

本 工 事 数 量 集 計 表

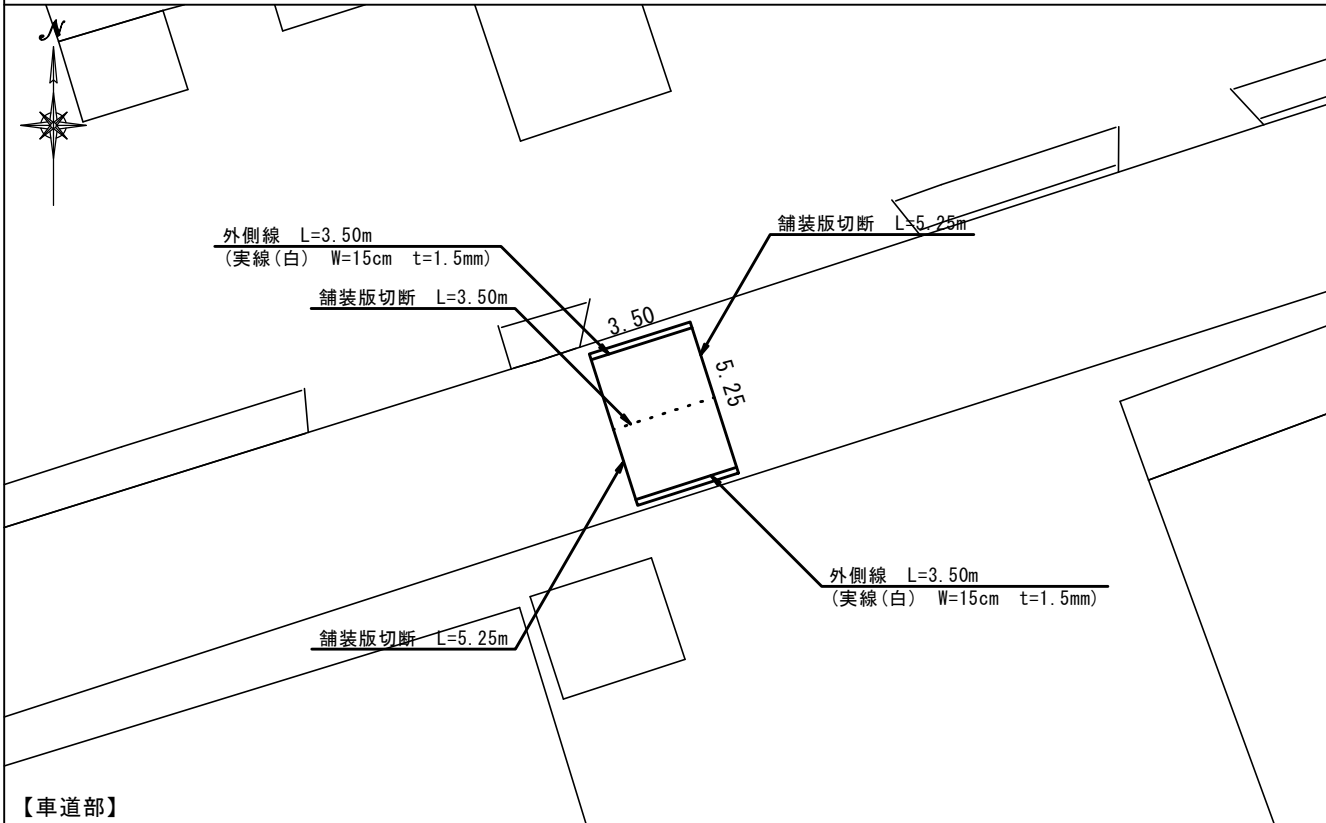
No.1

工 種 ・ 細 目	規 格	路 線																				小計	特 環				小計	集排		小計	合計	設計数量	単位	備 考
		公 共																特 環					集排											
		2-116	2-163	2-164-165	2-173	2-181	2-190	2-213	3-001	3-002-003	3-032	3-043	3-053	3-064	3-072	3-073	3-104~107	2-197~201	3-005	3-033	3-037	2-215	3-016											
《舗装打換え工》																																		
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	6.2	9.0	19.1	8.4	14	10.0	11.5	7.0	18.4	9.6	10.7	6.0	9.7	20.2	10.4	28.7	198.9	23.8	7.6	5.3	4.0	40.7	5.8	2.4	8.2	247.8	250	m					
舗装版破砕	アスファルト舗装版 4cm超10cm以下					18.4				41.6								60.0					0.0			0	60.0	60	m2					
舗装版破砕(小規模)	アスファルト舗装版	6.2	9.0	21.5	8.4		15.0	23.0	15.8		12.5	16.1	8.7	41.2	20.2	15.6	68.9	282.1	334.0	24.3	5.3	7.0	370.6	8.7	4.2	12.9	665.6	666	m2					
殻運搬 (人力 DID無)	舗装版 L=11.0km以下					1.8												1.8					0.0			0	1.8	2	m3					
殻運搬 (人力 DID無)	舗装版 L=8.5km以下									4.2								4.2					0.0			0	4.2	4	m3					
殻運搬 (小規模 DID有)	舗装版 L=8.0km以下		0.5	1.1			0.8		0.8					2.1				5.3					0.0			0	5.3	5	m3					
殻運搬 (小規模 DID有)	舗装版 L=6.5km以下	0.3			0.4			1.2			0.6		0.4		1.0			3.9					0.0			0	3.9	4	m3					
殻運搬 (小規模 DID無)	舗装版 L=7.0km以下											0.8				0.8		1.6			0.4	0.4			0	2.0	2	m3						
殻運搬 (小規模 DID無)	舗装版 L=5.5km以下															3.4	3.4			0.3		0.3			0	3.7	4	m3						
殻運搬 (小規模 DID無)	舗装版 L=4.5km以下																0.0	16.7	1.2			17.9	0.4	0.2	0.6	18.5	19	m3						
殻処分	アスファルト塊(掘削)	0.3	0.5	1.1	0.4	1.8	0.8	1.2	0.8	4.2	0.6	0.8	0.4	2.1	1.0	0.8	3.4	20.2	16.7	1.2	0.3	0.4	18.6	0.4	0.2	0.6	39.4	39	m3					
不陸整正 (歩道施工)	補足材有 M-30 補足材厚30mm	6.2	9.0	21.5	8.4	18.4	15.0	23.0	15.8	41.6	12.5	16.1	8.7	41.2	20.2	15.6	68.9	342.1	31.3	24.3	5.3	7.0	67.9	8.7	4.2	12.9	422.9	423	m2					
不陸整正 (車道施工)	補足材有 M-30 補足材厚30mm																	0.0	302.7				302.7			0	302.7	303	m2					
基層(車道・路肩部) (1.4m未満)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート					18.4				41.6								60.0					0.0			0	60.0	60	m2					
表層(車道・路肩部) (1.4m未満)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、タックコート					18.4				41.6								60.0					0.0			0	60.0	60	m2					
表層(車道・路肩部) (1.4m未満)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm、プライムコート	6.2	9.0	21.5	8.4		15.0	23.0	15.8		12.5	16.1	8.7	41.2	20.2	15.6	68.9	282.1		24.3	5.3	7.0	36.6	8.7	4.2	12.9	331.6	332	m2					
表層(車道・路肩部) (1.4m以上3.0m以下)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm、プライムコート																	0.0	31.3				31.3			0	31.3	31	m2					
表層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm、プライムコート																	0.0	302.7				302.7			0	302.7	303	m2					
《区画線工》																																		
溶融式区画線	実線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無				4.0	7.0	6.0			16.0	5.2	6.0					46.0	90.2					0.0			0	90.2	90	m					
溶融式区画線	セフラ(白) W=30cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無																	0.0	2.0				2.0			0	2.0	2	m					
溶融式区画線	矢印・記号・文字(白)15cm換算 供用区間 排水性舗装無						19.8											19.8	5.6				5.6			0	25.4	25	m					
溶融式区画線 (カラー路面表示)	実線(緑) W=45cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無						3.0			8.0								11.0					0.0			0	11.0	11	m					

[illegible][illegible]

[illegible]

[illegible][illegible]



