20.8%	95,944	31,726	6,067,519	29,155,666	23,088,147
	高山線・浅井線・びわ虎姫線	3	255	147	489	342	30.0%	191,958	99,920	14,680,345	48,874,252	34,193,907
	高月親音号	2	1,009	122	6,367	6,245	1.9%	23,100	3,661	447,376	23,311,044	22,863,668
	金居原線	1	199	221	1,660	1,439	13.3%	106,918	12,801	2,827,020	21,246,348	18,419,328
	菅浦線・深坂線	2	243	142	1,200	1,058	11.8%	157,791	32,001	4,538,394	38,399,794	33,861,400
	柳ヶ瀬線・丹生線・片岡西線	3	234	219	1,248	1,029	17.6%	177,947	33,420	7,320,563	41,695,640	34,375,077
	びわこ線・小谷山線	2	270	226	3,533	3,307	6.4%	83,971	6,413	1,451,881	22,659,280	21,207,399
	小計	21	260	156	833	677	18.8%	1,192,971	371,871	58,188,464	309,828,224	251,639,760
直営	西浅井交通ネットワーク線	1	118	200	1,258	1,058	15.9%	44,719	4,209	841,800	5,295,360	4,453,560
	小計	1	118	200	1,258	1,058	15.9%	44,719	4,209	841,800	5,295,360	4,453,560
合計(バス)		22						1,237,690	376,080	59,030,264	315,123,584	256,093,320
デマンドタクシー	西黒田・神田地区	—	395	231	1,358	1,127	17.0%	6,616	1,914	478,100	2,764,000	2,285,900
	びわ地区	—	363	206	1,447	1,241	14.3%	5,284	1,317	265,850	1,920,450	1,654,600
	浅井地区	—	402	252	1,461	1,209	17.3%	20,483	6,076	1,474,500	8,273,430	6,798,930
	木之本地区	—	328	245	1,916	1,671	12.8%	6,272	1,105	273,000	2,063,413	1,790,413
	小計	—	389	239	1,443	1,203	16.6%	38,656	10,412	2,491,450	15,021,293	12,529,843
合計		22	259	159	854	695	18.6%	1,276,346	386,492	61,521,714	330,144,877	268,623,163