

橋梁名・所在地・管理者名等

| 橋梁名 | 路線名 | 所在地 | 起点側 | 緯度 経度 | 35° 30' 8.30" 136° 13' 54.55" | 橋梁ID |
|------------------------------|------------|---------------|--------|----------|----------------------------------|--------------------|
| 無名橋(7041) (フリガナ)ムメイハシ7041 | 木之本廣瀬赤川線 | 滋賀県長浜市木之本町木之本 | | | | 35.50231,136.23182 |
| 管理者名 | 定期点検実施年月日 | 路下条件 | 代替路の有無 | 自専道or一般道 | 緊急輸送道路 | 占用物件(名称) |
| 長浜市 | 2021.11.24 | 河川:赤川 | 有 | 一般道 | その他 | なし |

部材単位の診断(各部材毎に最も厳しい健全性の診断結果を記入)

定期点検者

定期点検時に記録

応急措置後に記録

| 部材名 | 判定区分 (Ⅰ～Ⅳ) | 変状の種類 (Ⅱ以上の場合に 記載) | 備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載) | 応急措置後の 判定区分 | 応急措置内容 | 応急措置及び 判定実施年月日 |
|------|---------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|--------|-------------------|
| 上部構造 | | | | | | |
| 主桁 | Ⅲ | 腐食、防食機能の劣化 | 主桁01 写真1,2 | | | |
| 横桁 | Ⅲ | 腐食、防食機能の劣化、 変形・欠損 | 横桁01 写真3、横桁02 写真4、横桁03 写真5 | | | |
| 床版 | Ⅳ | 変色・劣化、変形・欠損 | 床版01 写真6,7 | | | |
| 下部構造 | Ⅰ | | | | | |
| 支承部 | Ⅰ | | | | | |
| その他 | Ⅱ | 土砂詰まり | 舗装01 写真8 | | | |

道路橋毎の健全性の診断(判定区分Ⅰ～Ⅳ)

定期点検時に記録

| (判定区分) | (所見等) |
|--------|--|
| Ⅲ | 主鋼部材の板厚減少と腐食、木製床版の腐朽劣化と欠損は機能に支障が生じる可能性が著しく高いが、通行止め措置で対応済みであるため「健全度Ⅲ」とした。 |

全景写真(起点側、終点側を記載すること)

| 架設年次 | 橋長 | 幅員 |
|---------------|----|------|
| 不明 | 7m | 3.0m |
| 橋梁形式 | | |
| 鋼橋H形鋼、重力式橋台2基 | | |

起点



終点

※架設年次が不明の場合は「不明」と記入する。

状況写真(損傷状況)

○部材単位の判定区分がⅡ、Ⅲ又はⅣの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。


○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

| 上部構造(主桁)【判定区分: Ⅲ】 | 上部構造(主桁)【判定区分: Ⅲ】 |
|---|--|
| <p>写真1</p> <p>主桁 Mg02</p> <p>腐食-e 防食機能の劣化-e</p> <p>※写真2の遠景</p>  | <p>写真2</p> <p>主桁 Mg02</p> <p>腐食-e 防食機能の劣化-e</p> <p>※写真1の近景</p>  |
| 上部構造(横桁)【判定区分: Ⅲ】 | 上部構造(横桁)【判定区分: Ⅲ】 |
| <p>写真3</p> <p>横桁 Cr01</p> <p>腐食-e 防食機能の劣化-e</p>  | <p>写真4</p> <p>横桁 Cr02</p> <p>腐食-e 防食機能の劣化-e 変形・欠損-c</p>  |

状況写真(損傷状況)

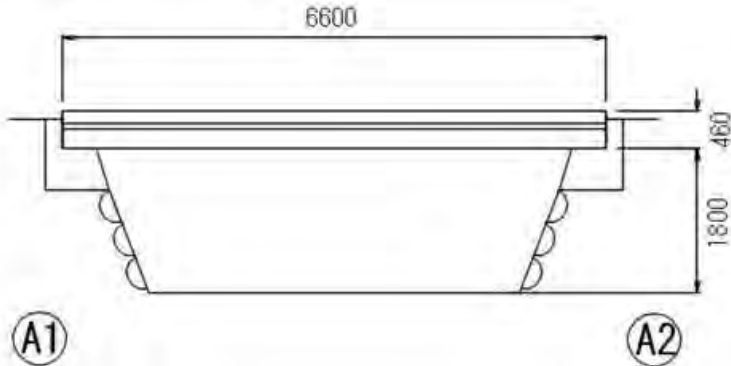
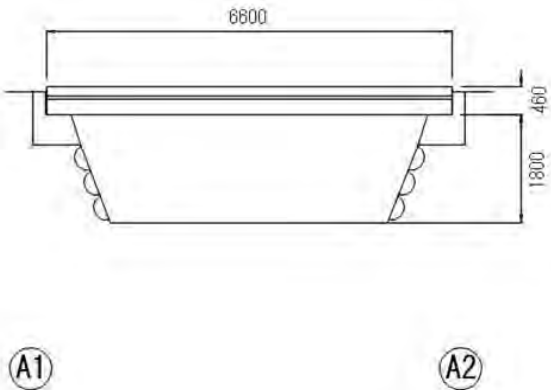
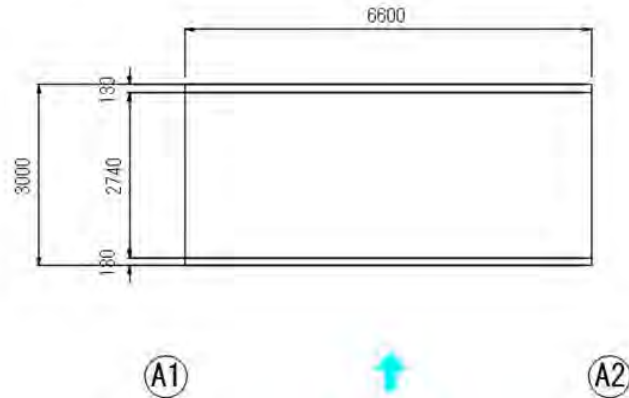
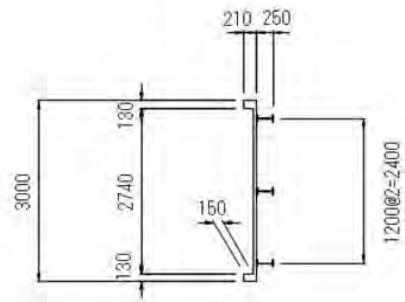
○部材単位の判定区分がⅡ、Ⅲ又はⅣの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