【車道部】

表層：再生密粒度アスコン(20)t=50mm

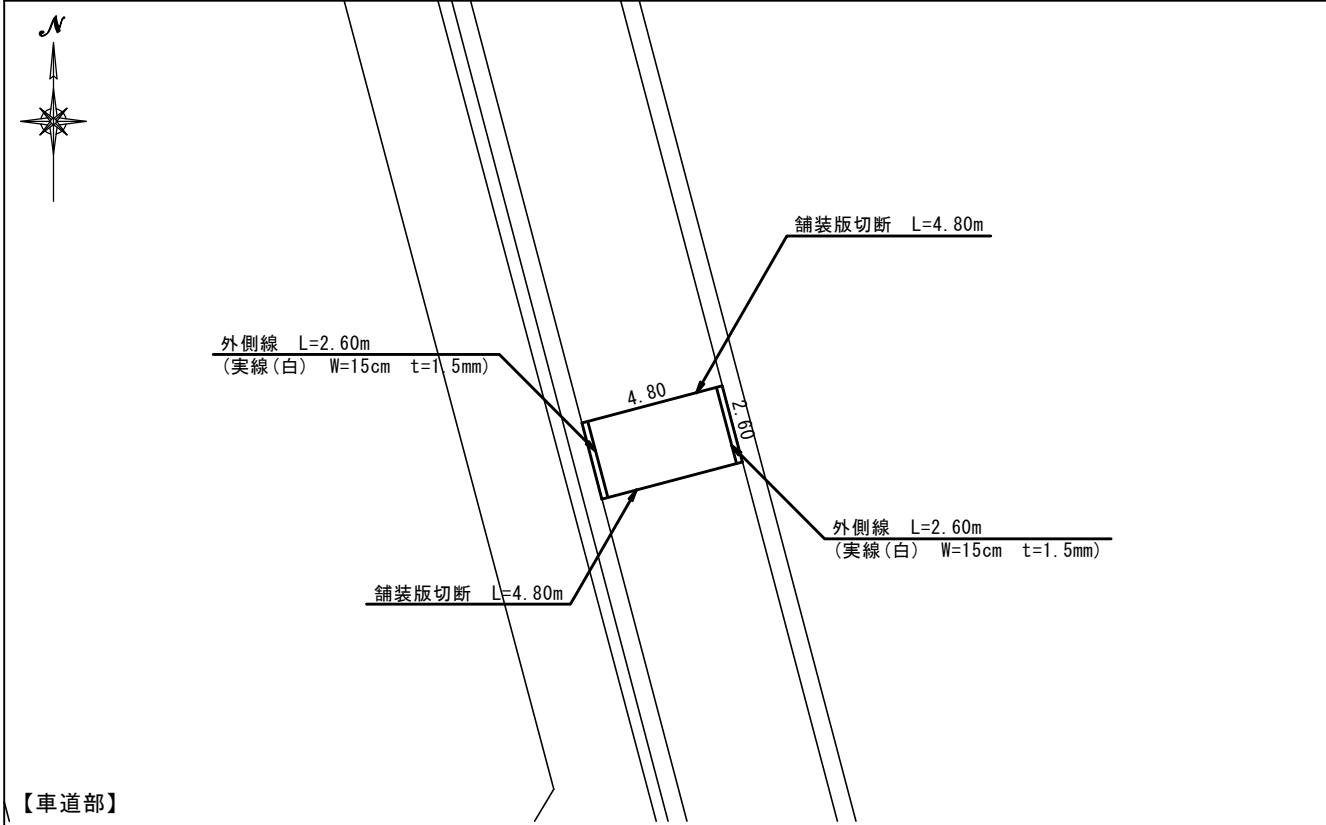
下層：再生粗粒度アスコン(20) t=50mm

一般県道間田長浜線

[illegible]

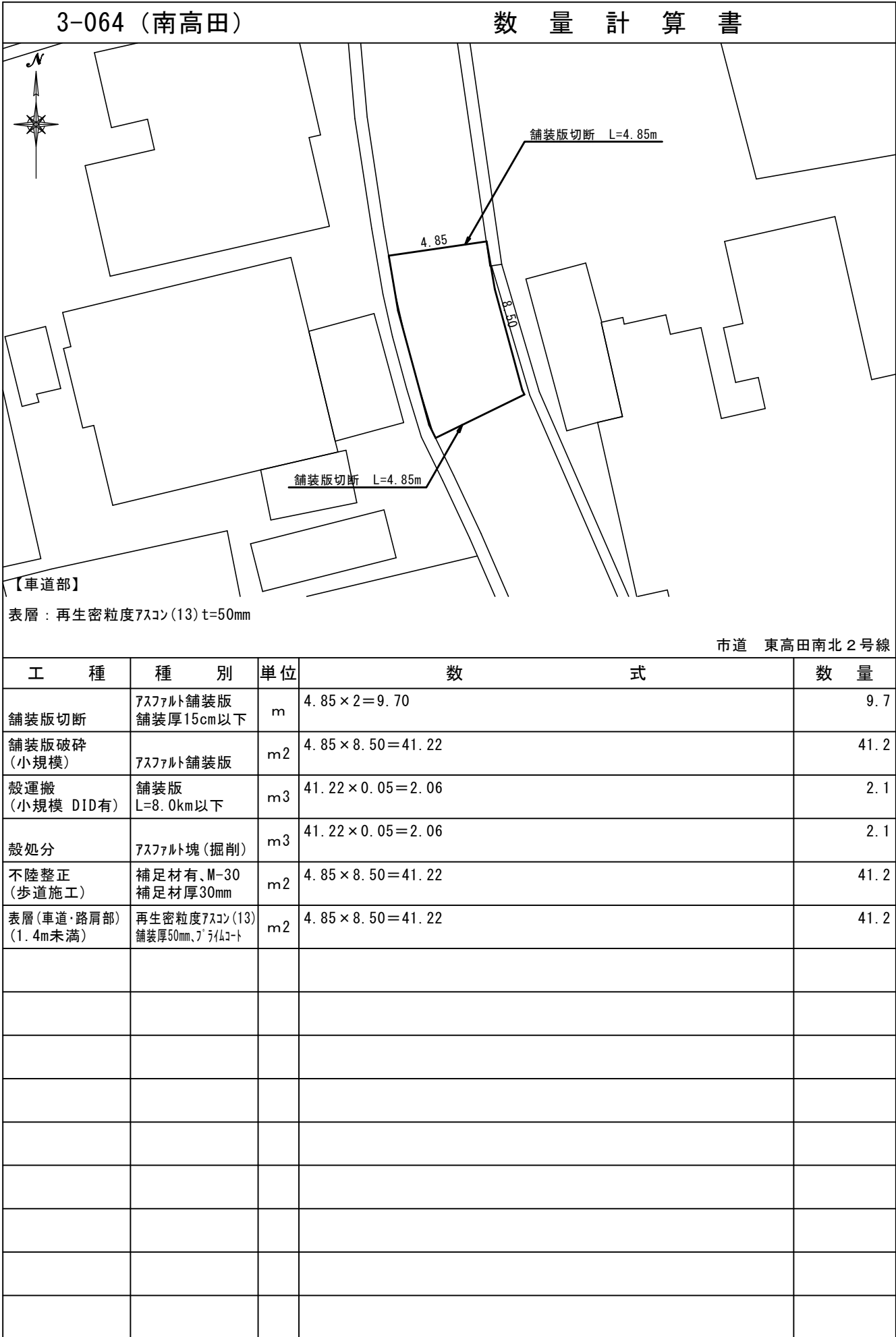
[illegible][illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

