

| 橋梁名 | 路線名 | 所在地 | 起点側 | 緯度 | 35° 31′ 7.80″ | |
|---------------------|-----------|--------------|--------|----------|-----------------|----------|
| | | | | 経度 | 136° 14′ 59.70″ | |
| 北川橋 (フリガナ)キタガワハシ | 川合川西1号線 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | |
| 管理者名 | 点検実施年月日 | 路下条件 | 代替路の有無 | 自専道or一般道 | 緊急輸送道路 | 占用物件(名称) |
| 長浜市 | 2017.11.1 | 河川:高時川 | 有 | 一般道 | その他 | - |

| 部材単位の診断(各部材毎に最悪値を記入) | | | | 点検者 | | 点検責任者 | |
|----------------------|----|---------------|--------------------------|---|--------------|-------|-----------------|
| 点検時に記録 | | | | 措置後に記録 | | | |
| 部材名 | | 判定区分 (Ⅰ～Ⅳ) | 変状の種類 (Ⅱ以上の場合 に記載) | 備考(写真番号、 位置等が分かる ように記載) | 措置後の 判定区分 | 変状の種類 | 措置及び判定 実施年月日 |
| 上部構造 | 主桁 | Ⅰ | | | | | |
| | 横桁 | Ⅲ | 腐食 防食機能の劣化 変形・欠損・その他 | 横桁01 写真1 斜材04,06 写真2,3 吊材19 写真4 横構01 写真5 | | | |
| | 床版 | Ⅰ | | | | | |
| 下部構造 | | Ⅰ | | | | | |
| 支承部 | | Ⅰ | | | | | |
| その他 | | Ⅱ | ゆるみ・脱落 腐食 防食機能の劣化 | 防護柵02 写真6、7 | | | |

| 道路橋毎の健全性の診断(判定区分Ⅰ～Ⅳ) | | 点検時に記録 | 措置後に記録 | |
|----------------------|---|---------|------------|--|
| (判定区分) | (所見等) | (再判定区分) | (再判定実施年月日) | |
| Ⅲ | メインケーブルに、表面的な腐食及び局所的な素線切れ及び、吊材に溶接部の開口が確認される。これらの損傷は、橋全体の健全性に大きく影響し、振動や伸縮の繰り返し加担することで破断に繋がりがり、重大事故を引き起こすことが懸念される。よって、橋梁構造の安全性の観点から、健全度はⅢとする。 | | | |

全景写真(起点側、終点側を記載すること)

| 架設年次 | 橋長 | 幅員 |
|---|-------|-------|
| 1950年 | 44.6m | 2.00m |
| <div><div>終点</div><div></div><div>起点</div></div> | | |

※架設年次が不明の場合は「不明」と記入する。

状況写真(損傷状況)

○部材単位の判定区分がⅡ、Ⅲ又はⅣの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

| 上部構造(横桁)【判定区分: Ⅱ】 | 上部構造(斜材)【判定区分: Ⅲ】 |
|--|---|
| <p data-bbox="120 486 264 639">写真1 横桁01 腐食・ 防食機能の 劣化</p>  | <p data-bbox="1126 502 1292 624">写真2 斜材04 主ケーブルの 損傷</p>  |
| 上部構造(斜材)【判定区分: Ⅲ】 | 上部構造(吊材)【判定区分: Ⅲ】 |
| <p data-bbox="120 1125 286 1246">写真3 斜材06 主ケーブルの 損傷</p>  | <p data-bbox="1126 1125 1314 1246">写真4 吊材19 主ケーブルとの 接合部の損傷</p>  |

状況写真(損傷状況)

○部材単位の判定区分がⅡ、Ⅲ又はⅣの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

| 上部構造(横構)【判定区分: Ⅱ】 | その他【判定区分: Ⅱ】 |
|---|---|
| <p>写真3 横構01 腐食・ 防食機能の 劣化</p>  | <p>写真4 防護柵02 ゆるみ・脱落</p>  |
| その他【判定区分: Ⅱ】 | 【判定区分: 】 |
| <p>写真5 防護柵02 腐食・ 防食機能の 劣化</p>  | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタガハシ 北川橋 | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

総合検査結果

【橋梁の特徴】
本橋梁は、竣工から68年経過している吊り橋である。郊外の高時川上流に架設されており、幅員2.0mの人道橋である。交通量は、極めて少ない。

【損傷の評価】
横桁(他):Ⅲ 床版:Ⅰ 下部構造:Ⅰ 支承部:Ⅰ その他:Ⅱ

健全度
(橋単位)
Ⅲ

横 桁(他):横桁、下横構に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。
メインケーブルに、表面的な腐食及び局部的な素線切れが確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響が原因であり、斜材の腐食は橋全体の健全性に大きく影響し、振動や伸縮の繰り返し加担することで破断に繋がり、重大事故を引き起こすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。

吊材に溶接部の開口が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。将来的に接合部の破断により吊り材が機能を消失すると、一部であっても耐荷力が大きく低下し、橋全体の安全性にも影響を及ぼすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。
横桁、縦桁の接合部ボルトにゆるみが確認される。振動の影響によると推察され、今後、その他部位への損傷の影響が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。
縦桁、吊材、塔柱、耐風索、サドルに、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。板厚減少等は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。

床 版:損傷なし。

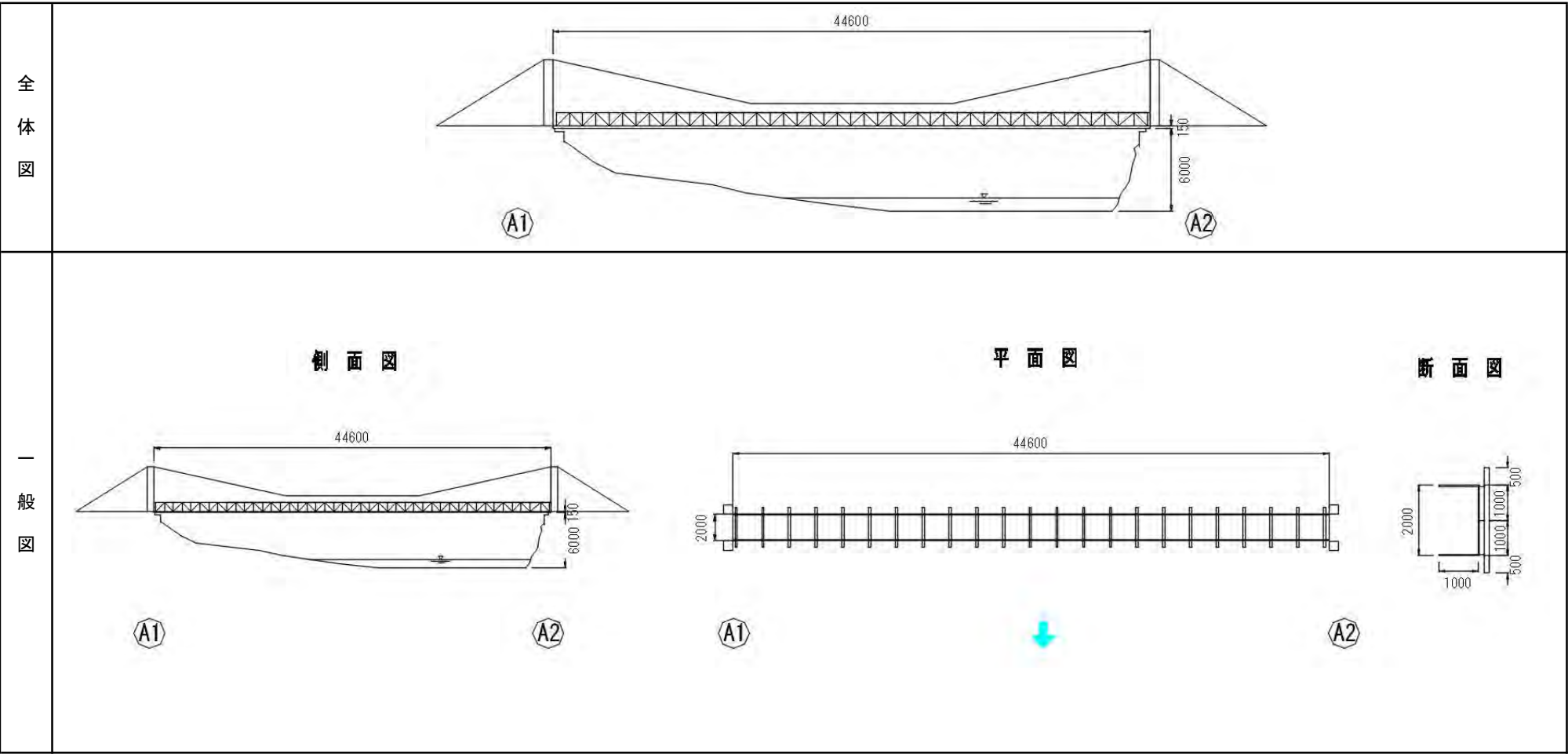
下部構造:塔部基礎の打ち継ぎ目に、施工不良によると推察される遊離石灰が生じている。錆汁は、視認されない。状況に応じて補修等を行うことが望ましい。
塔部基礎上面に、うきが確認される。かぶり不足及び締固め不足が原因と推察される。内部鉄筋の腐食が懸念される。状況に応じて補修等を行うことが望ましい。
塔部基礎に、水平方向のひび割れが確認される。乾燥収縮に起因し、雨水等の影響を受け進行したものと推察される。状況に応じて補修等を行うことが望ましい。