| 上部構造(横桁)【判定区分: Ⅲ】 | 上部構造(床版)【判定区分: Ⅳ】 |
|--|--|
| <p>写真5</p> <p>横桁 Cr03</p> <p>腐食-e 防食機能の劣化-e</p>  | <p>写真6</p> <p>床版 Ds01</p> <p>変色・劣化-e 変形・欠損-e</p>  |
| 上部構造(床版)【判定区分: Ⅳ】 | その他(舗装)【判定区分: Ⅱ】 |
| <p>写真7</p> <p>床版 Ds01</p> <p>変色・劣化-e 変形・欠損-e</p>  | <p>写真8</p> <p>舗装 Pm01</p> <p>土砂詰まり-e</p>  |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|---------------|--|-------|--|---|--|--------|--|-------------------|--|-------------------|--|-----------------|--|-------------------|--|---------------------|--|---------------------|--|------------------|--|-----------------------|--|------|--|-------|--|---|--|
| 定期点検記録様式(その1) 橋梁の諸元と総合検査結果 | | | | | | | | | | 起点側 | | 緯度 35° 30′ 8.301″ | | 緯度 35° 30′ 8.316″ | | 終点側 | | 緯度 35° 30′ 8.316″ | | 緯度 136° 13′ 54.549″ | | 緯度 136° 13′ 54.275″ | | 橋梁ID | | 35. 50231, 136. 23182 | | | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | ムメイハシ7041 無名橋 (7041) | | | | 路 線 名 | | 木之本廣瀬赤川線 | | | | | | 滋賀県 | | 橋梁コード | | BR0-252034-00860 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 所 在 地 | | 自 | | 滋賀県長浜市木之本町木之本 | | | | 距離標 | | 自 | | 管 轄 | | | | 事務所・支所 | | 調書更新年月日 | | 2022年3月7日 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 至 | | 滋賀県長浜市木之本町木之本 | | | | | | 至 | | | | | | | | - | | 現地確認年月日 | | 2021年11月24日 | | | | | | | | | | | |
| 供用開始日 | | 不明(1960年代) | | 橋長 | | 6. 6m | | 活荷重・等級 | | 不明 等橋 | | | | 適用示方書 | | 昭和39年 道路橋示方書(＊) | | | | | | 調 査 年 | | | | | | | | | | | |
| 上部構造形式 | | 鋼橋_H形鋼 | | | | 幅員 | | 全 幅 員 | | 3. 00m | | 地覆幅 | | 歩道幅 | | 車道幅・車線 | | 車道幅・車線 | | 歩道幅 | | 地覆幅 | | 中央帯 | | 中央分離帯 | | 交通条件 | | 交 通 量 | | 台 | |
| | | | | | | | | 有効幅員 | | 2. 74m | | 0. 13m | | | | 2. 74m | | 1 | | | | | | 0. 13m | | | | | | | | | |
| 下部構造形式 | | 重力式橋台2基 | | | | 備考 | | ①前回点検実施年度〔健全度〕：2017(H29)年度〔Ⅲ〕(道路橋定期点検要領(H26.6)) ②点検方法：地上 ③主な付属物：なし ④路下条件：赤川 ⑤代替路：あり ⑥添架物：なし ⑦補修歴・耐震補強：なし ・改築/拡幅歴：なし ・補修歴：なし ⑧第三者影響：なし ⑨凍結防止剤散布路線：対象外 ⑩その他・前回点検時に木床版は健全度Ⅱ(一部が腐り始めている状態)であったが、踏査時には腐朽、抜け落ちにより通行止め措置が取られていた。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 大型混入率 | | % | | | | | |
| 基礎形式 | | 直接基礎 | | | | | | 荷 重 制 限 | | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総合検査結果 | | 健全度 (橋単位) | | Ⅲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 定期点検者 | | 第一設計監理株式会社 今井 浩善 | | | | | | | | | |
| | | <p>【橋梁の特徴】</p> <ul style="list-style-type: none">・本橋の架設年は不明であるが1960年代と推察する。滋賀県長浜市木之本町木之本の山地部に位置し、赤川を跨ぐ単径間の直橋である。・上部構造形式は鋼橋H形鋼で、下部構造形式は重力式橋台である。通過交通量は少ない。桁下高はh=1.80mで水の流れはない。・現在、バリケード、看板等により通行止め措置が行われている。 <p>【損傷の総合評価】 前回点検時の健全度・・・橋全体：Ⅲ (主桁：Ⅲ、横桁：Ⅲ、床版：Ⅱ、下部構造：Ⅰ、支承部：Ⅰ、その他：Ⅱ)</p> <ul style="list-style-type: none">・橋体工：主桁Mg02桁は端部ウエブに著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より進展しており、構造安全性の観点から早急に補修を行う必要がある。・横桁全体に著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より孔食範囲が広がっており、構造安全性の観点から早急に補修を行う必要がある。・木製床版の腐朽劣化が進行し一部で欠損し通行不能状態になっている。橋の機能に支障が生じており、緊急に措置を講ずべき状態である。(現在はコンパネを敷いて応急処置がされている。〔現地状況写真参照〕)・胸壁上部に局部的な欠損が見られる。軽微で機能に影響ないため状況に応じて補修すればよい。・支承本体、アンカーボルト全体に表面的な腐食が見られる。前回(H29)点検より損傷の進展は見られない。機能に影響はないため状況に応じて補修すればよい。 <p>・橋面工：路肩に植生混じりの土砂が堆積している。維持工事に対応する必要がある。</p> <p>【健全度の診断】</p> <ul style="list-style-type: none">・主鋼部材の板厚減少と腐食、木製床版の腐朽劣化と欠損は機能に支障が生じる可能性が著しく高いが、通行止め措置で対応済みであるため「健全度Ⅲ」とした。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--|---------|-------|----------|----|------------------|-----|----|------------------|-------|-----------------------|
| 定期点検記録様式(その2) 径間別一般図 | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 終点側 | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 橋梁ID | 35. 50231, 136. 23182 |
| | | | | | | 経度 | 136° 13' 54.549" | | 経度 | 136° 13' 54.275" | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋 (7041) | | | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | | 管理者 | 長浜市 | | | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |

| | | | |
|-------------|---|--|---|
| 全 体 図 |  | | |
| | | | |
| 一 般 図 | <p>側 面 図</p>  | <p>平 面 図</p>  | <p>断 面 図</p>  |
| | <p>A1</p> | <p>A2</p> | <p>A1</p> |