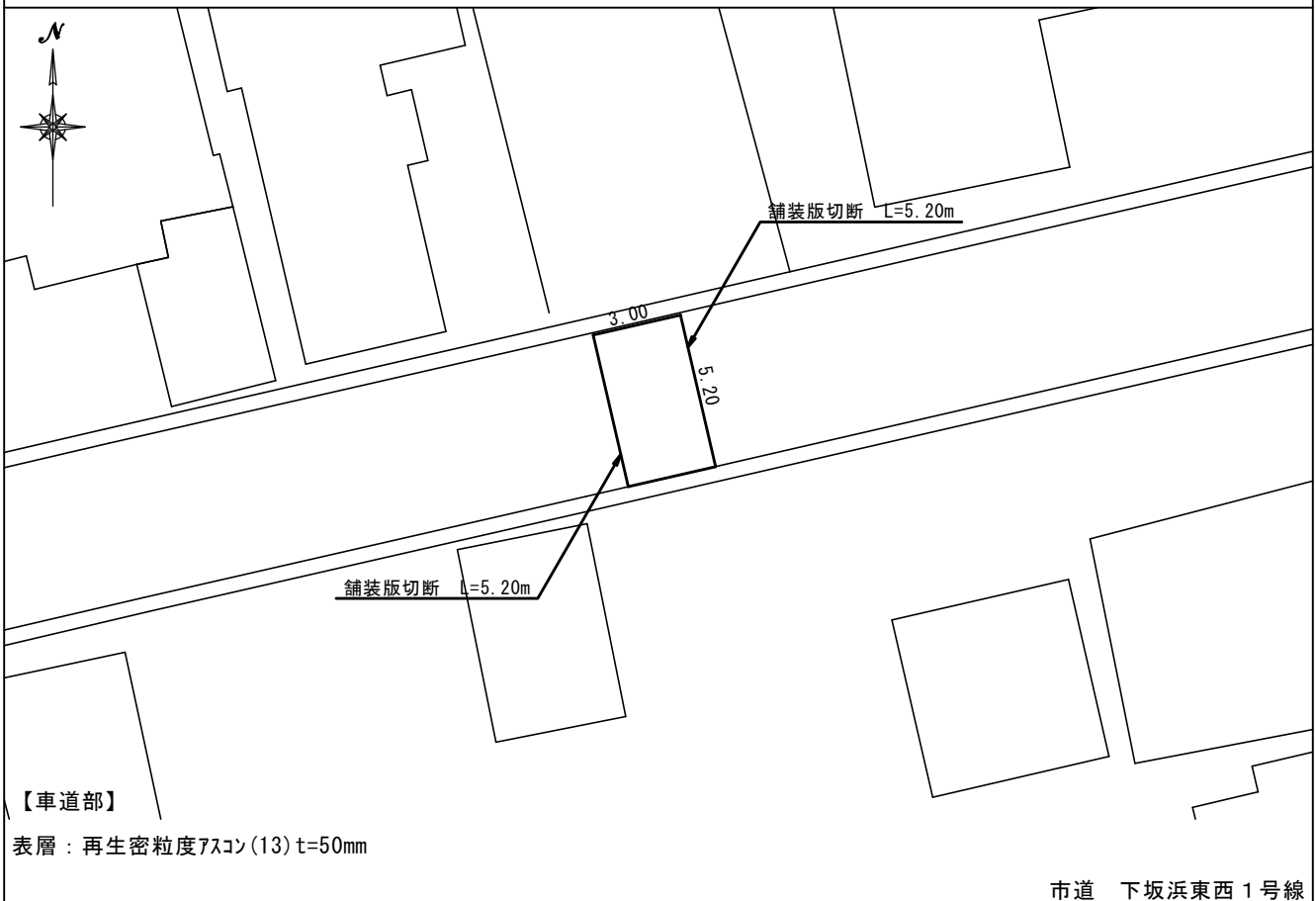
[illegible][illegible][illegible]