支 承 部:損傷なし。

その他:親柱基部に、腐食による孔食が確認される。又、防護柵接続ボルトの脱落が確認される。歩行者の転落の恐れがあると思われる為、補修等を行うことが望ましい。

| | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その2) 径間別一般図 | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタガハシ 北川橋 | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------|----------------|------|---|---|----------------------|--|------|--|-------|------|---|---|----------------------|------------|--|
| 点検調査(その3) 現地状況写真 | | | 径間番号 | | 1 | | 起点側 緯度 35° 31' 7.800" 経度 136° 14' 59.702" | | 終点側 緯度 35° 31' 7.800" 経度 136° 14' 59.702" | | 橋梁ID | | | | | |
| フリガナ 橋梁名 | | キタガハシ 北川橋 | | 路線名 | | 川合川西1号線 | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | |
| 所在地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 距離標 | | 自 | | 管轄 | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | | | | | | | |
| 現 地 状 況 写 真 | 写真番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017年11月1日 | | 写真番号 | | 2 | | 撮影年月日 | | 2017年11月1日 | |
| | 径間番号 | | 1 | | メ | | モ | | 径間番号 | | 1 | | メ | | モ | |
| | 写真説明 | | 正面 | |  | | 起点から終点を望む | | 写真説明 | | 橋面 | |  | | 起点から終点を望む | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 写真番号 | | 3 | | 撮影年月日 | | 2017年11月1日 | | 写真番号 | | 4 | | 撮影年月日 | | 2017年11月1日 | |
| | 径間番号 | | 1 | | メ | | モ | | 径間番号 | | 1 | | メ | | モ | |
| 写真説明 | | 側面 | |  | | 上流側から撮影 (起点:写真右側) | | 写真説明 | | 側面 | |  | | 下流側から撮影 (起点:写真左側) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------|------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その3) 現地状況写真 | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

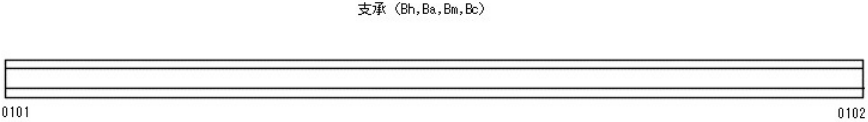
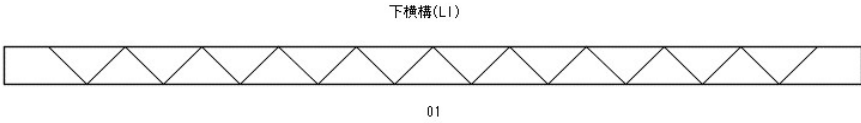
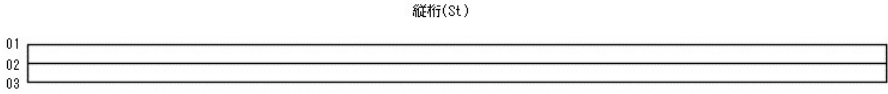
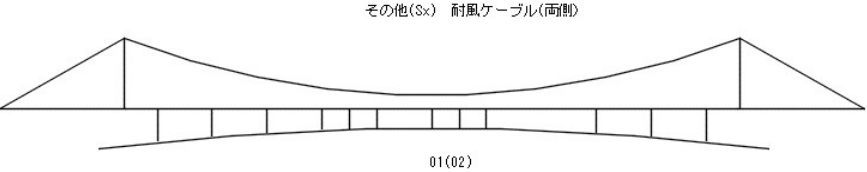
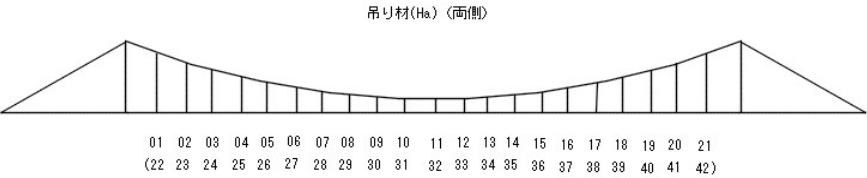
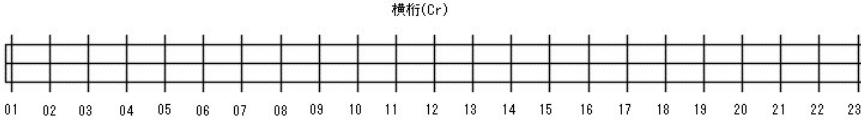
| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタノハシ 北川橋 | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距 離 標 | 自 | | | | 調査更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------------------------|---|----|-----------|------------|---|------|----------|------------|
| 現 地 状 況 写 真 | 写真番号 | 5 | 撮影年月日 | 2017年11月1日 | 写真番号 | 6 | 撮影年月日 | 2017年11月1日 |
| | 径間番号 | 1 | メ モ | | 径間番号 | 1 | メ モ | |
| | 写真説明 | 桁下 | 起点から終点を望む | | 写真説明 | 作業状況 | | |
| |  | | | |  | | | |
| | 写真番号 | | 撮影年月日 | | 写真番号 | | 撮影年月日 | |
| | 径間番号 | | メ モ | | 径間番号 | | メ モ | |
| | 写真説明 | | | | 写真説明 | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----|------------------|-----|--|----|------------------|------|--|--|
| 点検調書(その4) 要素番号図及び部材番号図 | | | 径 間 番 号 | 1 | | | | | | |
| 起点側 | | 緯度 | 35° 31′ 7.800″ | 終点側 | | 緯度 | 35° 31′ 7.800″ | 橋梁ID | | |
| | | 経度 | 136° 14′ 59.702″ | | | 経度 | 136° 14′ 59.702″ | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタノハシ 北川橋 | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | | | |

【部材番号】

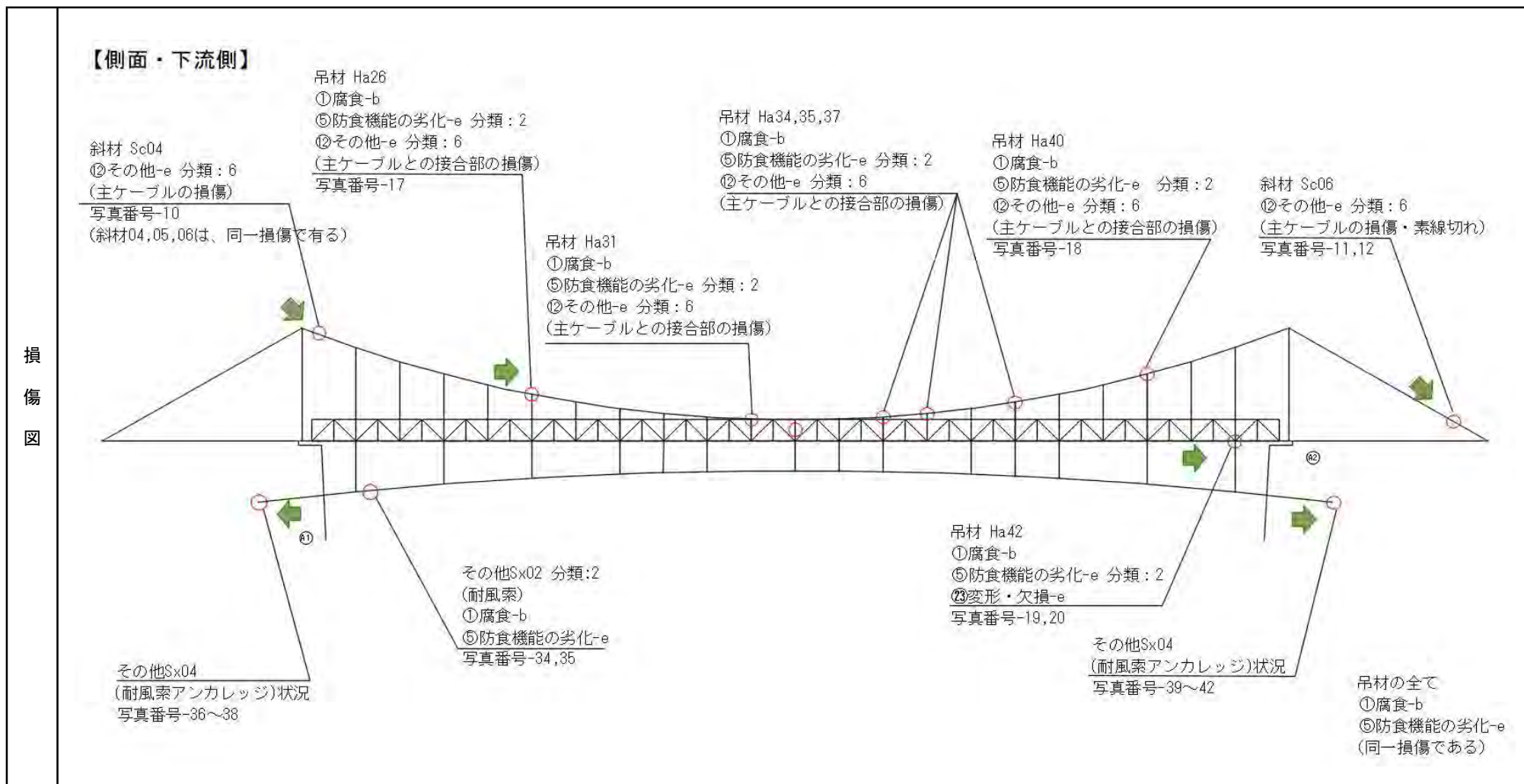


要素番号図及び部材番号図

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|---------|---|---------|--|--|--|--|------------|------|--|
| 点検調書(その5) 損傷図 | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 緯度 35° 31' 7.800" 経度 136° 14' 59.702" | | 終点側 緯度 35° 31' 7.800" 経度 136° 14' 59.702" | | 橋梁ID | |
| フリガナ 橋 梁 名 | キタガハシ 北川橋 | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距 離 標 | 自 | | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 | | |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 | | |

| | | | | | | | | | | |
|---------------|------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その5) 損傷図 | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-----|---------|--|----|---------|--|------------|--|
| フリガナ 橋梁名 | キタガハシ 北川橋 | | 路線名 | 川合川西1号線 | | 管轄 | 橋梁コード | | 22505500 | |
| 所在地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距離標 | 自 | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | |



| | | | | | | | | | | |
|---------------|------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その5) 損傷図 | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-----|---------|--|----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋梁名 | キタガハシ 北川橋 | | 路線名 | 川合川西1号線 | | 管轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所在地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距離標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