○全体図、一般図には近接目視による診断ができていない個所や近接目視によらない方法を講じた箇所を明記すること。

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|-----------------------|
| 定期点検記録様式(その3) 現地状況写真 | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 終点側 | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 橋梁ID | 35. 50231, 136. 23182 |
| | | | | 経度 | 136° 13' 54.549" | | 経度 | 136° 13' 54.275" | | |

| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|

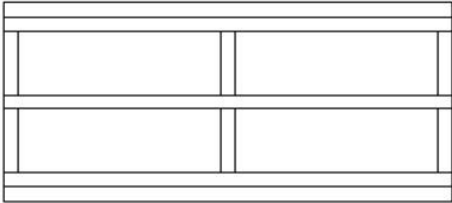
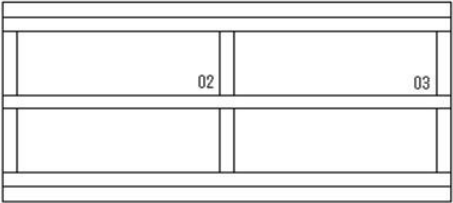
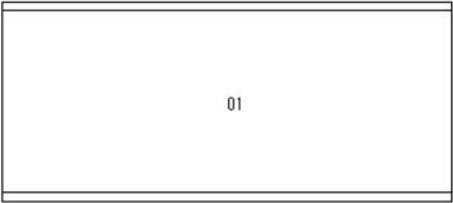

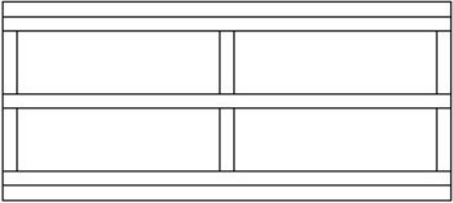


| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|-----------------|-------|--|------------|-----------------|---|------------|------------|-----------------|-------|------------|
| 現 地 状 況 写 真 | 写真番号 | 1 | 撮影年月日 | 2021/11/24 | 写真番号 | 2 | 撮影年月日 | 2021/11/24 | 写真番号 | 3 | 撮影年月日 | 2021/11/24 |
| | 径間番号 | 1 | | | 径間番号 | 1 | | | 径間番号 | 1 | | |
| | メモ(必要に応じて) | 正面 起点より終点を望む | | | メモ(必要に応じて) | 側面 左側面(下流より) | | | メモ(必要に応じて) | 側面 右側面(上流より) | | |
| |  | | |  | | |  | | | | | |
| | 写真番号 | 4 | 撮影年月日 | 2021/11/24 | 写真番号 | 5 | 撮影年月日 | 2021/11/24 | 写真番号 | 6 | 撮影年月日 | 2021/11/24 |
| | 径間番号 | 1 | | | 径間番号 | 1 | | | 径間番号 | 1 | | |
| | メモ(必要に応じて) | 橋面 起点より終点を望む | | | メモ(必要に応じて) | 桁下 A1よりA2を望む | | | メモ(必要に応じて) | 橋台 A1橋台 | | |
| |  | | |  | | |  | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|-----------------------|
| 定期点検記録様式(その3) 現地状況写真 | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 終点側 | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 橋梁ID | 35. 50231, 136. 23182 |
| | | | | 経度 | 136° 13' 54.549" | | 経度 | 136° 13' 54.275" | | |

| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------|--|------------|--------------|---|------------|------------|-------------|-------|------------|
| 現 地 状 況 写 真 | 写真番号 | 7 | 撮影年月日 | 2021/11/24 | 写真番号 | 8 | 撮影年月日 | 2021/11/24 | 写真番号 | 9 | 撮影年月日 | 2021/11/24 |
| | 径間番号 | 1 | | | 径間番号 | 1 | | | 径間番号 | 1 | | |
| | メモ(必要に応じて) | 橋台 A2橋台 | | | メモ(必要に応じて) | 支承部 A1橋台側 | | | メモ(必要に応じて) | 伸縮装置 起点側 | | |
| |  | | |  | | |  | | | | | |
| | 写真番号 | 10 | 撮影年月日 | 2021/11/24 | 写真番号 | | 撮影年月日 | | 写真番号 | | 撮影年月日 | |
| | 径間番号 | 1 | | | 径間番号 | | | | 径間番号 | | | |
| | メモ(必要に応じて) | 伸縮装置 終点側 | | | メモ(必要に応じて) | | | | メモ(必要に応じて) | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|------------------------|---------|-------|---|----------|-------|-------|-----|-------|------------------|--|-------|---------|-----|------------------|------------------|--|--------|--|--------------------|--|
| 定期点検記録様式(その4) 部材番号図 | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起 点 側 | | 緯 度 | | 35° 30′ 8.301″ | | 終 点 側 | | 緯 度 | | 35° 30′ 8.316″ | | 橋 梁 ID | | 35.50231,136.23182 | |
| | | | | | | | | | 経 度 | | 136° 13′ 54.549″ | | | | 経 度 | | 136° 13′ 54.275″ | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | | 路 線 名 | | 木之本廣瀬赤川線 | | 管 理 者 | | 長 浜 市 | | | | 橋 梁 コード | | BR0-252034-00860 | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|---|--|---|
| 部 材 番 号 図 | 主桁(M _g) | 横桁(Cr) | 床版(D _s) |
| | <div>01</div>  | <div>01</div>  | <div>01</div>  |
| | 橋台(A _p , A _c , A _w) | 支承(B _h , B _a , B _m , B _c) | 地覆(F _g) |
| | <div>01</div>  | <div>0101</div>  <div>0102</div> <div>0202</div> <div>0302</div> | <div>01</div>  |
| | 舗装(P _m) | | |
| | <div>01</div>  | | |

| | | |
|------------------------------|---------|---|
| 定期点検記録様式(その7) 対策区分判定結果(主要部材) | 径 間 番 号 | 1 |
|------------------------------|---------|---|

| | | | | | | | |
|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--------------------|
| 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| | 経度 | 136° 13' 54.549" | | 経度 | 136° 13' 54.275" | | |

| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 診断結果 | | | |
|----|----|------|----|------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|--------------|-------------|-----|------|---------------|-------|---|
| | | 名称 | 記号 | 部材番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | 詳細調査の 必要性 | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 等 | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | | | | | | | 区分E2 の損傷 |
| S | S | 主桁 | Mg | 01 | d | d | | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 主桁上フランジに板厚減少を伴う著しい腐食が桁全長に見られる。前回(H29)点検より損傷の進展は見られないが、予防保全の観点から速やかな補修が必要である。 【写真番号1,2】 |
| S | S | 主桁 | Mg | 01 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 主桁全体の防食塗膜の劣化が進行し、板厚減少を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より損傷の進展は見られないが、予防保全の観点から速やかな補修が必要である。 【写真番号1,2】 |
| S | S | 主桁 | Mg | 02 | e | d | | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅲ | 主桁端部ウェブに著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より損傷の進展が見られ、構造安全性の観点から早急に補修を行う必要がある。 【写真番号3,4,5】 |
| S | S | 主桁 | Mg | 02 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅲ | 主桁全体の防食塗膜が劣化し、板厚減少を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より損傷の進展が見られ、構造安全性の観点から早急に補修を行う必要がある。 【写真番号3,4,5】 |

| | | |
|------------------------------|---------|---|
| 定期点検記録様式(その7) 対策区分判定結果(主要部材) | 径 間 番 号 | 1 |
|------------------------------|---------|---|

| | | | | | | | |
|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--------------------|
| 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| | 経度 | 136° 13' 54.549" | | 経度 | 136° 13' 54.275" | | |

| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 診断結果 | | | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|----|------|-------------|---------------|---|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 等 |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | | | | | 区分E2 の損傷 | | |
| S | S | 主桁 | Mg | 03 | d | d | | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 主桁上フランジとウェブ全長に板厚減少を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より損傷の進展は見られないが、予防保全の観点から速やかな補修が必要である。 【写真番号6】 |
| S | S | 主桁 | Mg | 03 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 主桁全体の防食塗膜が劣化し、板厚減少を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より損傷の進展は見られないが、予防保全の観点から速やかな補修が必要である。 【写真番号6】 |
| S | S | 横桁 | Cr | 01 | e | e | | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅲ | 横桁全体に著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より孔食の広がりが見られ、構造安全性の観点から早急に補修を行う必要がある。 【写真番号7,8】 |
| S | S | 横桁 | Cr | 01 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅲ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、板厚減少を伴う著しい腐食が見られる。前回(H29)点検より錆が広がっており、構造安全性の観点から早急に補修を行う必要がある。 【写真番号7,8】 |

| | | |
|------------------------------|------|---|
| 定期点検記録様式(その7) 対策区分判定結果(主要部材) | 径間番号 | 1 |
|------------------------------|------|---|

| | | | | | | | |
|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--------------------|
| 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| | 経度 | 136° 13' 54.549" | | 経度 | 136° 13' 54.275" | | |

| | | | | | | | |
|-------------|------------------------|-----|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋梁名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路線名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
|-------------|------------------------|-----|----------|-----|-----|-------|------------------|

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 診断結果 | | | |
|----|----|------|----|------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|----|------|------------------|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 等 |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | | | | | 区分E2 の損傷 | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 02 | e | e | | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅲ | 横桁全体に著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より孔食の広がりが見られ、構造安全性の観点から早急に補修を行う必要がある。【写真番号9,10】 |
| S | S | 横桁 | Cr | 02 | e | e | | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅲ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、板厚減少を伴う著しい腐食が見られる。前回(H29)点検より錆が広がっており、構造安全性の観点から早急に補修を行う必要がある。【写真番号9,10】 |
| S | S | 横桁 | Cr | 02 | e | e | | | 変形・欠損 | | | | | | | | | ⑦その他 (想定外の荷重) | Ⅲ | 横桁のに著しい板厚減少により、下フランジに断面欠損を伴う腐食が見られる。損傷の進展が見られ、構造安全性の観点から早急に補修を行う必要がある。【写真番号9,10】 |
| S | S | 横桁 | Cr | 03 | e | e | | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅲ | 横桁全体に著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より孔食の広がりが見られ、構造安全性の観点から早急に補修を行う必要がある。【写真番号11,12】 |

| | | |
|------------------------------|---------|---|
| 定期点検記録様式(その7) 対策区分判定結果(主要部材) | 径 間 番 号 | 1 |
|------------------------------|---------|---|

| | | | | | | | |
|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--------------------|
| 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| | 経度 | 136° 13' 54.549" | | 経度 | 136° 13' 54.275" | | |

| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 診断結果 | | | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|--------------|-------------|-----|------|-------------------|-------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | 詳細調査の 必要性 | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 等 | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | | | | | | | 区分E2 の損傷 |
| S | S | 横桁 | Cr | 03 | e | e | | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅲ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、板厚減少を伴う著しい腐食が見られる。前回(H29)点検より錆が広がっており、構造安全性の観点から早急に補修を行う必要がある。 【写真番号11,12】 |
| S | X | 床版 | Ds | 00 | e | e | | | | | | 変色・劣化 | | | | | | ⑦その他 (品質の経年変化) | Ⅳ | 床版部材の木材全体が劣化し、腐朽した箇所が抜け落ちている。コンパネを敷いて応急処置がされているが、橋の機能に支障が生じており、緊急に措置を講ずべき状態である。 【写真番号13,14,15,16】 |
| S | X | 床版 | Ds | 00 | e | e | | | | | | 変形・欠損 | | | | | | ⑦その他 (品質の経年変化) | Ⅳ | 木製床版の腐朽劣化が進行し一部で欠損が見られる。コンパネを敷いて応急処置がされているが、橋の機能に支障が生じており、緊急に措置を講ずべき状態である。 【写真番号13,14,15,16】 |
| A | C | 胸壁 | Ac | 02 | c | c | 変形・欠損 | | | | | | | | | | | ⑦その他 (想定外の荷重) | I | 胸壁上部に局所的な欠損が見られる。コンパネで覆われ応急処置されており、一部目視出来ないが、軽微で機能に影響ないため状況に応じて補修すればよい。 【写真番号18】 |

| | | |
|---|---------|---|
| 定期点検記録様式(その8) 対策区分判定結果(様式(その7)に記載以外の部材) | 径 間 番 号 | 1 |
|---|---------|---|

| | | | | | | | |
|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--------------------|
| 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| | 経度 | 136° 13' 54.549" | | 経度 | 136° 13' 54.275" | | |

