

資料提供

提供年月日	令和4年9月30日
担当部課名	都市建設部道路河川課 神田SIC整備室
担当部署名	神田SIC整備係
担当者名	廣西・中治・野村・中川
連絡先	0749-65-6531

神田スマートインターチェンジ(仮称)の新規事業化が決定

本日、国土交通省から神田スマートインターチェンジ(仮称)の新規事業化の決定が発表されました。

添付資料 令和4年9月30日付け 国土交通省プレスリリース資料

市長コメント(北陸自動車道 神田スマートインターチェンジ(仮称)の新規事業化の決定について)[令和4年9月30日(金曜日)]

本文

本日、国土交通省から今年度のスマートインターチェンジの「新規事業化」箇所が発表され、北陸自動車道の神田スマートインターチェンジ(仮称)の新規事業化が決定しました。

この度の新規事業化は、平成31年から計画検討・調整を重ねた結果が実を結んだものであり、大変嬉しく思うとともに、これまで多大のお力添えをいただいた国土交通省、滋賀県、中日本高速道路株式会社をはじめ、関係機関、議員各位及び地元の皆様に深く感謝いたします。

本インターチェンジの実現により、長浜市の発展はもとより、市民の皆様の暮らしが便利になり、観光・産業・防災の面等で様々な効果が期待できます。

今後も、スマートインターチェンジの早期の開通を目指し、地域、関係者の皆様と連携して事業を進めてまいります。

令和4年9月吉日

長浜市長 浅見 宣義



令和4年9月30日
道路局

スマートインターチェンジの 高速道路会社への事業許可および準備段階調査着手について

国土交通省は、スマートインターチェンジ7箇所について、本日付で高速道路会社へ事業許可を行いました。

併せて、新たにスマートインターチェンジ4箇所について準備段階調査に着手します。

別添①：スマートインターチェンジの高速道路会社への事業許可について

別添②：スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果

別添③：スマートインターチェンジの新規準備段階調査着手箇所について

<問い合わせ先>

国土交通省 道路局 代表 TEL 03-5253-8111

高速道路課 御器谷、高橋（内線：38362、38353）

直通：03-5253-8500 FAX：03-5253-1619

スマートインターチェンジ※¹の高速道路会社への事業許可

別添①

スマートインターチェンジの新規事業化箇所

スマートインターチェンジの名称(仮称)※ ²	連結位置	路線名	事業主体
しんとく ※ ³ 新得	北海道 ^{かみかわ} 上川郡新得町	北海道横断自動車道黒松内釧路線(トナムIC ^{とかちしみず} ～十勝清水IC間)	NEXCO東日本 (新得町)
はちまんたい 八幡平	岩手県 ^{はちまんたい} 八幡平市	東北縦貫自動車道弘前線(松尾八幡平IC ^{まつおはちまんたい} ～安代IC間) ^{あしろ}	NEXCO東日本 (八幡平市)
ちよだ 千代田PA	茨城県かすみがうら市	常磐自動車道(土浦北IC ^{つちうらきた} ～千代田石岡IC間) ^{ちよだいしおか}	NEXCO東日本 (かすみがうら市)
あしかが 足利	栃木県 ^{あしかが} 足利市	北関東自動車道(太田桐生IC ^{おおたきりゆう} ～足利IC間) ^{あしかが}	NEXCO東日本 (足利市)
けみがわ・まさご 検見川・真砂	千葉県 ^{ちば} 千葉市	東関東自動車道水戸線(湾岸習志野IC ^{わんがんならしの} ～千葉北IC間) ^{ちばきた}	NEXCO東日本 (千葉市)
がいかんやしお 外環八潮	埼玉県 ^{やしお} 八潮市	常磐自動車道(東京外環自動車道)(草加IC ^{そうか} ～外環三郷西IC間) ^{がいかんみさとし}	NEXCO東日本 (八潮市)
かんだ 神田	滋賀県 ^{ながはま} 長浜市	北陸自動車道(長浜IC ^{ながはま} ～米原IC間) ^{まいはら}	NEXCO中日本 (長浜市)