【桁下】

横桁 Cr04 分類:1
 ①腐食-c
 ③ゆるみ・脱落-e(ゆるみ)
 ⑤防食機能の劣化-e
 写真番号-01

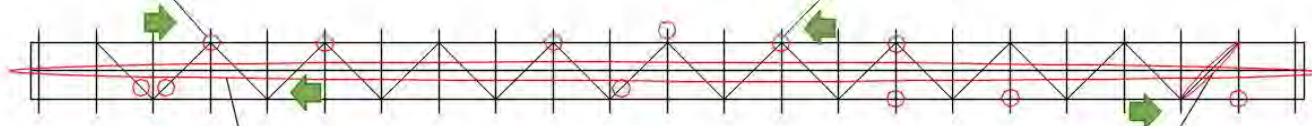
下横構 LI 分類:1
 ①腐食-c
 ③ゆるみ・脱落-e(ゆるみ)
 ⑤防食機能の劣化-e
 写真番号-03,04

縦桁 St02 分類:1
 ①腐食-c
 ⑤防食機能の劣化-e
 写真番号-02 (01,03も同一損傷である)

下横構 LI 分類:1
 ①腐食-c
 ⑤防食機能の劣化-e
 ②変形・欠損-c(変形)
 写真番号-05,06

横桁 Cr01~23
 ①腐食-c
 ⑤防食機能の劣化-e
 (同一損傷である)

損
傷
図



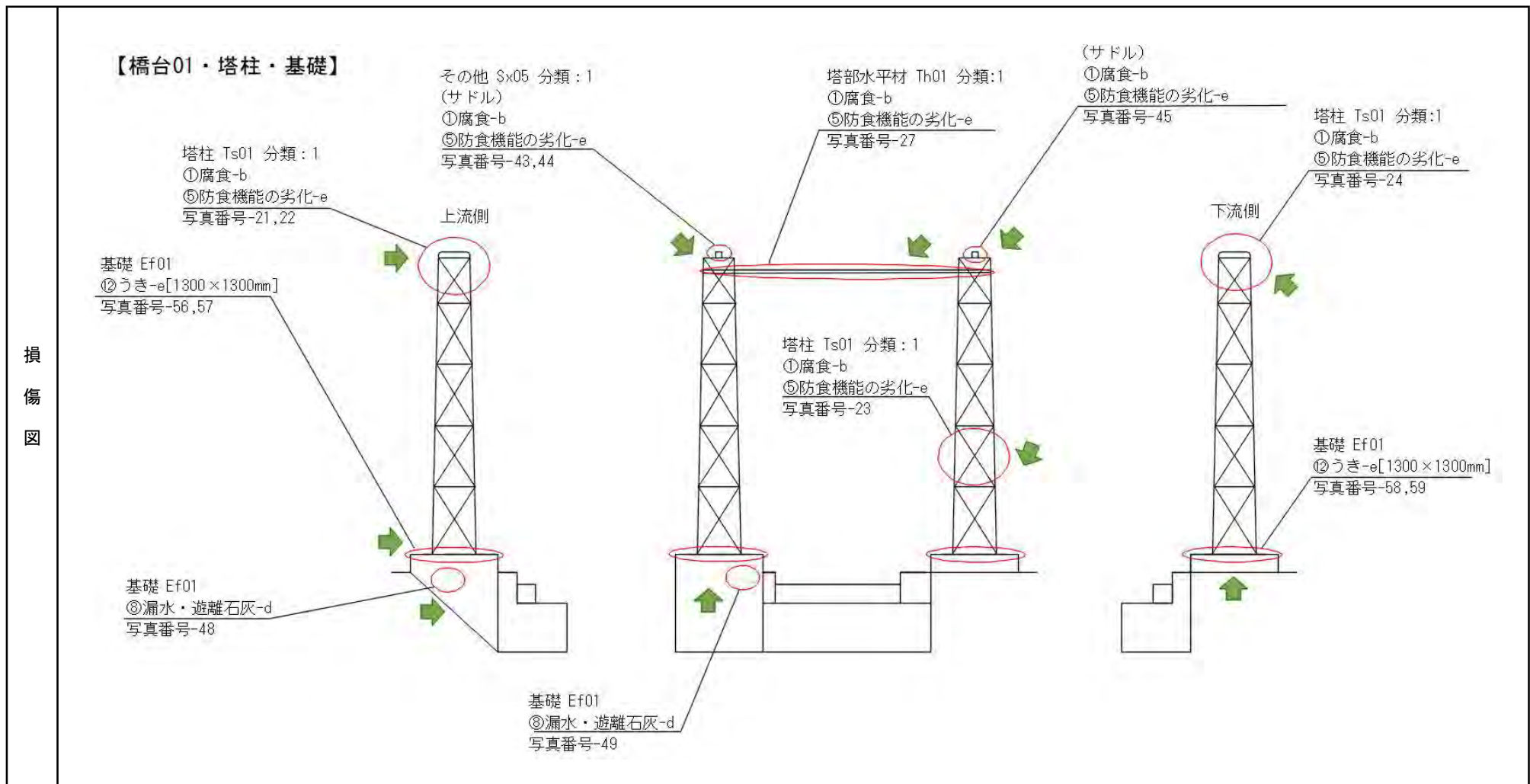
| | | | | | | | | | | |
|---------------|------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その5) 損傷図 | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-----|---------|--|----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋梁名 | キタガハシ 北川橋 | | 路線名 | 川合川西1号線 | | 管轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所在地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距離標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| | |
|-----|---|
| 損傷図 | 【橋面】 |
| | <div> <div> <p>防護柵 Gf01 分類:1 ①腐食-e ⑤防食機能の劣化-e 写真番号-63,64</p> </div> <div> <p>防護柵 Gf02 分類:1 ③ゆるみ・脱落-e(脱落) 写真番号-65,66</p> </div> <div> <p>防護柵 Gf02 分類:1 ①腐食-d ⑤防食機能の劣化-e 写真番号-67 (01も同一損傷である)</p> </div> </div> |

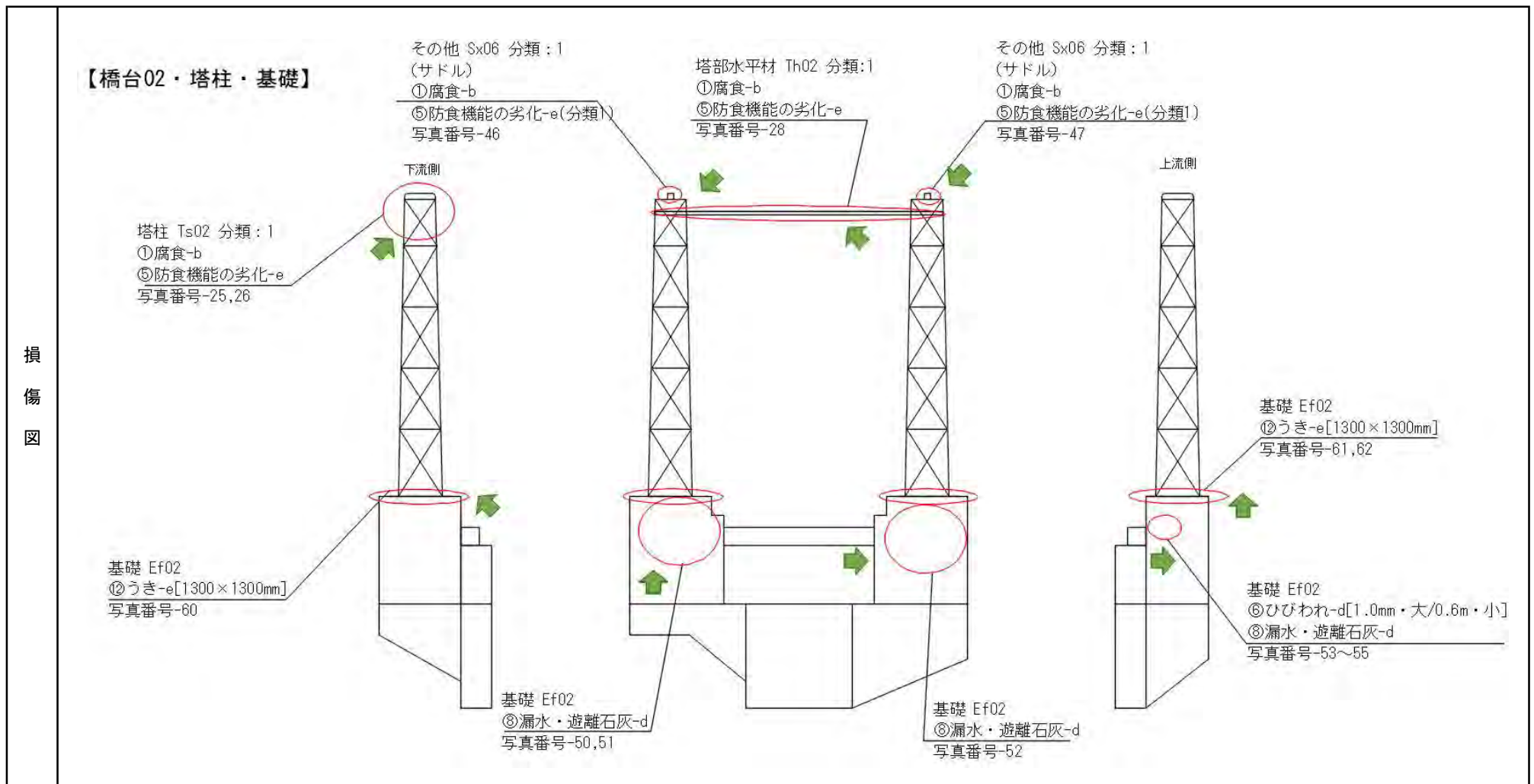
| | | | | | | | | | | |
|---------------|------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その5) 損傷図 | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-----|---------|--|----|---------|--|------------|--|
| フリガナ 橋梁名 | キタガハシ 北川橋 | | 路線名 | 川合川西1号線 | | 管轄 | 橋梁コード | | 22505500 | |
| 所在地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距離標 | 自 | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | |



| | | | | | | | | | |
|---------------|------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その5) 損傷図 | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタノハシ 北川橋 | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |



| | | | | | | | | | | |
|----------------|------|---|-----|------------------|----------------|-----|------------------|----------------|------|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | | |

| | | | | | | | |
|-------------|----------------|-----|---------|----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋梁名 | キタノハシ 北川橋 | 路線名 | 川合川西1号線 | 管轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所在地 | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距離標 | 自 | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---------|------|--|---|---|-------|---------|----------------------------------|----|---------------------------------|-----------|
| 損傷写真 | 写真番号 | 1 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 | 写真番号 | 2 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 |
| | 部材名 | 横桁 | 部材番号 | 01 | メ モ | | 部材名 | 縦桁 | 部材番号 | 02 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | c | ゆるみ・脱落-e 防食機能の劣化-e 分類:1 [損傷:小 / 面積:大] | | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | c | 防食機能の劣化-e 分類:1 [損傷:小 / 面積:大] | |
| |  | | | 横桁に、表面的な腐食が確認される。板厚減少は視認できない。 また、横桁、縦桁の接合部ボルトにゆるみが確認される。 | |  | | | 縦桁に、表面的な腐食が全域に確認される。板厚減少は視認できない。 | | | |
| | 写真番号 | 3 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 | 写真番号 | 4 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 |
| | 部材名 | 横構(下横構) | 部材番号 | 01 | メ モ | | 部材名 | 横構(下横構) | 部材番号 | 01 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | c | ゆるみ・脱落-e 防食機能の劣化-e 分類:1 [損傷:小 / 面積:大] | | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | c | 写真-03 近景 | |
| |  | | | 横構に、表面的な腐食が確認される。板厚減少は視認できない。 また、横桁、下横構の接合部ボルトにゆるみが確認される。 | |  | | | | | | |





| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----------------|---------------|---------|------|--|----|---------|------------------------------|--|---|-----|-------|--|---------------|------|------|---------|----|------------|--|---------|-----------|------------|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 終点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 橋梁ID | | | | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | 管 轄 | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | |
| 所 在 地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 距 離 標 | | 自 | | | | | | | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | | | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | | 至 | | | | | | | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 |
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | | 9 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 10 | | 径間番号 | | | | | 1 | | 撮影年月日 |
| | 部材名 | | 斜材 | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | | 部材名 | | 斜材 | | 部材番号 | | 05 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 写真-08 近景 | | | | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:2 その他-e 分類:6(主ケーブルの損傷) | | | |
| |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| | 写真番号 | | 11 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 12 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | 斜材 | | 部材番号 | | 06 | | メ | | モ | | 部材名 | | 斜材 | | 部材番号 | | 06 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | その他(主ケーブルの損傷) | | 損傷程度 | | e | | その他-e 分類:6(主ケーブルの損傷) の損傷) | | | | 損傷の種類 | | その他(主ケーブルの損傷) | | 損傷程度 | | e | | 写真-11 近景 | | | |
| |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 斜材に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。また、局所的な素線切れが確認される。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|----------------|--|---------|--|-------|--|---------|--|--|--|-----|--|--|--|------------|--|----------|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 終点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 橋梁ID | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタワハシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | |
| 所 在 地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 距 離 標 | | 自 | | 管 轄 | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | | 至 | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----|------|----|---|-----------|---|----|------|----|--|-----------|
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | 13 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 | 写真番号 | 14 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 |
| | 部材名 | 吊材 | 部材番号 | 03 | メ モ | | 部材名 | 吊材 | 部材番号 | 15 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | b | 防食機能の劣化-e 分類:2 変形・欠損-e その他-e 分類:6(主ケーブルとの接合部の損傷) | | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | b | 防食機能の劣化-e 分類:2 変形・欠損-e | |
| |  | | | | 吊材に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。また、変形による溶接部の開口が確認される。 | |  | | | | 吊材に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。また、変形が生じている。 | |
| | 写真番号 | 15 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 | 写真番号 | 16 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 |
| | 部材名 | 吊材 | 部材番号 | 19 | メ モ | | 部材名 | 吊材 | 部材番号 | 19 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | b | 防食機能の劣化-e 分類:2 変形・欠損-e その他-e 分類:6(主ケーブルとの接合部の損傷) | | 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | b | 写真-15 近景 | |
| |  | | | | 吊材に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。また、変形による溶接部の開口が確認される。 | |  | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|--------------|--------------|---------|-------|-------|---------|-----|---|--|-----------|-----|-------|--|-------|------|----------|--|------------|--|---|--|-----------|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 終点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 橋梁ID | | | | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタノハシ 北川橋 | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | | | | |
| 所 在 地 | | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | | 自 | | | | 管 轄 | | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | | | | |
| | | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | 至 | | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | | | | | |
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | | 17 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 18 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | 吊材 | | 部材番号 | | 26 | | メ | | モ | | 部材名 | | 吊材 | | 部材番号 | | 40 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:2 変形・欠損-e その他-e 分類:6(主ケーブルとの接合部の損傷) 吊材に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。また、変形による溶接部の開口が確認される。 | | | | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:2 変形・欠損-e その他-e 分類:6(主ケーブルとの接合部の損傷) 吊材に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。また、変形による溶接部の開口が確認される。 | | | |
| |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 写真番号 | | 19 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 20 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | 吊材 | | 部材番号 | | 42 | | メ | | モ | | 部材名 | | 吊材 | | 部材番号 | | 42 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:2 変形・欠損-e 吊材に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。また、変形が生じている。 | | | | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 写真-19 近景 | | | |
| |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|--------------|--------------|---------|-------|-------|-----------|-----|------|--|------|-----|-------|--|-----------|----------|--|------------|--|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 終点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 橋梁ID | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタノハシ 北川橋 | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | |
| 所 在 地 | | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | | 自 | | | | 管 轄 | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | |
| | | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | 至 | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | | |
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | 21 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | 22 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | | | | |
| | 部材名 | 塔柱 | 部材番号 | 01 | メ | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|----|---------|-------|---|--------------------------------------|----------------|----------------|--|-----------|---|---|--|---------|------|------------|---|----|----------------|----------|---|-----------|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 終点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 橋梁ID | | | | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタノハシ 北川橋 | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | | | | |
| 所 在 地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | | 自 | | 管 轄 | | | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | | | | | | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | 至 | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | | | | | | | |
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | | 25 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 26 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | 塔柱 | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | | 部材名 | | 塔柱 | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:1 | | | | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 写真-25 近景 | | | |
| |  | | | | | | 塔柱に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい板厚減少は視認できない。 | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| | 写真番号 | | 27 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 28 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| 部材名 | | 塔部水平材 | | 部材番号 | | 01 | | メ | | モ | | 部材名 | | 塔部水平材 | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | | |
| 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:1 | | | | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:1 | | | | |
|  | | | | | | 塔部水平材に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい板厚減少は視認できない。 | | | | | |  | | | | | | 塔部水平材に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい板厚減少は視認できない。 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|---|---|---------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|--|-----------|---|---|--|-------------|------|------|---------|----|-------------------------|-------------------------|---------|-----------|------------|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 終点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 橋梁ID | | | | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタノハシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | 管 轄 | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | |
| 所 在 地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 距 離 標 | | 自 | | | | | | | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | | | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | | 至 | | | | | | | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 |
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | | 29 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 30 | | 径間番号 | | | | | 1 | | 撮影年月日 |
| | 部材名 | | その他(耐風索) | | 部材番号 | | 01 | | メ | | モ | | 部材名 | | その他(アンカレッジ) | | 部材番号 | | 03 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:2 (左岸・上流側) | | | | 損傷の種類 | | | | 損傷程度 | | a | | 耐風索アンカレッジ状況 (右岸・上流側) | | | |
| | | |  | | | | 耐風索に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。 | | | | | |  | | | | 損傷なし | | | | | | | |
| | 写真番号 | | 31 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 32 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| 部材名 | | その他(アンカレッジ) | | 部材番号 | | 03 | | メ | | モ | | 部材名 | | その他(アンカレッジ) | | 部材番号 | | 03 | | メ | | モ | | |
| 損傷の種類 | | | | 損傷程度 | | a | | 耐風索アンカレッジ状況 (右岸・上流側) | | | | 損傷の種類 | | | | 損傷程度 | | a | | 耐風索アンカレッジ状況 (左岸・上流側) | | | | |
| | |  | | | | 損傷なし | | | | | |  | | | | 損傷なし | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|-------------|---------|------|-------|----|----------|-------------------------|--|-----------|---|---|--|----------|------|------|---------|----|-------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|------------|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 終点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 橋梁ID | | | | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタワハシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | 管 轄 | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | |
| 所 在 地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 距 離 標 | | 自 | | | | | | | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | | | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | | 至 | | | | | | | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 |
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | | 33 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 34 | | 径間番号 | | | | | 1 | | 撮影年月日 |
| | 部材名 | | その他(アンカレッジ) | | 部材番号 | | 03 | | メ | | モ | | 部材名 | | その他(耐風索) | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | | | 損傷程度 | | a | | 耐風索アンカレッジ状況 (左岸・上流側) | | | | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:2 (右岸・下流側) | | | |
| |  | | | | | | | | 損傷なし | | | |  | | | | | | | | 耐風索に、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。 | | | |
| | 写真番号 | | 35 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 36 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| 部材名 | | その他(耐風索) | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | | 部材名 | | その他(アンカレッジ) | | 部材番号 | | 04 | | メ | | モ | | |
| 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 写真-34 近景 | | | | 損傷の種類 | | | | 損傷程度 | | a | | 耐風索アンカレッジ状況 (右岸・下流側) | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | 損傷なし | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|------|--|---|--|---|--|---|--|------|--|--|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径間番号 | | 1 | | 起点側 緯度 35° 31' 7.800" 経度 136° 14' 59.702" | | 終点側 緯度 35° 31' 7.800" 経度 136° 14' 59.702" | | 橋梁ID | | | |
|----------------|--|--|--|------|--|---|--|---|--|---|--|------|--|--|--|


| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------------|--|-----|--|---------|--|----|--|--|--|---------|--|------------|--|
| フリガナ 橋梁名 | | キタワシ 北川橋 | | 路線名 | | 川合川西1号線 | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | |
| 所在地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 距離標 | | 自 | | 管轄 | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|---|--|------|--|------|--|-------------------------|--|---|--|-------|--|-------------|--|------|--|----|--|-------------------------|--|-----------|--|
| 損傷写真 | 写真番号 | | 37 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 38 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | その他(アンカレッジ) | | 部材番号 | | 04 | | メ | | モ | | 部材名 | | その他(アンカレッジ) | | 部材番号 | | 04 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | | | 損傷程度 | | a | | 耐風索アンカレッジ状況 (右岸・下流側) | | | | 損傷の種類 | | | | 損傷程度 | | a | | 耐風索アンカレッジ状況 (右岸・下流側) | | | |
| | | |  | | | | 損傷なし | | | |  | | | | 損傷なし | | | | | | | | | |
| | 写真番号 | | 39 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 40 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | その他(アンカレッジ) | | 部材番号 | | 04 | | メ | | モ | | 部材名 | | その他(アンカレッジ) | | 部材番号 | | 04 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | | | 損傷程度 | | a | | 耐風索アンカレッジ状況 (左岸・下流側) | | | | 損傷の種類 | | | | 損傷程度 | | a | | 耐風索アンカレッジ状況 (左岸・下流側) | | | |
| | | |  | | | | 損傷なし | | | |  | | | | 損傷なし | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|------|--|---|--|---|--|---|--|------|--|--|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径間番号 | | 1 | | 起点側 緯度 35° 31' 7.800" 経度 136° 14' 59.702" | | 終点側 緯度 35° 31' 7.800" 経度 136° 14' 59.702" | | 橋梁ID | | | |
|----------------|--|--|--|------|--|---|--|---|--|---|--|------|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------------|--|-----|--|---------|--|----|--|--|--|---------|--|------------|--|
| フリガナ 橋梁名 | | キタノハシ 北川橋 | | 路線名 | | 川合川西1号線 | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | |
| 所在地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 距離標 | | 自 | | 管轄 | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|---|---|------|------|---|----|---|-------------------------|--|-----------|-------|-------|---|---|------|------|---|----|----------|-------------------------|--|-----------|--|
| 損傷写真 | 写真番号 | | 41 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 42 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | その他(アンカレッジ) | | 部材番号 | | 04 | | メ | | モ | | 部材名 | | その他(アンカレッジ) | | 部材番号 | | 04 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | | | 損傷程度 | | a | | 耐風索アンカレッジ状況 (左岸・下流側) | | | | 損傷の種類 | | | | 損傷程度 | | a | | 耐風索アンカレッジ状況 (左岸・下流側) | | | |
| | | |  | | | | | | 損傷なし | | | | | |  | | | | | | 損傷なし | | | |
| | 写真番号 | | 43 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 44 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | その他(サドル) | | 部材番号 | | 05 | | メ | | モ | | 部材名 | | その他(サドル) | | 部材番号 | | 05 | | メ | | モ | |
| 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:1 | | | | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 写真-43 近景 | | | | |
| | |  | | | | | | (右岸・上流側) 塔部サドルに、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。 | | | | | |  | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----------------|----------|---------|-------|---|---------|-----|---|--|-----------|-----|---|--|----------|------|------------|--|---|--|------------------------------|--|-----------|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 終点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 橋梁ID | | | | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | | | | |
| 所 在 地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | | 自 | | 管 轄 | | | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | | | | | | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | 至 | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | | | | | | | |
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | | 45 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 46 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | その他(サドル) | | 部材番号 | | 05 | | メ | | モ | | 部材名 | | その他(サドル) | | 部材番号 | | 06 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:1 | | | | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:1 | | | |
| |  | | | | | | | | (右岸・下流側) 塔部サドルに、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。 | | | |  | | | | | | (左岸・下流側) 塔部サドルに、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。 | | | | | |
| | 写真番号 | | 47 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 48 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | その他(サドル) | | 部材番号 | | 06 | | メ | | モ | | 部材名 | | 下部工(基礎) | | 部材番号 | | 01 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | b | | 防食機能の劣化-e 分類:1 | | | | 損傷の種類 | | 漏水・遊離石灰 | | 損傷程度 | | d | | 打ち継ぎ目に遊離石灰が生じている。錆汁は、視認されない。 | | | |
| |  | | | | | | | | (左岸・上流側) 塔部サドルに、表面的な腐食が部分的に確認される。著しい膨張は視認できない。 | | | |  | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------|--------------|----------|------------------------------|---|-----------|---|---|--|------|------------------------|------------------------|--|-----------|------|----------|---------|--|------------|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 終点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 橋梁ID | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタガハシ 北川橋 | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | |
| 所 在 地 | | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 距 離 標 | | 自 | | | | 管 轄 | | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | |
| | | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | | 至 | | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | |
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | 49 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | 50 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | | | | | |
| | 部材名 | 下部工(基礎) | 部材番号 | 01 | メ | | モ | | 部材名 | 下部工(基礎) | 部材番号 | 02 | メ | | モ | | | | | | |
| | 損傷の種類 | 漏水・遊離石灰 | 損傷程度 | d | 打ち継ぎ目に遊離石灰が生じている。錆汁は、視認されない。 | | | | 損傷の種類 | 漏水・遊離石灰 | 損傷程度 | d | 遊離石灰が生じている。錆汁は、視認されない。 | | | | | | | | |
| |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| | 写真番号 | 51 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | 52 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | | | | | |
| 部材名 | 下部工(基礎) | 部材番号 | 02 | メ | | モ | | 部材名 | 下部工(基礎) | 部材番号 | 02 | メ | | モ | | | | | | | |
| 損傷の種類 | 漏水・遊離石灰 | 損傷程度 | d | 写真-50 近景 | | | | 損傷の種類 | 漏水・遊離石灰 | 損傷程度 | d | 遊離石灰が生じている。錆汁は、視認されない。 | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|---------|---------|------|-------|------|------------------------|---|--|-----------|---|---|--|---------|--------|------|---------|------|--|----------|------------|-----------|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起 点 側 | | 緯 度 35° 31′ 7.800″ 経 度 136° 14′ 59.702″ | | 終 点 側 | | 緯 度 35° 31′ 7.800″ 経 度 136° 14′ 59.702″ | | 橋 梁 ID | | | | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタワハシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | 管 轄 | | | | | | 橋 梁コード | | 22505500 | | | | |
| 所 在 地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 距 離 標 | | 自 | | | | | | | | | | 調書更新年月日 | | | | 2018年1月31日 | | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | | 至 | | | | | | | | | | 最新点検年月日 | | | | 2017年11月1日 | | |
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | | 53 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 54 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | 下部工(基礎) | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | | 部材名 | | 下部工(基礎) | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | ひびわれ | | 損傷程度 | | d(3) | | 塔柱基礎部上流側面にひび割れが確認される。 [1.0mm・大/0.6m・小] | | | | 損傷の種類 | | ひびわれ | | 損傷程度 | | d(3) | | 写真-53 近景 | | | |
| |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 写真番号 | | 55 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 56 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | |
| 部材名 | | 下部工(基礎) | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | | 部材名 | | 下部工(基礎) | | 部材番号 | | 01 | | メ | | モ | | |
| 損傷の種類 | | 漏水・遊離石灰 | | 損傷程度 | | d | | 遊離石灰が生じている。錆汁は、視認されない。 | | | | 損傷の種類 | | うき | | 損傷程度 | | e | | 塔柱基礎上面に、うきが確認される。(右岸・上流側) [1.3m X 1.3m] | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|------|---|-----|------------------|----------------|-----|------------------|----------------|------|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | | |

| | | | | | | | |
|-------------|----------------|-----|---------|----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋梁名 | キタワシ 北川橋 | 路線名 | 川合川西1号線 | 管轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所在地 | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距離標 | 自 | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---------|------|----|----------|-----------|---|---------|------|----|--|-----------|
| 損傷写真 | 写真番号 | 57 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 | 写真番号 | 58 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 |
| | 部材名 | 下部工(基礎) | 部材番号 | 01 | メ モ | | 部材名 | 下部工(基礎) | 部材番号 | 01 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | うき | 損傷程度 | e | 写真-56 近景 | | 損傷の種類 | うき | 損傷程度 | e | 塔柱基礎上面に、うきが確認される。 (右岸・下流側) [1.3m X 1.3m] | |
| |  | | | | | |  | | | | | |
| | 写真番号 | 59 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 | 写真番号 | 60 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 |
| | 部材名 | 下部工(基礎) | 部材番号 | 01 | メ モ | | 部材名 | 下部工(基礎) | 部材番号 | 02 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | うき | 損傷程度 | e | 写真-58 近景 | | 損傷の種類 | うき | 損傷程度 | e | 塔柱基礎上面に、うきが確認される。 (左岸・下流側) [1.3m X 1.3m] | |
| |  | | | | | |  | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|---------|---------|------|-------|----|-----------------------------|--|--|-----------|---|---|--|---------|------|------|----------|----|------------|----------|---|-----------|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 終点側 | | 緯度 35° 31′ 7.800″ 経度 136° 14′ 59.702″ | | 橋梁ID | | | | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタワハシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | 管 轄 | | 橋梁コード | | | | 22505500 | | | | | | |
| 所 在 地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 距 離 標 | | 自 | | | | | | | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | | | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | | 至 | | | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | | | | |
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | | 61 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 62 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| | 部材名 | | 下部工(基礎) | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | | 部材名 | | 下部工(基礎) | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | |
| | 損傷の種類 | | うき | | 損傷程度 | | e | | 塔柱基礎上面に、うきが確認される。 (左岸・上流側) [1.3m X 1.3m] | | | | 損傷の種類 | | うき | | 損傷程度 | | e | | 写真-61 近景 | | | |
| |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| | 写真番号 | | 63 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | | 写真番号 | | 64 | | 径間番号 | | 1 | | 撮影年月日 | | 2017/11/1 | |
| 部材名 | | 防護柵 | | 部材番号 | | 01 | | メ | | モ | | 部材名 | | 防護柵 | | 部材番号 | | 02 | | メ | | モ | | |
| 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | e | | 防護柵に腐食が確認され、基礎部では、孔食が生じている。 | | | | 損傷の種類 | | 腐食 | | 損傷程度 | | e | | 写真-63 近景 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その6) 損傷写真 | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワハシ 北川橋 | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------|------|-------------------------------|---|-----------|-------|--------|------|----|----------|-----------|
| 損 傷 写 真 | 写真番号 | 65 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 | 写真番号 | 66 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 |
| | 部材名 | 防護柵 | 部材番号 | 02 | メ モ | | 部材名 | 防護柵 | 部材番号 | 02 | メ モ | |
| | 損傷の種類 | ゆるみ・脱落 | 損傷程度 | e | 防護柵接続ボルトの脱落が確認される。 | | 損傷の種類 | ゆるみ・脱落 | 損傷程度 | e | 写真-65 近景 | |
| |  | | | |  | | | | | | | |
| | 写真番号 | 67 | 径間番号 | 1 | 撮影年月日 | 2017/11/1 | 写真番号 | | 径間番号 | | 撮影年月日 | |
| | 部材名 | 防護柵 | 部材番号 | 02 | メ モ | | 部材名 | | 部材番号 | | メ モ | |
| 損傷の種類 | 腐食 | 損傷程度 | d | 防食機能の劣化-e | | 損傷の種類 | | 損傷程度 | | | | |
|  | | | | 防護柵に表面の著しい膨張を伴う腐食が、局部的に確認される。 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その9) 損傷程度の評価結果総括 | 径間番号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | |
|-------------|-------------|--------------|---------|---|----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋梁名 | キタワシ 北川橋 | 路線名 | 川合川西1号線 | | 管轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所在地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距離標 | 自 | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 今回定期点検 | 点検日 | 2017年11月1日 | 前回定期点検 | 点検日 | 年 月 日 |
|----|----|------|----|------|----------------------------|-----|------------|-----------|-----|-------|
| | | 名称 | 記号 | 部材番号 | 損傷の種類(程度) | | | 損傷の種類(程度) | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 01 | 腐食(c),ゆるみ・脱落(e),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 02 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 03 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 04 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 05 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 06 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 07 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 08 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 09 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 10 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 11 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 12 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 13 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 14 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 15 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------------|--|--------------|---------|-------------------------------------|---|---------|-----|-----------|------------|------------------|--|--------|----------------|--|-----|---------|-------|------------|------------------|------------|--|----------------|--|--|------|--|--|--|
| 点検調書(その9) 損傷程度の評価結果総括 | | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | | 緯度 | | | 35° 31′ 7.800″ | | | 終点側 | | | 緯度 | | | 35° 31′ 7.800″ | | | 橋梁ID | | | |
| | | | | | | | | | 経度 | | | 136° 14′ 59.702″ | | | | | | 経度 | | | 136° 14′ 59.702″ | | | | | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | 管 轄 | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | | | | | | | |
| 所 在 地 | | 自 | | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 距 離 標 | | 自 | | | | | | | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | | | | | | | | | |
| | | 至 | | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 種 | 材 料 | 部材種別 | | | | 今回定期点検 | | | 点検日 | | 2017年11月1日 | | | 前回定期点検 | | | 点検日 | | 年 月 日 | | | | | | | | | | | |
| | | 名 称 | | 記号 | 部材番号 | 損傷の種類(程度) | | | | 損傷の種類(程度) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 横桁 | | Cr | 16 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 横桁 | | Cr | 17 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 横桁 | | Cr | 18 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 横桁 | | Cr | 19 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 横桁 | | Cr | 20 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 横桁 | | Cr | 21 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 横桁 | | Cr | 22 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 横桁 | | Cr | 23 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 縦桁 | | St | 01 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 縦桁 | | St | 02 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 縦桁 | | St | 03 | 腐食(c),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 横構 | | LI | 00 | 腐食(c),ゆるみ・脱落(e),防食機能の劣化(e),変形・欠損(c) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 斜材 | | Sc | 01 | その他(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 斜材 | | Sc | 02 | その他(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 斜材 | | Sc | 03 | その他(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その9) 損傷程度の評価結果総括 | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 今回定期点検 | 点検日 | 2017年11月1日 | 前回定期点検 | 点検日 | 年 月 日 |
|----|----|------|----|------|-------------------------|-----|------------|-----------|-----|-------|
| | | 名称 | 記号 | 部材番号 | 損傷の種類(程度) | | | 損傷の種類(程度) | | |
| S | S | 斜材 | Sc | 04 | その他(e) | | | | | |
| S | S | 斜材 | Sc | 05 | その他(e) | | | | | |
| S | S | 斜材 | Sc | 06 | その他(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 01 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 02 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 03 | 腐食(b),防食機能の劣化(e),その他(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 04 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 05 | 腐食(b),防食機能の劣化(e),その他(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 06 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 07 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 08 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 09 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 10 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 11 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 12 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|----------------|--|----|---------|---------------------------|-------|--|---------|----|------------|------------------|----------------|--------|-----|--|-----|----|----------------|------------------|------------|--|--|--|--|
| 点検調書(その9) 損傷程度の評価結果総括 | | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 | | 35° 31′ 7.800″ | | 終点側 | | 緯度 | | 35° 31′ 7.800″ | | 橋梁ID | | | | |
| | | | | | | | | | | 経度 | | 136° 14′ 59.702″ | | | | | | 経度 | | 136° 14′ 59.702″ | | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタガワシ 北川橋 | | | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | 管 轄 | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | |
| 所 在 地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | 距 離 標 | | 自 | | | | | | | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | | | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | | | 至 | | | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 種 | 材 料 | 部材種別 | | | | 今回定期点検 | | | 点検日 | | 2017年11月1日 | | | 前回定期点検 | | | 点検日 | | 年 月 日 | | | | | | |
| | | 名 称 | | 記号 | 部材番号 | 損傷の種類(程度) | | | | | 損傷の種類(程度) | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 13 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 14 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 15 | 腐食(b),防食機能の劣化(e),変形・欠損(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 16 | 腐食(b),防食機能の劣化(e),その他(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 17 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 18 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 19 | 腐食(b),防食機能の劣化(e),その他(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 20 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 21 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 22 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 23 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 24 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 25 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 26 | 腐食(b),防食機能の劣化(e),その他(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 吊材 | | Ha | 27 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|----------------|--|------|---------|----|---------|------|-----|---------------------------|--|------------|-----------|--|--|--|------------|-----|--|-------|--|
| 点検調書(その9) 損傷程度の評価結果総括 | | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度35° 31′ 7.800″ 経度136° 14′ 59.702″ | | 終点側 | | 緯度35° 31′ 7.800″ 経度136° 14′ 59.702″ | | 橋梁ID | | | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタガワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | 管 轄 | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | | | | |
| 所 在 地 | | 自 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | | 自 | | | | | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | | | | |
| | | 至 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | 至 | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | | | | |
| 工 種 | | 材 料 | | 部材種別 | | | 今回定期点検 | | | 点検日 | | 2017年11月1日 | | | 前回定期点検 | | | 点検日 | | 年 月 日 | |
| | | | | 名称 | | 記号 | | 部材番号 | | 損傷の種類(程度) | | | 損傷の種類(程度) | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 28 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 29 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 30 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 31 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e),その他(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 32 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 33 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 34 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e),その他(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 35 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e),その他(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 36 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 37 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e),その他(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 38 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 39 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 40 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e),その他(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 41 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | |
| S | | S | | 吊材 | | Ha | | 42 | | 腐食(b),防食機能の劣化(e),変形・欠損(e) | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------------|--------------|---------|-----------------------------|-------|-------|---------|------------|----|------------------|-----|-----|--|-------|----------------|------------------|------------|--|
| 点検調書(その9) 損傷程度の評価結果総括 | | | | 径 間 番 号 | | 1 | | 起点側 | | 緯度 | 35° 31′ 7.800″ | | 終点側 | | 緯度 | 35° 31′ 7.800″ | | 橋梁ID | |
| | | | | | | | | | | 経度 | 136° 14′ 59.702″ | | | | | 経度 | 136° 14′ 59.702″ | | |
| フリガナ 橋 梁 名 | | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | | 川合川西1号線 | | | | | | | | 橋梁コード | | 22505500 | |
| 所 在 地 | | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 距 離 標 | 自 | | | | 管 轄 | | | | 調書更新年月日 | | 2018年1月31日 | |
| | | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | 至 | | | | | | | | 最新点検年月日 | | 2017年11月1日 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 種 | 材 料 | 部材種別 | | | 今回定期点検 | | 点検日 | | 2017年11月1日 | | 前回定期点検 | | 点検日 | | 年 月 日 | | | | |
| | | 名称 | 記号 | 部材番号 | 損傷の種類(程度) | | | | 損傷の種類(程度) | | | | | | | | | | |
| S | S | 塔柱 | Ts | 01 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | 塔柱 | Ts | 02 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | その他(耐風索) | Sx | 01 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | その他(耐風索) | Sx | 02 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | その他(サドル) | Sx | 05 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | |
| S | S | その他(サドル) | Sx | 06 | 腐食(b),防食機能の劣化(e) | | | | | | | | | | | | | | |
| A | C | 下部工 | Ef | 01 | 漏水・遊離石灰(d),うき(e) | | | | | | | | | | | | | | |
| A | C | 下部工 | Ef | 02 | ひびわれ(d(3)),漏水・遊離石灰(d),うき(e) | | | | | | | | | | | | | | |
| R | S | 防護柵 | Gf | 00 | 腐食(e),防食機能の劣化(e),ゆるみ・脱落(e) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|--|-----|--|--|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | | 管 轄 | | | | 橋梁コード | 22505500 |
| | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距離標 | 自 | | | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距離標 | 至 | | | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|----|-------|----|--|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | | | 更新 | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 01 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 01 | e | e | | ゆるみ・脱落 | | | | | | | | | | Ⅱ | 横桁、縦桁の接合部ボルトにゆるみが確認される。歩行者、風等による振動の影響によると推察され、今後、その他部位への損傷の影響が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 01 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 02 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|----|-------------|--|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 02 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 03 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 03 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 04 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワハシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|-------|-------------|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 04 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 05 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 05 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 06 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|-------------|-----|---|--|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 06 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 07 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 07 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 08 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|-------------|--|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | | | 区分E2 の損傷 | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 08 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 09 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 09 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 10 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|-------------|-------|----|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 10 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 11 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 11 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 12 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|-------|-------------|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 12 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 13 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 13 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 14 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|----|-------|----|--|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | | | 更新 | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 14 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 15 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 15 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 16 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|-------------|-------|----|--|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 16 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 17 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 17 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 18 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|-------------|-------|---|--|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | | | 区分E2 の損傷 | | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 18 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 19 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 19 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 20 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|-------------|--|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | | | 区分E2 の損傷 | | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 20 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 21 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 21 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横桁 | Cr | 22 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|----|-------|----|--|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | | | 更新 | | |
| S | S | 横桁 | Cr | 22 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 23 | c | c | | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材との接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 横桁 | Cr | 23 | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅱ | 横桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 縦桁 | St | 01 | c | c | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 縦桁全体に表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。板厚減少等は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|-------------|----|---------------|--|----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | | | 推定 |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 縦桁 | St | 01 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 縦桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 縦桁 | St | 02 | c | c | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 縦桁全体に表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。板厚減少等は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 縦桁 | St | 02 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 縦桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 縦桁 | St | 03 | c | c | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 縦桁全体に表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。板厚減少等は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワハシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|--------------------|----|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|-------------|--|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分E1 の損傷 | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 縦桁 | St | 03 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 縦桁全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 斜材 | Sc | 01 | e | e | | | ⑦その他 (主ケーブルの損傷) | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅲ | 主ケーブルに表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響が原因である。主ケーブルの腐食は橋全体の健全性に大きく影響し、振動や伸縮の繰り返しも加担することで破断に繋がり、重大事故を引き起こすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 |