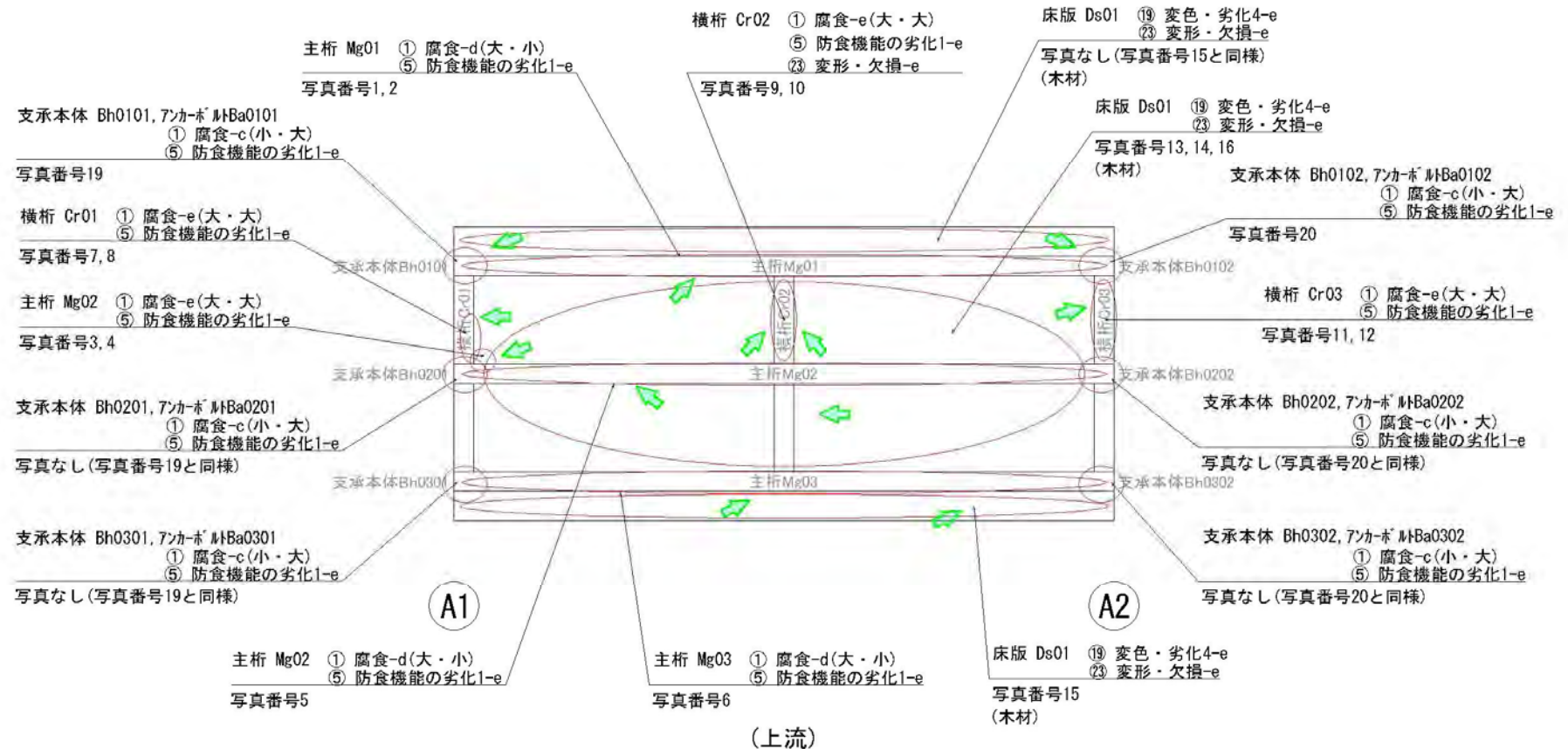
| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 診断結果 | | | |
|----|----|-----------------|----|------|-------|----|-----------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|------|----|---------------|---|
| | | 名称 | 記号 | 部材番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 等 |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | | | | | | |
| B | S | 支 承 本体 | Bh | | c | c | 腐食 | | | | | | | | | | | | I | 支 承 本 体 全 体 に 表 面 的 な 腐 食 が見られる。前回(H29)点検より 損傷の進展は見られない。機能 に影響はないため状況に応じて 補修すればよい。 【写真番号19,20】 |
| B | S | 支 承 本体 | Bh | | e | e | 防食機 能の劣 化 | | | | | | | | | | | | I | 支 承 本 体 全 体 の 防 食 塗 膜 が 劣 化 し、表面的な腐食が見られる。前回 (H29)点検より損傷の進展は見られ ない。機能に影響はないため状況に 応じて補修すればよい。 【写真番号19,20】 |
| B | S | アン カー ボルト | Ba | | c | c | 腐食 | | | | | | | | | | | | I | アンカーボルト全体に表面的な腐食 が見られる。前回(H29)点検より 損傷の進展は見られない。機能 に影響はないため状況に応じて 補修すればよい。 【写真番号19,20】 |
| B | S | アン カー ボルト | Ba | | e | e | 防食機 能の劣 化 | | | | | | | | | | | | I | アンカーボルト全体の防食塗膜が劣化 し、表面的な腐食が見られる。前回 (H29)点検より損傷の進展は見られ ない。機能に影響はないため状況に 応じて補修すればよい。 【写真番号19,20】 |
| R | X | 舗 装 | Pm | | e | e | | | | | | 土砂詰まり | | | | | | | Ⅱ | 路肩に植生混じりの土砂が堆積 している。維持工事に対応する 必要がある。 【写真番号21】 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------|-----|----------|---|-----|-----|------------------|-------|------------------|------------------|------|--------------------|
| データ記録様式(その9) 損傷図 | | | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 終点側 | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| | | | | | | 経度 | 136° 13' 54.549" | | 経度 | 136° 13' 54.275" | | |
| フリガナ 橋梁名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路線名 | 木之本廣瀬赤川線 | | 管理者 | 長浜市 | | 橋梁コード | BR0-252034-00860 | | | |

【第1径間 桁下損傷図】

損
傷
図

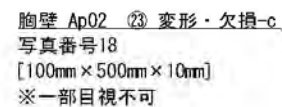
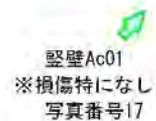


| | | | | | | | | | | |
|------------------|------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--------------------|
| データ記録様式(その9) 損傷図 | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 終点側 | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| | | | | 経度 | 136° 13' 54.549" | | 経度 | 136° 13' 54.275" | | |