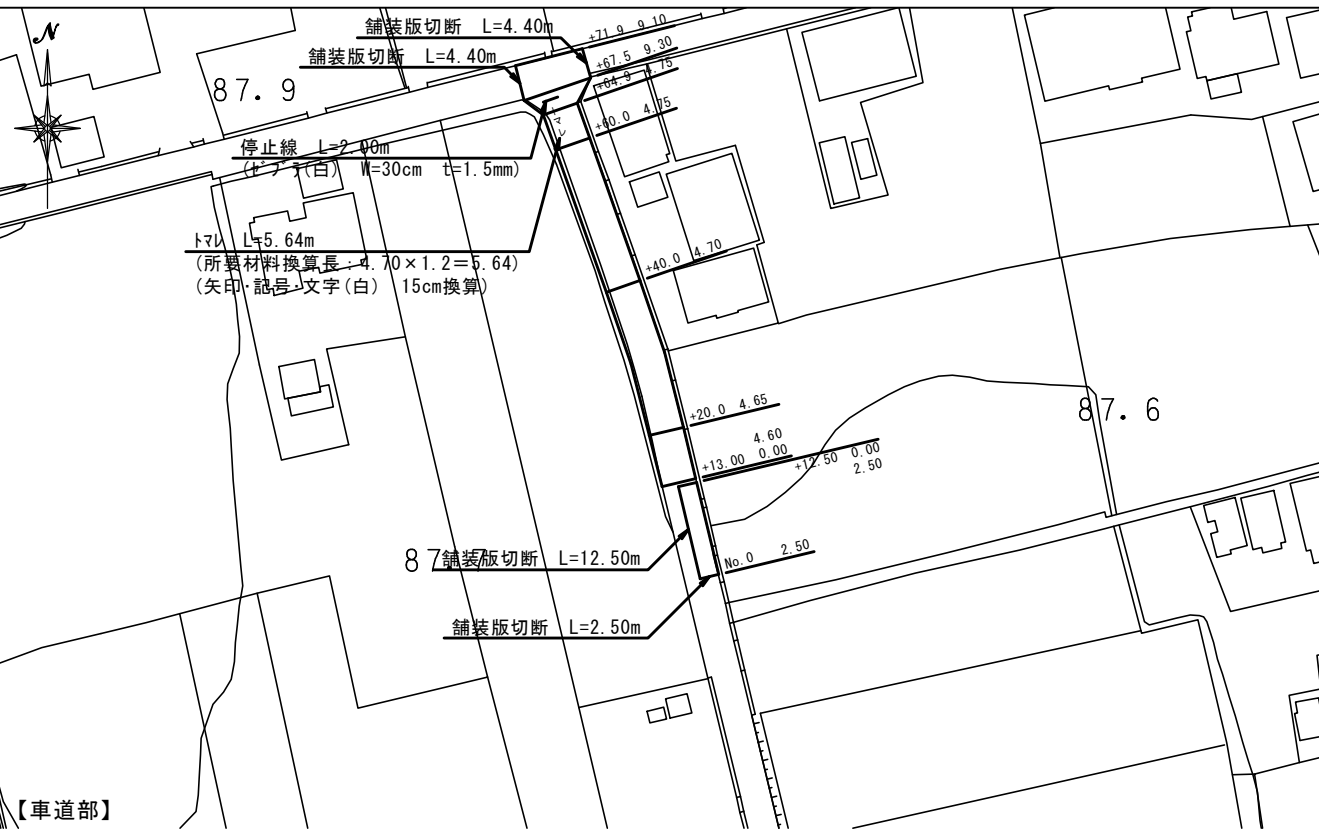
[illegible]

公共

3-073 (下坂浜)

数量計算書

[illegible]



【車道部】

表層：再生密粒度アスコン(13) t=50mm

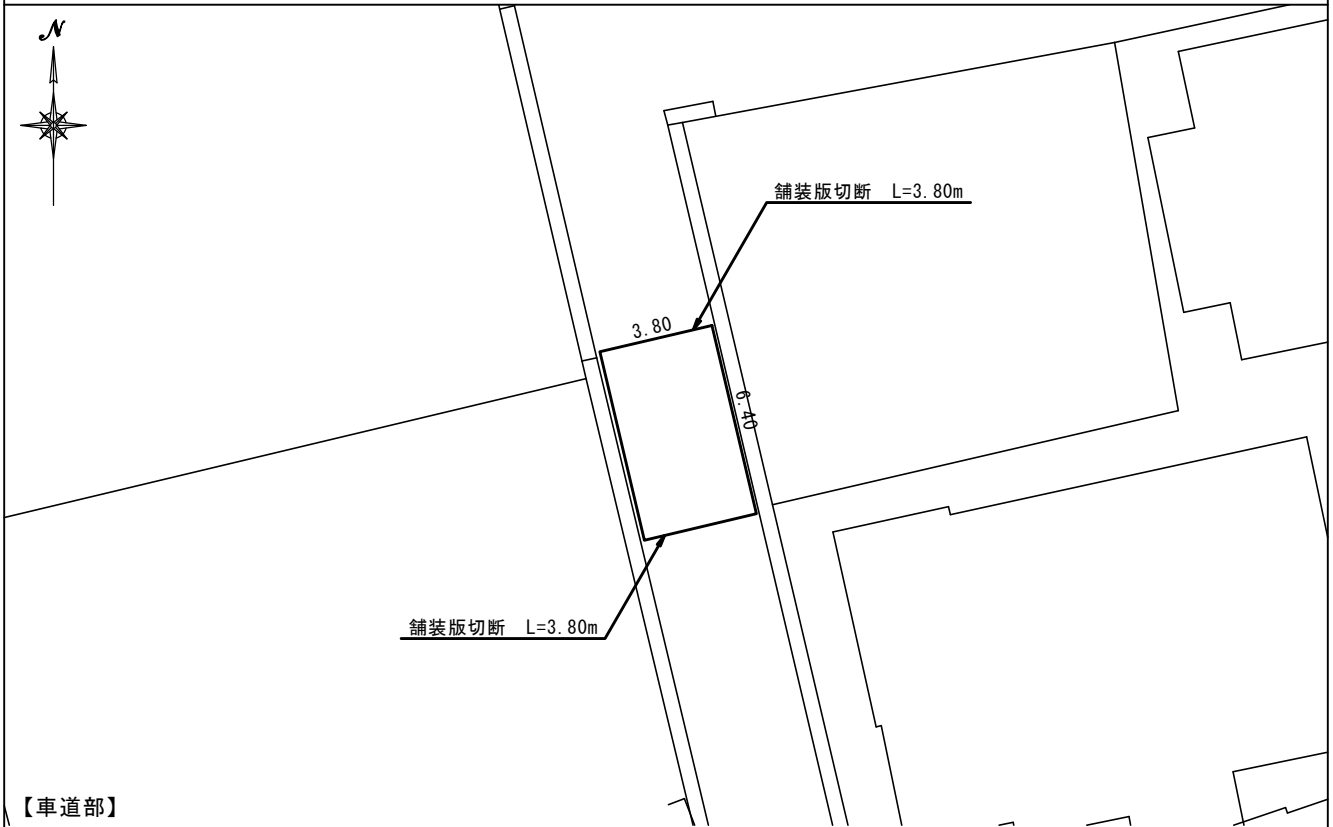
市道 田村南北8号線

工 種	種 別	単位	数 式	数 量
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	$2.50 + 12.50 + 4.40 + 4.40 = 23.80$	23.8
舗装版破碎 (小規模)	アスファルト舗装版	m ²	平積計算書のとおり	334.0
殻運搬 (小規模 DID無)	舗装版 L=4.5km以下	m ³	$334.0 \times 0.05 = 16.70$	16.7
殻処分	アスファルト塊(掘削)	m ³	$334.0 \times 0.05 = 16.70$	16.7
不陸整正 (歩道施工)	補足材有、M-30 補足材厚30mm	m ²	平積計算書のとおり	31.3
不陸整正 (車道施工)	補足材有、M-30 補足材厚30mm	m ²	平積計算書のとおり	302.7
表層(車道・路肩部) (1.4m以上3.0m以下)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm、ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ	m ²	平積計算書のとおり	31.3
表層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm、ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ	m ²	平積計算書のとおり	302.7
熔融式区画線	ﾄﾞﾚｯｼﾝｸﾞ(白) W=30cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	m	2.00	2.0
熔融式区画線	矢印・記号・文字(白) 15cm換算 供用区間 排水性舗装無	m	所要材料換算長： $4.70 \times 1.20 = 5.64$	5.6

特環

3-005 (田村)

数量計算書



【車道部】

表層：再生密粒度アスコン(13) t=50mm

市道 田村南北8号線

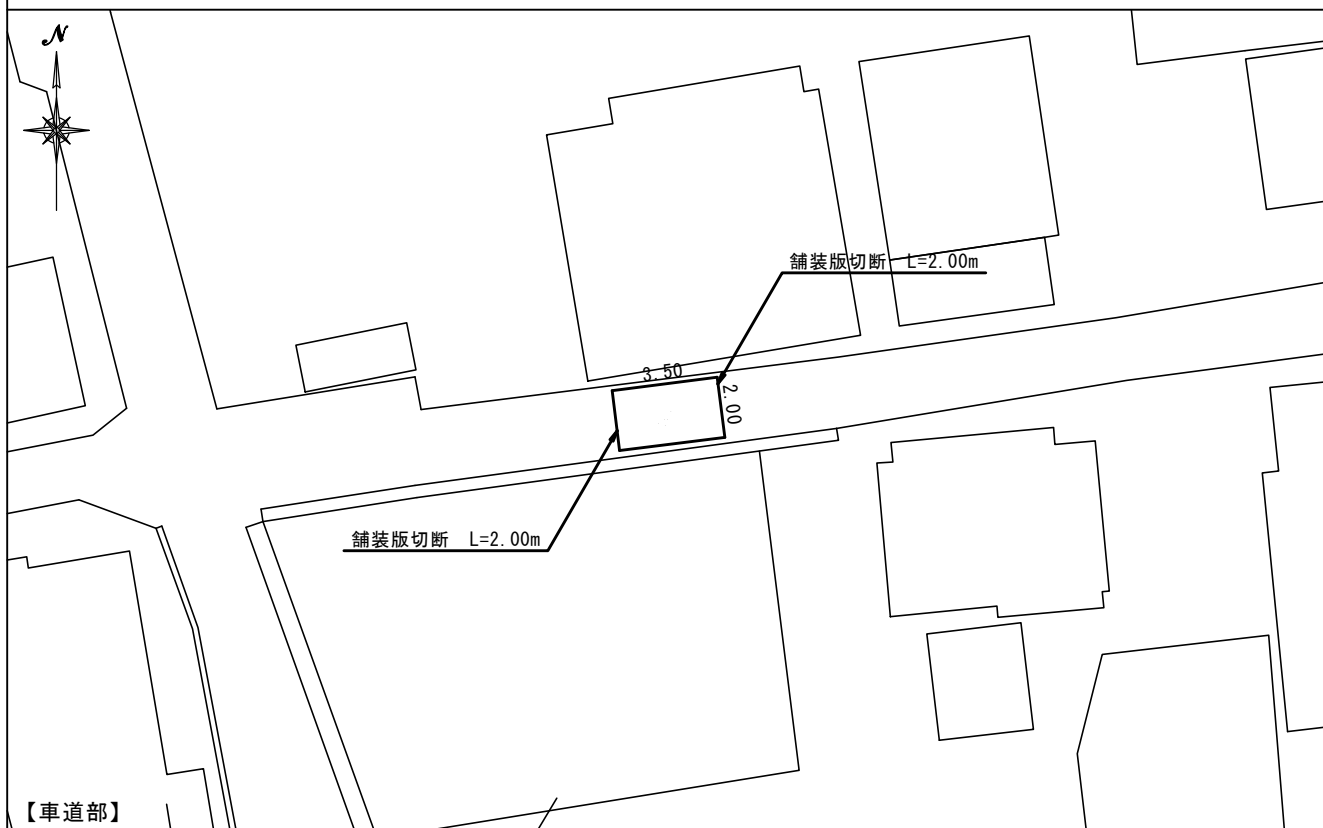
[illegible]