| S | S | 斜材 | Sc | 02 | e | e | | | ⑦その他 (主ケーブルの損傷) | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅲ | 主ケーブルに表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響が原因である。主ケーブルの腐食は橋全体の健全性に大きく影響し、振動や伸縮の繰り返しも加担することで破断に繋がり、重大事故を引き起こすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|--|-------|---------|---|--|-----|--|--|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワハシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | | 管 轄 | | | | 橋梁コード | 22505500 |
| | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距離標 | 自 | | | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距離標 | 至 | | | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|----------------------------|----|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|-------------|----|--|-----|----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | | | 推定 |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 斜材 | Sc | 03 | e | e | | | ⑦その他 (主ケー ブルの 損傷) | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅲ | 主ケーブルに表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響が原因である。主ケーブルの腐食は橋全体の健全性に大きく影響し、振動や伸縮の繰り返しも加担することで破断に繋がり、重大事故を引き起こすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 斜材 | Sc | 04 | e | e | | | ⑦その他 (主ケー ブルの 損傷) | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅲ | 主ケーブルに表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響が原因である。主ケーブルの腐食は橋全体の健全性に大きく影響し、振動や伸縮の繰り返しも加担することで破断に繋がり、重大事故を引き起こすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 斜材 | Sc | 05 | e | e | | | ⑦その他 (主ケー ブルの 損傷) | | | | | | | | ⑥材料劣化 | Ⅲ | 主ケーブルに表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響が原因である。主ケーブルの腐食は橋全体の健全性に大きく影響し、振動や伸縮の繰り返しも加担することで破断に繋がり、重大事故を引き起こすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワハシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|----------------------------|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|-------------|-------|---------------|-----|---|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | | | 区分E2 の損傷 | | | | |
| S | S | 斜材 | Sc | 06 | e | e | | | ⑦その他 (主ケー ブルの 損傷) | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | Ⅲ | 主ケーブルに表面的な腐食及び局所的な素線切れが確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響が原因である。主ケーブルの腐食は橋全体の健全性に大きく影響し、振動や伸縮の繰り返しも加担することで破断に繋がりが、重大事故を引き起こすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 01 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 01 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 02 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------------------|------------|------------------|----------|-------------|-------------|--------------|----|-------|----|--|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | 区分M の損傷 | | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | | | 更新 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 02 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 03 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 03 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 03 | e | e | | | ⑦その他 (主ケーブルとの接合部の損傷) | | | | | | | | ⑦疲労 | Ⅲ | 溶接部の開口が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。将来的に接合部の破断により吊り材が機能を消失すると、一部であっても耐荷力が大きく低下し、橋全体の安全性にも影響を及ぼすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|-------------|---|---|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分E1 の損傷 | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 04 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 04 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 05 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 05 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|---|--|-----|--|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | | 管 轄 | | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 距 離 標 | 自 | | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | 至 | | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------------------------------|----|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|-------------|----|--|-----|----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | | | 推定 |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 05 | e | e | | | ⑦その他 (主ケー ブルとの 接合部 の損傷) | | | | | | | | ⑦疲労 | Ⅲ | 溶接部の開口が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。将来的に接合部の破断により吊り材が機能を消失すると、一部であっても耐荷力が大きく低下し、橋全体の安全性にも影響を及ぼすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 06 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 06 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|-------------|----|---|-----|----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | | | 推定 |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 07 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 07 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 08 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 08 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|-------------|----|---|-----|----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | | | 推定 |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 09 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 09 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 10 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 10 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|-------------|----|---|-----|----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | | | 推定 |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 11 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 11 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 12 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 12 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|-------------|----|---|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分E1 の損傷 | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 13 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 13 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 14 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 14 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|----|-------|-----|---------------|---|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | | | 更新 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 15 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 15 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 15 | e | e | | | | 変形・欠損 | | | | | | | | ①疲労 | Ⅲ | 吊材の変形が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。今後、更に損傷の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 16 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|--|-----|--|--|--|---------|------------|--|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | | 管 轄 | | | | 橋梁コード | 22505500 | |
| | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距離標 | 自 | | | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 | |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距離標 | 至 | | | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 | |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------------------|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|----|-------------|-----|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 16 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 16 | e | e | | | ⑦その他 (主ケーブルとの接合部の損傷) | | | | | | | | | ⑦疲労 | Ⅲ | 溶接部の開口が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。将来的に接合部の破断により吊り材が機能を消失すると、一部であっても耐荷力が大きく低下し、橋全体の安全性にも影響を及ぼすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 17 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|-------------|--|---------------|---|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分E1 の損傷 | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 17 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 18 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 18 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 19 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタノハシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|-------------|-----|----|--|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 19 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 19 | e | e | | | ⑦その他 (主ケーブルとの接合部の損傷) | | | | | | | | ⑦疲労 | Ⅲ | 溶接部の開口が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。将来的に接合部の破断により吊り材が機能を消失すると、一部であっても耐荷力が大きく低下し、橋全体の安全性にも影響を及ぼすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 20 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|-------------|-------|----|---------------|---|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 20 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 21 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 21 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 22 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|-------------|-------|----|---|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 22 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 23 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 23 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 24 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|-------------|--|---------------|---|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分E1 の損傷 | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 24 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 25 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 25 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 26 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタノハシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調査更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------------------|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|----|-------|-----|---|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | | | 更新 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 26 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 26 | e | e | | | ⑦その他 (主ケーブルとの接合部の損傷) | | | | | | | | | ⑦疲労 | Ⅲ | 溶接部の開口が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。将来的に接合部の破断により吊り材が機能を消失すると、一部であっても耐荷力が大きく低下し、橋全体の安全性にも影響を及ぼすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 27 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|-------------|--|---------------|---|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分E1 の損傷 | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 27 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 28 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 28 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 29 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|-------------|-------|----|---|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 29 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 30 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 30 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 31 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------------------|------------------|------------|--------|--------------|-------------|-------------|-------|---------------|-----|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | 更新 | | | 区分E2 の損傷 |
| S | S | 吊材 | Ha | 31 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 31 | e | e | | | ⑦その他 (主ケーブルとの接合部の損傷) | | | | | | | | ⑦疲労 | Ⅲ | 溶接部の開口が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。将来的に接合部の破断により吊り材が機能を消失すると、一部であっても耐荷力が大きく低下し、橋全体の安全性にも影響を及ぼすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 32 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|-------------|-------|----|---------------|---|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 32 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 33 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 33 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 34 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタノハシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------------------|------------------|------------|--------|--------------|-------------|-------------|-------|---------------|-----|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | 更新 | | | 区分E2 の損傷 |
| S | S | 吊材 | Ha | 34 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 34 | e | e | | | ⑦その他 (主ケーブルとの接合部の損傷) | | | | | | | | ⑦疲労 | Ⅲ | 溶接部の開口が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。将来的に接合部の破断により吊り材が機能を消失すると、一部であっても耐荷力が大きく低下し、橋全体の安全性にも影響を及ぼすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 35 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|---|--|-----|--|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | | 管 轄 | | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 距 離 標 | 自 | | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | 至 | | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工 種 | 材 料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|-----|-----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------------------|------------|------------------|----------|-------------|-------------|--------------|----|-------------|---|--|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | 区分M の損傷 | | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 35 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 35 | e | e | | | ⑦その他 (主ケーブルとの接合部の損傷) | | | | | | | | ⑦疲労 | Ⅲ | 溶接部の開口が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。将来的に接合部の破断により吊り材が機能を消失すると、一部であっても耐荷力が大きく低下し、橋全体の安全性にも影響を及ぼすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 36 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------|------------------|----------|-------------|-------------|--------------|----|-------|----|---|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | 区分M の損傷 | | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | | | 更新 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 36 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 37 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 37 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------------------------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|-------------|-----|---|--|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 37 | e | e | | | ⑦その他 (主ケー ブルとの 接合部 の損傷) | | | | | | | | ⑦疲労 | Ⅲ | 溶接部の開口が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。将来的に接合部の破断により吊り材が機能を消失すると、一部であっても耐荷力が大きく低下し、橋全体の安全性にも影響を及ぼすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 38 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 38 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|-------------|----|--------------|-------------|-------------|----|---|-----|----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | | | 推定 |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 39 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 39 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 40 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 40 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|---|--|-----|--|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | | 管 轄 | | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 距 離 標 | 自 | | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | | 至 | | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------------------------------|------------------|------------|--------|--------------|-------------|-------------|-------|---------------|-----|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | 更新 | | | 区分E2 の損傷 |
| S | S | 吊材 | Ha | 40 | e | e | | | ⑦その他 (主ケー ブルとの 接合部 の損傷) | | | | | | | | ⑦疲労 | Ⅲ | 溶接部の開口が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。将来的に接合部の破断により吊り材が機能を消失すると、一部であっても耐荷力が大きく低下し、橋全体の安全性にも影響を及ぼすことが懸念されるため、速やかに補修を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 41 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 吊材 | Ha | 41 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|--|-----|--|--|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | | 管 轄 | | | | 橋梁コード | 22505500 |
| | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距離標 | 自 | | | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距離標 | 至 | | | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|-------------|-------|----|---|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 吊材 | Ha | 42 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 42 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 吊材全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 吊材 | Ha | 42 | e | e | | | 変形・欠損 | | | | | | | | ①疲労 | Ⅲ | 吊材の変形が確認される。品質の経年変化及び歩行者、風等による荷重、振動の影響によると推察される。今後、更に損傷の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | 塔柱 | Ts | 01 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 塔柱に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|--------------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|-------------|----|-------------|--------------|-------------|-------|----|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | 確定 | 推定 | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | | 区分E1 の損傷 | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | 塔柱 | Ts | 01 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 塔柱全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 塔柱 | Ts | 02 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 塔柱に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 塔柱 | Ts | 02 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 塔柱全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | その他 (耐風索) | Sx | 01 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 耐風索に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID |
| | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|-------|---------|---|-----|--|-------|----------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 | |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工 種 | 材 料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|-----|-----|--------------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|-------------|---|--|-----|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分E1 の損傷 | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | その他 (耐風索) | Sx | 01 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 耐風索全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | その他 (耐風索) | Sx | 02 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 耐風索に、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | その他 (耐風索) | Sx | 02 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 耐風索全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |
| S | S | その他 (サドル) | Sx | 05 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | I | 塔部サドルに、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キカワハシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|--------------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|----|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|----------------|--|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | 更新 | 区分E1 の損傷 | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | | | | |
| S | S | その他 (サドル) | Sx | 05 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 塔部サドル全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | その他 (サドル) | Sx | 06 | b | b | 腐食 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 塔部サドルに、表面的な腐食が確認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。著しい腐食は見られないが、今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | その他 (サドル) | Sx | 06 | e | e | 防食機能の劣化 | | | | | | | | | | ⑥材料劣化 | | I | 塔部サドル全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| A | C | 下部工 | Ef | 01 | d | d | 漏水・遊離石灰 | | | | | | | | | | ⑦その他 (施工不良) | | I | 塔部基礎の打ち継ぎ目に、遊離石灰が生じている。錆汁は、視認されない。施工不良によると推察される。今後、周辺の部材への影響が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---------|---|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 点検調書(その10) 対策区分判定結果 (主要部材) | | | | 径 間 番 号 | 1 | 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | | | | | | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|--|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワシ 北川橋 | | | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工種 | 材料 | 部材種別 | | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | | | 原 因 | | 健全度 (部材単位) | 所 見 |
|----|----|------|----|----------|-------|----|------------|-------------|-------------|------------------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|----|-------------|----------------|---------------|--|
| | | 名称 | 記号 | 部材 番号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | | 詳細調査の 必要性 | | | | | | |
| | | | | | | | 区分B の損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分M の損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | 区分S2 の損傷 | | | | | |
| | | | | | | | | 区分C1 の損傷 | 区分C2 の損傷 | | | 更新 | 区分E1 の損傷 | | | 更新 | 区分E2 の損傷 | | | |
| A | C | 下部工 | Ef | 01 | e | e | うき | | | | | | | | | | | ⑦その他 (施工不良) | I | 塔部基礎上面に、うきが確認される。かぶり不足及び締固め不足が原因と推察される。内部鉄筋の腐食が懸念される。状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| A | C | 下部工 | Ef | 02 | d | d | ひびわれ | | | | | | | | | | | ⑦その他 (乾燥収縮) | I | 塔部基礎に、水平方向のひび割れが確認される。乾燥収縮に起因し、雨水等の影響を受け進行したものと推察される。状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| A | C | 下部工 | Ef | 02 | d | d | 漏水・遊離石灰 | | | | | | | | | | | ⑦その他 (施工不良) | I | 塔部基礎の打ち継ぎ目に、遊離石灰が生じている。錆汁は、視認されない。施工不良によると推察される。今後、周辺の部材への影響が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |
| A | C | 下部工 | Ef | 02 | e | e | うき | | | | | | | | | | | ⑦その他 (施工不良) | I | 塔部基礎上面に、うきが確認される。かぶり不足及び締固め不足が原因と推察される。内部鉄筋の腐食が懸念される。状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

| | | |
|---|---------|---|
| 点検調書(その11) 対策区分判定結果 (点検調書(その10)に記載以外の部材) | 径 間 番 号 | 1 |
|---|---------|---|

| | | | | | | | |
|-----|----|------------------|-----|----|------------------|------|--|
| 起点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 終点側 | 緯度 | 35° 31' 7.800" | 橋梁ID | |
| | 経度 | 136° 14' 59.702" | | 経度 | 136° 14' 59.702" | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|-------|---------|--|-----|--|---------|------------|
| フリガナ 橋 梁 名 | キタワハシ 北川橋 | | 路 線 名 | 川合川西1号線 | | 管 轄 | | 橋梁コード | 22505500 |
| 所 在 地 | 自 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | 距 離 標 | 自 | | | | 調書更新年月日 | 2018年1月31日 |
| | 至 | 滋賀県長浜市木之本町川合 | | 至 | | | | 最新点検年月日 | 2017年11月1日 |

| 工 種 | 材 料 | 部材種別 | | 損傷の程度 | | 対策区分 | | | | | | | | 健全度 (部材単位) | 所 見 | |
|-----|-----|------|----|-------|----|---------|---------|---------|------------------|----------|---------|--------------|-------------|---------------|-----|--|
| | | 名称 | 記号 | 最大 | 最小 | 補修等の必要性 | | | 維持工事で 対応する必要性 | 緊急対応の必要性 | | 詳細調査の 必要性 | | | | |
| | | | | | | 区分Bの損傷 | 区分Cの損傷 | | | 区分Mの損傷 | 区分Eの損傷 | | 区分S1 の損傷 | | | 区分S2 の損傷 |
| | | | | | | | 区分C1の損傷 | 区分C2の損傷 | | | 区分E1の損傷 | 区分E2の損傷 | | | | |
| S | S | 横構 | Li | c | c | | 腐食 | | | | | | | | Ⅱ | 下横構に、表面的な腐食が全体的に確認される。特に、他部材の接合部では、多くの腐食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横構 | Li | e | e | | ゆるみ・脱落 | | | | | | | | Ⅱ | 下横構、横桁の接合部ボルトにゆるみが確認される。歩行者、風等による振動の影響によると推察され、今後、その他部位への損傷の影響が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横構 | Li | e | e | | 防食機能の劣化 | | | | | | | | Ⅱ | 下横構全体の防食塗膜が劣化し、点錆が生じている。品質の経年変化及び雨水等の影響による材料劣化が原因である。今後、更に腐食の進行が懸念される為、補修等を行うことが望ましい。 |
| S | S | 横構 | Li | e | e | 変形・欠損 | | | | | | | | | I | 局所的に、下横構が変形している。橋梁下面の工事等による損傷と推察され、補修等を行うことが望ましい。 |
| R | S | 防護柵 | Gf | e | d | | 腐食 | | | | | | | | Ⅱ | 防護柵に、表面の著しい膨張を伴う腐食が、局部的に確認される。親柱基部では、孔食が視認される。品質の経年変化及び雨水等の影響が原因である。今後、腐食の進行が懸念される為、状況に応じて補修等を行うことが望ましい。 |