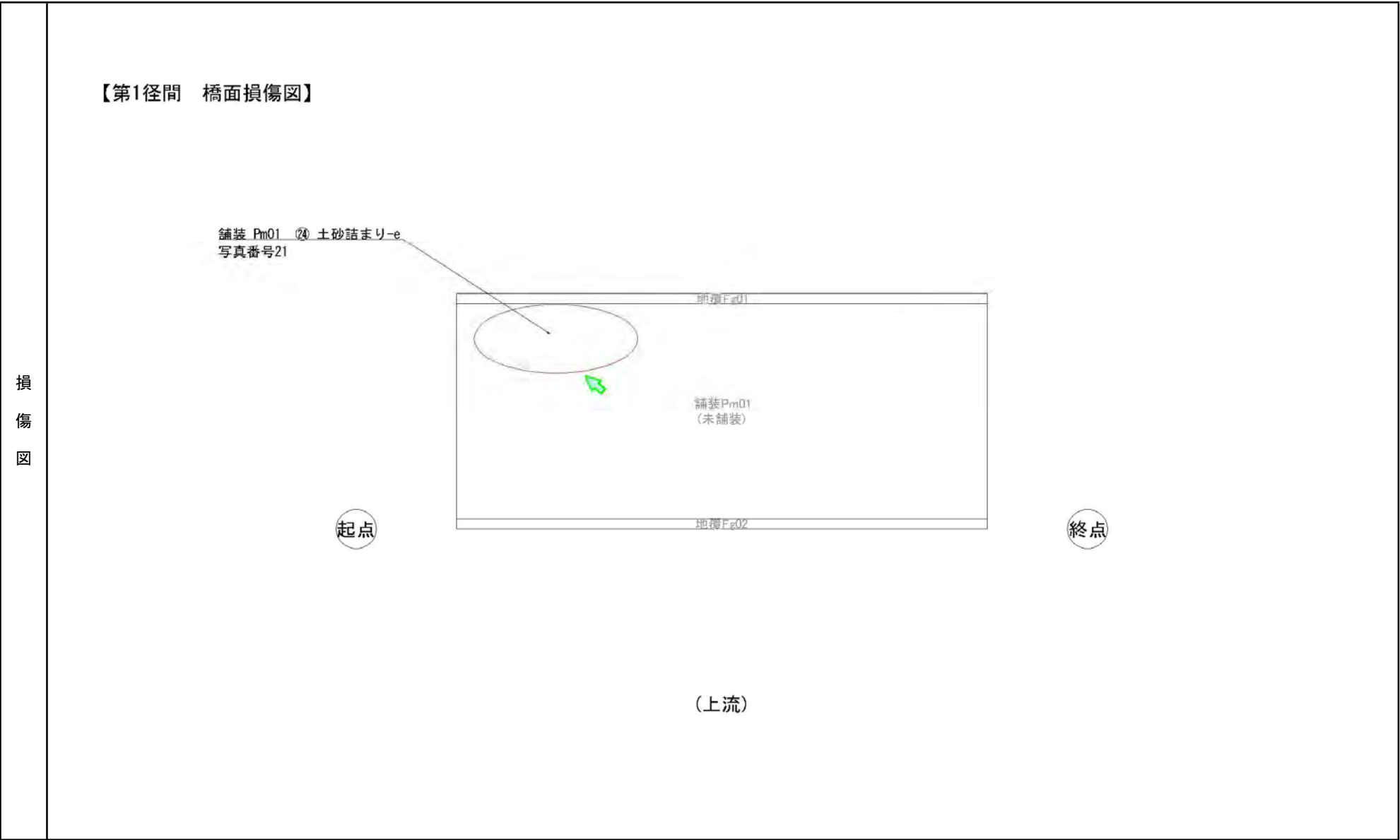
| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|