[illegible][illegible]

特環

3-037 (永久寺)

数量計算書



【車道部】

表層：再生密粒度アスコン(13)t=50mm

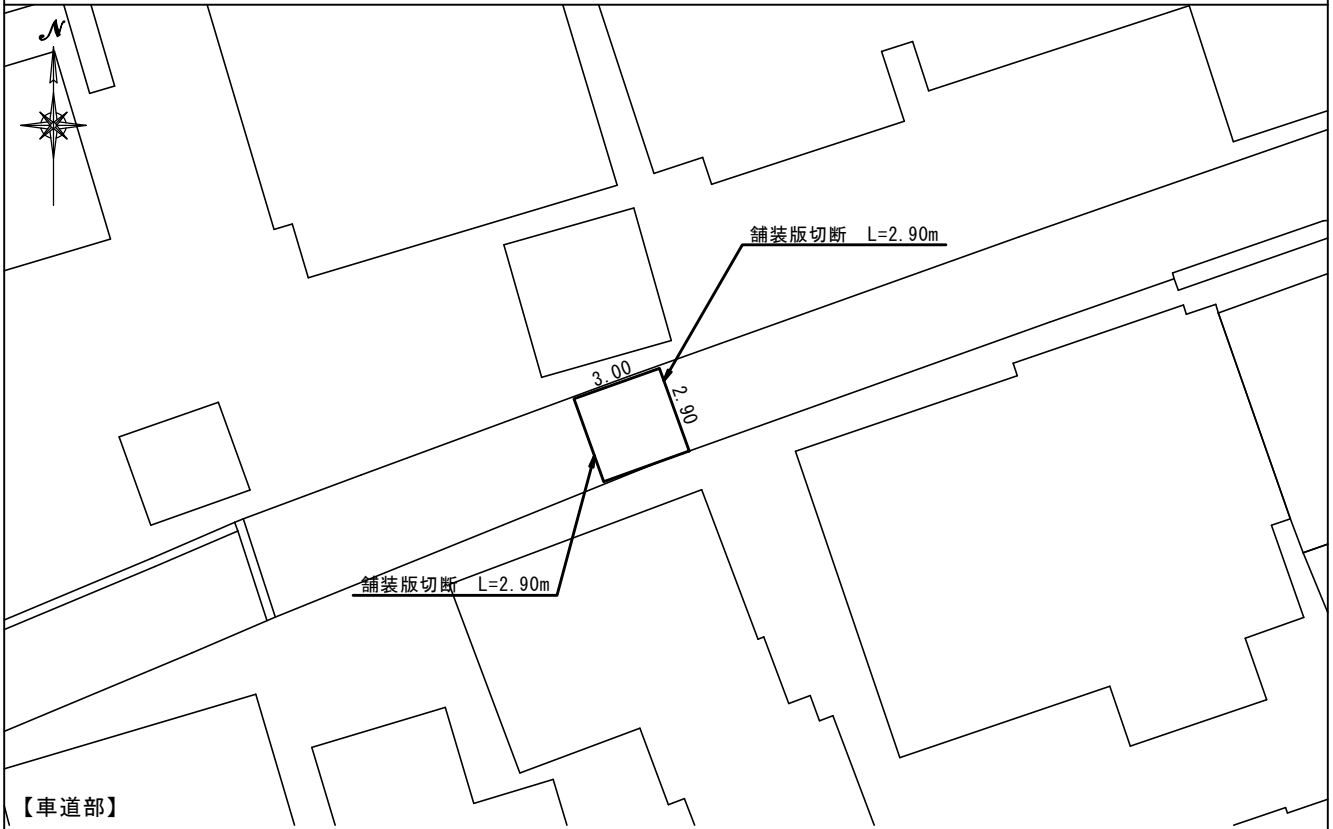
市道 永久寺南北1号線

[illegible]

集排

2-215 (加田)