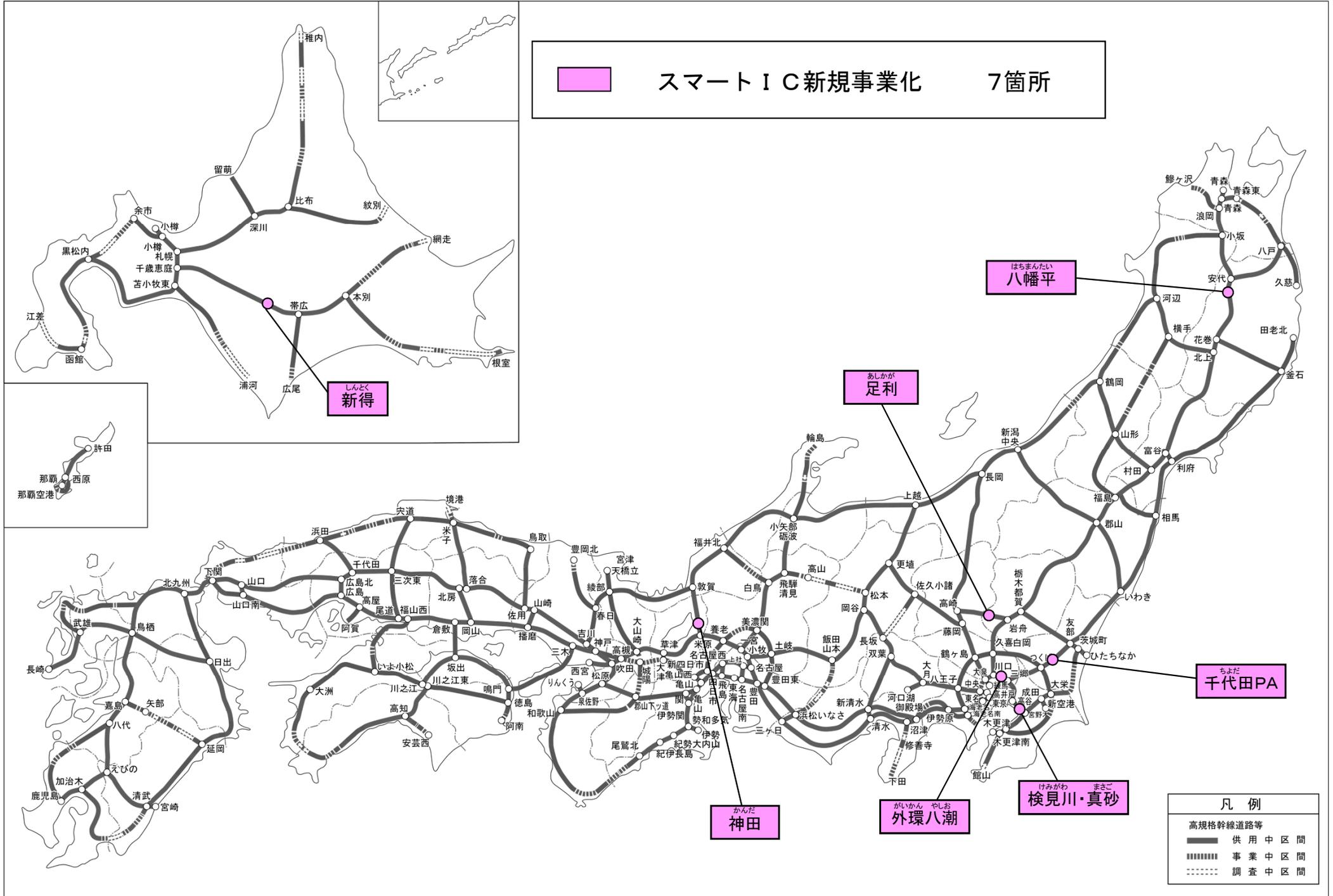
※¹ スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。

※² スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。

※³ 新得スマートIC(仮称)の事業化に合わせて、新得パーキングエリア(仮称)も事業化されます。

スマートインターチェンジの新規事業化箇所図

別添①



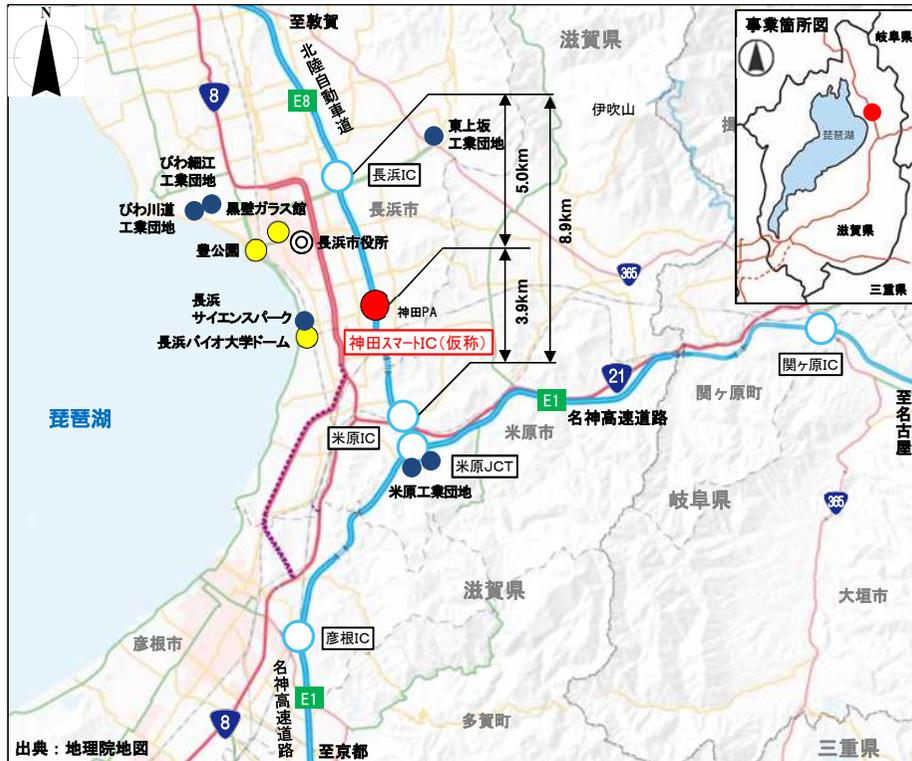
スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果

北陸自動車道 神田スマートIC(仮称)

<概要>

- 路線名 : 北陸自動車道
(ながはま まいはら (長浜IC~米原IC間))
- 設置場所 : 滋賀県長浜市
- 接続形式 : SA・PA接続型
- 形式 : 全方向 (4/4)
- 運用形態 : 全車種 24時間

<位置図>

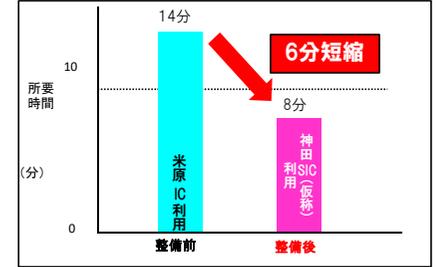


整備効果 観光産業の活性化

・高速IC10分圏域が拡大し、文化・歴史施設等に加え、湖岸親水エリアやピワイチ、長浜バイオ大学ドーム等といったスポーツ・レクリエーションを中心とした観光資源への観光集客が期待できる。



米原IC～湖岸親水エリア(田村浜)の所要時間



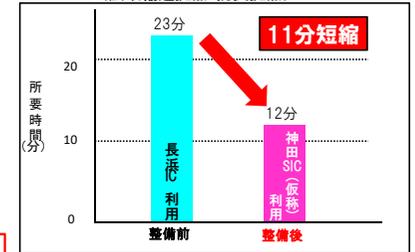
注) 資料:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(混雑時)
 全国道路・街路交通情勢調査対象外の道路については40km/hと設定
 混雑時は午前7時～9時、午後5時～7時

整備効果 災害時における代替アクセスルートの形成

・災害時に拠点となる施設へのアクセス時間が短縮されるとともに、代替アクセスルートが形成され、災害時の受援拠点となる神田PAからの救援・救助活動の迅速な展開が期待できる。



米原IC～長浜港の所要時間 (広域輸送拠点・防災拠点)



注) 資料:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(混雑時)
 全国道路・街路交通情勢調査対象外の道路については40km/hと設定
 混雑時は午前7時～9時、午後5時～7時

- ◆ 臨時ヘリポート
- ▲ 広域輸送拠点
- 防災拠点
- 避難中継所
- 進出拠点・宿営場所