損傷圖

【A1橋台 損傷図】 【A2橋台 損傷図】



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|------------------------|------|--|-----|--|----------|--|----|-----|------------------|-----|-----|--|----|-------|------------------|------------------|------|--|--------------------|--|
| データ記録様式(その9) 損傷図 | | | 径間番号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 | | 35° 30′ 8.301″ | | 終点側 | | 緯度 | | 35° 30′ 8.316″ | | 橋梁ID | | 35.50231,136.23182 | |
| | | | | | | | | | 経度 | | 136° 13′ 54.549″ | | | | 経度 | | 136° 13′ 54.275″ | | | | | |
| フリガナ 橋梁名 | | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | | | 路線名 | | 木之本廣瀬赤川線 | | | 管理者 | | 長浜市 | | | | 橋梁コード | | BR0-252034-00860 | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|--|--|---------|--|---|--|---|--|----|----------------|----|------------------|---|--|----|----------------|----|------------------|------|--------------------|
| データ記録様式(その10) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 <table border="1"> <tr> <td>緯度</td> <td>35° 30' 8.301"</td> </tr> <tr> <td>経度</td> <td>136° 13' 54.549"</td> </tr> </table> | | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 経度 | 136° 13' 54.549" | 終点側 <table border="1"> <tr> <td>緯度</td> <td>35° 30' 8.316"</td> </tr> <tr> <td>経度</td> <td>136° 13' 54.275"</td> </tr> </table> | | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 経度 | 136° 13' 54.275" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| 緯度 | 35° 30' 8.301" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経度 | 136° 13' 54.549" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 緯度 | 35° 30' 8.316" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経度 | 136° 13' 54.275" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
| 備考 | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|----|------|----|---|---|--|----|------|----|--|---|
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | 1 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d | 写真番号 | 2 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d |
| | 部材名 | 主桁 | 部材番号 | 01 | メ モ | | 部材名 | 主桁 | 部材番号 | 01 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | d | 主桁上フランジに板厚減少を伴う著しい腐食が桁全長に見られる。前回(H29)点検より損傷の進展は見られない。 ・評価区分:大・小 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 ※写真番号2の遠景 | | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | d | 主桁上フランジに板厚減少を伴う著しい腐食が桁全長見られる。前回(H29)点検より損傷の進展は見られない。 ・評価区分:大・小 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 ※写真番号1の近景 | |
| |  | | | | | |  | | | | | |
| | 写真番号 | 3 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d | 写真番号 | 4 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d |
| | 部材名 | 主桁 | 部材番号 | 02 | メ モ | | 部材名 | 主桁 | 部材番号 | 02 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | e | 主桁端部ウェブに著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より、腐食の進展が見られる。 ・評価区分:大・大 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 ※写真番号4の遠景 | | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | e | 主桁端部ウェブに著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より、腐食の進展が見られる。 ・評価区分:大・大 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 ※写真番号3の近景 | |
| |  | | | | | |  | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|--|--|---------|--|---|--|---|--|----|----------------|----|------------------|---|--|----|----------------|----|------------------|------|--------------------|
| データ記録様式(その10) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 <table border="1"> <tr> <td>緯度</td> <td>35° 30' 8.301"</td> </tr> <tr> <td>経度</td> <td>136° 13' 54.549"</td> </tr> </table> | | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 経度 | 136° 13' 54.549" | 終点側 <table border="1"> <tr> <td>緯度</td> <td>35° 30' 8.316"</td> </tr> <tr> <td>経度</td> <td>136° 13' 54.275"</td> </tr> </table> | | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 経度 | 136° 13' 54.275" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| 緯度 | 35° 30' 8.301" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経度 | 136° 13' 54.549" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 緯度 | 35° 30' 8.316" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経度 | 136° 13' 54.275" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
| 備考 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----|------|----|--|---|---|----|------|----|--|---|
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | 5 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d | 写真番号 | 6 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d |
| | 部材名 | 主桁 | 部材番号 | 02 | メ モ | | 部材名 | 主桁 | 部材番号 | 03 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | d | 主桁上フランジに局部的な板厚減少と一部に孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より損傷の進展は見られない。 ・評価区分:大・小 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 | | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | d | 主桁ウェブ全長に板厚減少を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より損傷の進展は見られない。 ・評価区分:大・小 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 | |
| |  | | | | | |  | | | | | |
| | 写真番号 | 7 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d | 写真番号 | 8 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d |
| | 部材名 | 横桁 | 部材番号 | 01 | メ モ | | 部材名 | 横桁 | 部材番号 | 01 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | e | 横桁全体に著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より評価は変更しているが、損傷の進展は見られない。 ・評価区分:大・大 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 ※写真番号8の遠景 | | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | e | 横桁全体に著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より評価は変更しているが、損傷の進展は見られない。 ・評価区分:大・大 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 ※写真番号7の近景 | |
| |  | | | | | |  | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|------------------------|--|------|--|-----|--|---|--|---|--|------|--|--------------------|--|--|--|
| データ記録様式(その10) 損傷写真 | | | | 径間番号 | | 1 | | 起点側 緯度 35° 30' 8.301" 経度 136° 13' 54.549" | | 終点側 緯度 35° 30' 8.316" 経度 136° 13' 54.275" | | 橋梁ID | | 35.50231,136.23182 | | | |
| フリガナ 橋梁名 | | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | | | | 路線名 | | 木之本廣瀬赤川線 | | | | 管理者 | | 長浜市 | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----|------|----|--|---|---|----|------|----|--|---|
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | 9 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d | 写真番号 | 10 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d |
| | 部材名 | 横桁 | 部材番号 | 02 | メ モ | | 部材名 | 横桁 | 部材番号 | 02 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | e | 横桁全体に著しい板厚減少、下フランジに断面欠損を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より評価は変更しているが、損傷の進展は見られない。 ・評価区分:大・大 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 変形・欠損-e ※写真番号10の遠景 | | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | e | 横桁全体に著しい板厚減少、下フランジに断面欠損を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より評価は変更しているが、損傷の進展は見られない。 ・評価区分:大・大 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 変形・欠損-e | |
| |  | | | | | |  | | | | | |
| | 写真番号 | 11 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d | 写真番号 | 12 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | d |
| | 部材名 | 横桁 | 部材番号 | 03 | メ モ | | 部材名 | 横桁 | 部材番号 | 03 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | e | 横桁全体に著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より評価は変更しているが、損傷の進展は見られない。 ・評価区分:大・大 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 ※写真番号12の遠景 | | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | e | 横桁全体に著しい板厚減少、孔食を伴う腐食が見られる。前回(H29)点検より評価は変更しているが、損傷の進展は見られない。 ・評価区分:大・大 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1:塗装 ※写真番号11の近景 | |
| |  | | | | | |  | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|------------------------|--|---------|--|-------|--|----------|--|-----|--|----------------|--|-------|--|-----|--|----------------|--|------------------|--|--------------------|--|
| データ記録様式(その10) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯 度 | | 35° 30′ 8.301″ | | 終点側 | | 緯 度 | | 35° 30′ 8.316″ | | 橋梁ID | | 35.50231,136.23182 | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | | | | 路 線 名 | | 木之本廣瀬赤川線 | | | | 管理者 | | 長 浜 市 | | | | 橋梁コード | | BR0-252034-00860 | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-------|------|----|---|---|---|-------|------|----|--|---|
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | 13 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | e | 写真番号 | 14 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | e |
| | 部材名 | 床版 | 部材番号 | 01 | メ モ | | 部材名 | 床版 | 部材番号 | 01 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 変色・劣化 | 損傷程度 | e | 床版部材の木材が劣化し腐朽に至っており、一部が欠損している。前回(H29)点検より腐朽が進行している。 路面側はコンパネで抜け落ち箇所の応急処置がされている。 ・分類4:その他 【他の損傷】 変形・欠損-e | | 損傷の種類 | 変色・劣化 | 損傷程度 | e | 【前回(H29)点検写真】 分類:4 床版部材の木材が劣化し、一部で腐り始めている。 ※写真13の前回点検写真 | |
| |  | | | | | |  | | | | | |
| | 写真番号 | 15 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | e | 写真番号 | 16 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | e |
| | 部材名 | 床版 | 部材番号 | 01 | メ モ | | 部材名 | 床版 | 部材番号 | 01 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 変色・劣化 | 損傷程度 | e | 床版部材の木材が劣化し腐朽に至っており、一部が欠損している。前回(H29)点検より腐朽が進行している。 路面側はコンパネで抜け落ち箇所の応急処置がされている。 ・分類4:その他 【他の損傷】 変形・欠損-e | | 損傷の種類 | 変色・劣化 | 損傷程度 | e | 床版部材の木材が劣化し腐朽に至っており、一部が欠損している。前回(H29)点検より腐朽が進行している。 路面側はコンパネで抜け落ち箇所の応急処置がされている。 ・分類4:その他 【他の損傷】 変形・欠損-e ※写真13,14の上面 | |
| |  | | | | | |  | | | | | |