数量計算書



【車道部】

表層：再生密粒度アスコン(13) t=50mm

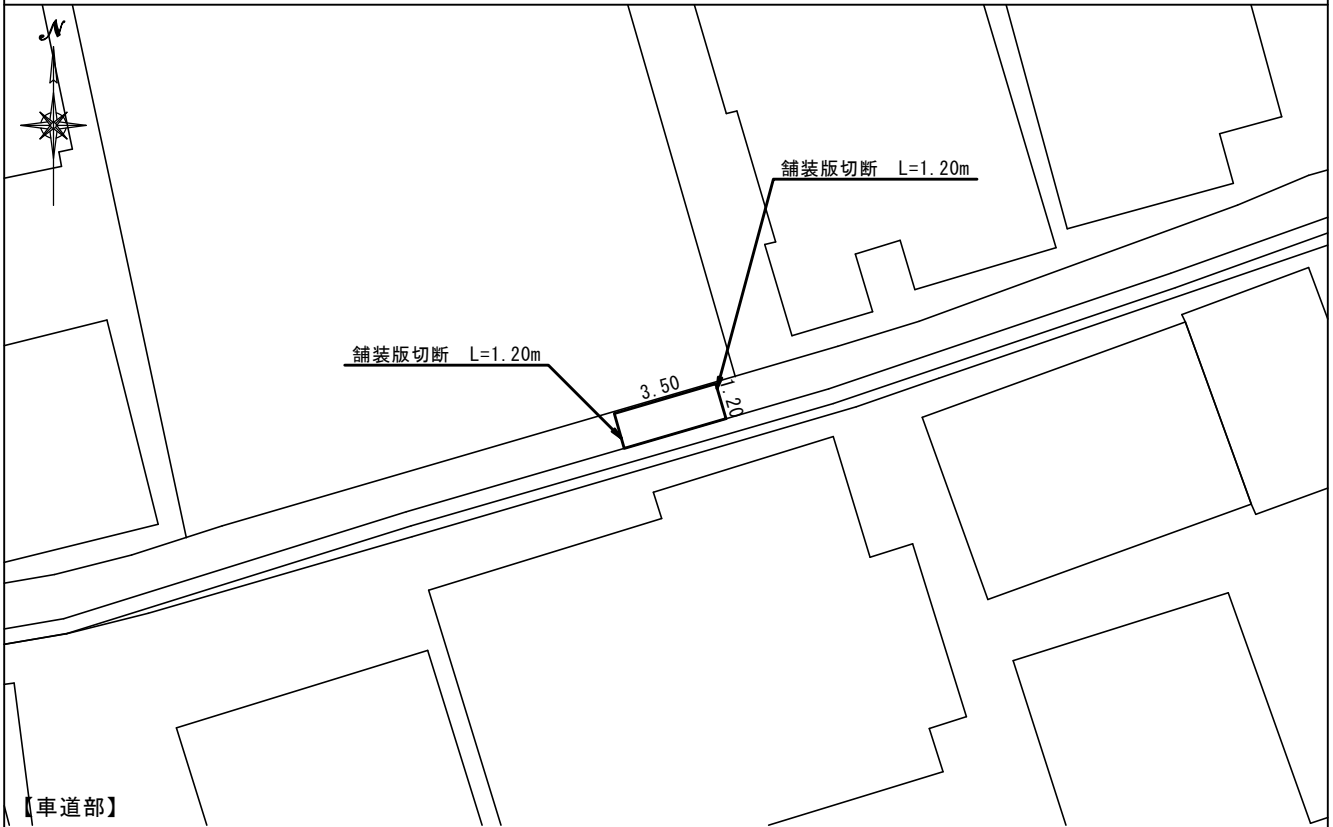
市道 加田東西2号線

[illegible]

集排

3-016 (加田)

数量計算書



【車道部】

表層：再生密粒度アスコン(13) t=50mm

市道 加田東西5号線

[illegible]

平 積 計 算 書

(2-197～201 田村町)

No.1

測 点	区間距離	車道部			不陸整正(歩道施工)・1.4m以上3.0m以下			不陸整正(車道施工)・3.0m超					
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積
No.0 + 0.00		2.50			2.50								
No.0 + 12.50	12.50	2.50	2.50	31.3	2.50	2.50	31.3						
No.0 + 12.50	0.00	0.00	1.25	0.0	0.00	1.25	0.0						
No.0 + 13.00	0.50	0.00	0.00	0.0				0.00	0.00	0.0			
No.0 + 13.00	0.00	4.60	2.30	0.0				4.60	2.30	0.0			
No.0 + 20.00	7.00	4.65	4.63	32.4				4.65	4.63	32.4			
No.0 + 40.00	20.00	4.70	4.68	93.6				4.70	4.68	93.6			
No.0 + 60.00	20.00	4.75	4.73	94.6				4.75	4.73	94.6			
No.0 + 64.90	4.90	4.75	4.75	23.3				4.75	4.75	23.3			
No.0 + 67.50	2.60	9.30	7.03	18.3				9.30	7.03	18.3			
No.0 + 71.90	4.40	9.10	9.20	40.5				9.10	9.20	40.5			
小 計	71.90			334.0			31.3			302.7			
合 計	71.90			334.0			31.3			302.7			