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|--|--|---------|--|---|--|---|--|----|----------------|----|------------------|---|--|----|----------------|----|------------------|------|--------------------|
| データ記録様式(その10) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 <table border="1"> <tr> <td>緯度</td> <td>35° 30' 8.301"</td> </tr> <tr> <td>経度</td> <td>136° 13' 54.549"</td> </tr> </table> | | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 経度 | 136° 13' 54.549" | 終点側 <table border="1"> <tr> <td>緯度</td> <td>35° 30' 8.316"</td> </tr> <tr> <td>経度</td> <td>136° 13' 54.275"</td> </tr> </table> | | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 経度 | 136° 13' 54.275" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| 緯度 | 35° 30' 8.301" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経度 | 136° 13' 54.549" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 緯度 | 35° 30' 8.316" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経度 | 136° 13' 54.275" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
| 備考 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|------|------|------|--|---|-------|-------|------|------|--|---|
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | 17 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | a | 写真番号 | 18 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | c |
| | 部材名 | 下部工 | 部材番号 | 01 | メ モ | | 部材名 | 下部工 | 部材番号 | 02 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | | 損傷程度 | a | 縦壁 損傷なし | | 損傷の種類 | 変形・欠損 | 損傷程度 | c | 胸壁 胸壁上部に局所的な欠損が見られる。コンパネで覆われ応急処置されており、一部目視出来ない。 100×500×10mm | |
| |  | | | | |  | | | | | | |
| | 写真番号 | 19 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | c | 写真番号 | 20 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | c |
| | 部材名 | 支承本体 | 部材番号 | 0101 | メ モ | | 部材名 | 支承本体 | 部材番号 | 0102 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | c | 支承本体、アンカーボルト全体に表面的な腐食が見られる。前回(H29)点検より損傷の進展は見られない。 ・評価区分: 小・大 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1: 塗装 ※Bh0201,0301 Ba0101,0201,0301 も同様 | | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | c | 支承本体、アンカーボルト全体に表面的な腐食が見られる。前回(H29)点検より損傷の進展は見られない。 ・評価区分: 小・大 【他の損傷】 防食機能の劣化-e ・分類1: 塗装 ※Bh0202,0302 Ba0102,0202,0302 も同様 | |
| |  | | | | |  | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|--|--|---------|--|---|--|---|--|----|----------------|----|------------------|---|--|----|----------------|----|------------------|------|--------------------|
| データ記録様式(その10) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 <table border="1"> <tr> <td>緯度</td> <td>35° 30' 8.301"</td> </tr> <tr> <td>経度</td> <td>136° 13' 54.549"</td> </tr> </table> | | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 経度 | 136° 13' 54.549" | 終点側 <table border="1"> <tr> <td>緯度</td> <td>35° 30' 8.316"</td> </tr> <tr> <td>経度</td> <td>136° 13' 54.275"</td> </tr> </table> | | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 経度 | 136° 13' 54.275" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| 緯度 | 35° 30' 8.301" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経度 | 136° 13' 54.549" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 緯度 | 35° 30' 8.316" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経度 | 136° 13' 54.275" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
| 備考 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-------|------|----|---------------------|---|-------|--|------|--|----------|--|
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | 21 | 径間番号 | 1 | 前回損傷程度 | e | 写真番号 | | 径間番号 | | 前回損傷程度 | |
| | 部材名 | 舗装 | 部材番号 | 01 | メ モ | | 部材名 | | 部材番号 | | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 土砂詰まり | 損傷程度 | e | 路肩に植生混じりの土砂が堆積している。 | | 損傷の種類 | | 損傷程度 | | | |
| |  | | | | | | | | | | | |
| | 写真番号 | | 径間番号 | | 前回損傷程度 | | 写真番号 | | 径間番号 | | 前回損傷程度 | |
| | 部材名 | | 部材番号 | | メ モ | | 部材名 | | 部材番号 | | メ モ | |
| | 損傷の種類 | | 損傷程度 | | | | 損傷の種類 | | 損傷程度 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--------------------|
| データ記録様式(その13) 損傷程度の評価結果総括 | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 30' 8.301" | 終点側 | 緯度 | 35° 30' 8.316" | 橋梁ID | 35.50231,136.23182 |
| | | | | | | 経度 | 136° 13' 54.549" | | 経度 | 136° 13' 54.275" | | |

| | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | ムメイハシ7041 無名橋(7041) | 路 線 名 | 木之本廣瀬赤川線 | 管理者 | 長浜市 | 橋梁コード | BR0-252034-00860 |
|---------------|------------------------|-------|----------|-----|-----|-------|------------------|

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 今回定期点検 | 点検日 | 2021年11月24日 | 前回定期点検 | 点検日 | 2017年8月24日 |
|----|----|---------|----|------|----------------------------|-----|-------------|---------------------------|-----|------------|
| | | 名称 | 記号 | 部材番号 | 損傷の種類(程度) | | | 損傷の種類(程度) | | |
| S | S | 主桁 | Mg | 01 | 腐食(d),防食機能の劣化1(e) | | | 腐食(d),防食機能の劣化(e) | | |
| S | S | 主桁 | Mg | 02 | 腐食(e),防食機能の劣化1(e) | | | 腐食(d),防食機能の劣化(e) | | |
| S | S | 主桁 | Mg | 03 | 腐食(d),防食機能の劣化1(e) | | | 腐食(d),防食機能の劣化(e) | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 01 | 腐食(e),防食機能の劣化1(e) | | | 腐食(d),防食機能の劣化(e) | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 02 | 腐食(e),防食機能の劣化1(e),変形・欠損(e) | | | 腐食(d),防食機能の劣化(e),変形・欠損(e) | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 03 | 腐食(e),防食機能の劣化1(e) | | | 腐食(d),防食機能の劣化(e) | | |
| S | X | 床版 | Ds | 00 | 変色・劣化4(e),変形・欠損(e) | | | 変色・劣化(e),変形・欠損(c) | | |
| A | C | 胸壁 | Ap | 02 | 変形・欠損(c) | | | 変形・欠損(c) | | |
| B | S | 支承本体 | Bh | 00 | 腐食(c),防食機能の劣化1(e) | | | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | |
| B | S | アンカーボルト | Ba | 00 | 腐食(c),防食機能の劣化1(e) | | | 記載なし | | |
| R | X | 舗装 | Pm | 00 | 土砂詰まり(e) | | | 土砂詰まり(e) | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |