

# 本 工 事 数 量 集 計 表

No.1

工 種 ・ 細 目	規 格	路 線																		小計	単独		小計	合計	設計数量	単位	備 考
		補助																									
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭		⑮										
《舗装打換え工》																											
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	4.6	10.9	12.4	26.5	28.5	11.8	30.1	1.9	3.6	11.5	2.9	5.6	3.7	355.1		509.1	10.1		10.1	519.2	520	m				
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下			16.8	49.0	62.6	17.4	376.8			16.3			16.8	1191.6		1747.3	313.4		313.4	2,060.7	2,060	m2				
舗装版破碎(小規模)	アスファルト舗装版	21.7	10.9						27.4	20.4		2.9	36.8				120.1			0.0	120.1	120	m2				
殻運搬 (機械 DID無)	舗装版 L=22.0km以下			1.7	4.9	6.3	1.7	33.6			0.8			0.8	53.1		102.9	14.2		14.2	117.1	117	m3				
殻運搬 (小規模 DID無)	舗装版 L=17.0km以下	0.7	0.3						0.8	1.0		0.1	1.8				4.7			0.0	4.7	5	m3				
殻処分	アスファルト塊(掘削)	0.7	0.3	1.7	4.9	6.3	1.7	33.6	0.8	1.0	0.8	0.1	1.8	0.8	53.1		107.6	14.2		14.2	121.8	122	m3				
不陸整正 (車道施工)	補足材有 M-30 補足材厚30mm			16.8	49.0	62.6		376.8			16.3				1191.6		1713.1	313.4		313.4	2,026.5	2,030	m2				
不陸整正 (歩道施工)	補足材有 M-30 補足材厚30mm						17.4			20.4			36.8	16.8			91.4			0.0	91.4	91	m2				
不陸整正 (歩道施工)	補足材有 RC-30 補足材厚30mm	21.7	10.9						27.4			2.9					62.9			0.0	62.9	63	m2				
基層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート			16.8	49.0	62.6		376.8									505.2			0.0	505.2	505	m2				
基層(車道・路肩部) (1.4m以上3.0m以下)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート						17.4										17.4			0.0	17.4	17	m2				
表層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、タックコート			16.8	49.0	62.6		376.8									505.2			0.0	505.2	505	m2				
表層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート										16.3				1191.6		1207.9			0.0	1,207.9	1,210	m2				
表層(車道・路肩部) (1.4m以上3.0m以下)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、タックコート						17.4										17.4			0.0	17.4	17	m2				
表層(車道・路肩部) (1.4m以上3.0m以下)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート													16.8			16.8			0.0	16.8	17	m2				
表層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm、プライムコート																0.0	313.4		313.4	313.4	313	m2				
表層(車道・路肩部) (1.4m以上3.0m以下)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm、プライムコート									20.4			36.8				57.2			0.0	57.2	57	m2				
表層(透水性) (1.4m以上2.4m未満)	開粒度アスコン(13) 舗装厚30mm	21.7	10.9						27.4			2.9					62.9			0.0	62.9	63	m2				
アスカｰﾌﾞ	再生細粒度アスコン(13) 断面積195cm2以上215cm2未満			4.0													4.0			0.0	4.0	4	m				
《区画線工》																											
溶融式区画線	実線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無			4.0	5.4	7.9	6.0	81.8			5.0				315.4		425.5	3.7		3.7	429.2	430	m				
溶融式区画線	破線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無														172.0		172.0			0.0	172.0	170	m				
溶融式区画線	セアラ(白) W=45cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無				2.8	3.0		37.4									43.2			0.0	43.2	43	m				
溶融式区画線	矢印・記号・文字(白)15cm換算 供用区間 排水性舗装無							42.2									42.2			0.0	42.2	42	m				
溶融式区画線 (カラー路面表示)	全面施工(赤) t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無				21.3	36.4											57.7			0.0	57.7	58	m2				

# 本 工 事 数 量 計 算 書

①路線(県道:歩道部)

## No.1

[illegible]

# 本 工 事 数 量 計 算 書

②路線(県道:歩道部)

## No.2

[illegible]

# 本 工 事 数 量 計 算 書

③路線(県道:車道)

No.3

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	12.40	12.4	m
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	16.80	16.8	m2
殻運搬 (機械 DID無)	舗装版 L=22.0km以下	$16.80 \times 0.10 = 1.68$	1.7	m3
殻処分	アスファルト塊(掘削)	$16.80 \times 0.10 = 1.68$	1.7	m3
不陸整正 (車道施工)	補足材有、M-30 平均t=30mm	16.80	16.8	m2
基層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート	16.80	16.8	m2
表層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、タックコート	16.80	16.8	m2
アスカーフ	再生細粒度アスコン(13) 断面積195cm2以上215cm2未満	4.00	4.0	m
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	4.00	4.0	m

# 本 工 事 数 量 計 算 書

④路線(県道:車道)

No.4

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	26.50	26.5	m
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	48.96	49.0	m2
殻運搬 (機械 DID無)	舗装版 L=22.0km以下	$48.96 \times 0.10 = 4.89$	4.9	m3
殻処分	アスファルト塊(掘削)	$48.96 \times 0.10 = 4.89$	4.9	m3
不陸整正 (車道施工)	補足材有、M-30 平均t=30mm	48.96	49.0	m2
基層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート	48.96	49.0	m2
表層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、タックコート	48.96	49.0	m2
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	5.40	5.4	m
熔融式区画線	セブラ(白) W=45cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	2.80	2.8	m
熔融式区画線 (カラー路面表示)	全面施工(赤) t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	21.28	21.3	m2

# 本 工 事 数 量 計 算 書

⑤路線(県道:車道)

No.5

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	28.45	28.5	m
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	62.56	62.6	m2
殻運搬 (機械 DID無)	舗装版 L=22.0km以下	$62.56 \times 0.10 = 6.25$	6.3	m3
殻処分	アスファルト塊(掘削)	$62.56 \times 0.10 = 6.25$	6.3	m3
不陸整正 (車道施工)	補足材有、M-30 平均t=30mm	62.56	62.6	m2
基層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート	62.56	62.6	m2
表層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、タックコート	62.56	62.6	m2
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	7.90	7.9	m
熔融式区画線	セブラ(白) W=45cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	3.00	3.0	m
熔融式区画線 (カラー路面表示)	全面施工(赤) t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	36.40	36.4	m2

# 本 工 事 数 量 計 算 書

⑥路線(県道:車道)

No.6

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	11.80	11.8	m
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	17.40	17.4	m2
殻運搬 (機械 DID無)	舗装版 L=22.0km以下	$17.40 \times 0.10 = 1.74$	1.7	m3
殻処分	アスファルト塊(掘削)	$17.40 \times 0.10 = 1.74$	1.7	m3
不陸整正 (歩道施工)	補足材有 M-30 補足材厚30mm	17.40	17.4	m2
基層(車道・路肩部) (1.4m以上3.0m以下)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート	17.40	17.4	m2
表層(車道・路肩部) (1.4m以上3.0m以下)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、タックコート	17.40	17.4	m2
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	6.00	6.0	m

# 本 工 事 数 量 計 算 書

⑦路線(市道:車道)

No.7

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	$25.10 + 5.00 = 30.10$	30.1 m	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	376.80	376.8 m2	
殻運搬 (機械 DID無)	舗装版 L=22.0km以下	$376.80 \times 0.10 - 56.00 \times 1.05 \times 0.07 = 33.56$	33.6 m3	
殻処分	アスファルト塊(掘削)	$376.80 \times 0.10 - 56.00 \times 1.05 \times 0.07 = 33.56$	33.6 m3	
不陸整正 (車道施工)	補足材有 M-30 補足材厚30mm	376.80	376.8 m2	
基層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート	376.80	376.8 m2	
表層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、タックコート	376.80	376.8 m2	
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	$33.30 + 48.50 = 81.80$	81.8 m	
熔融式区画線	セブラ(白) W=45cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	$6.00 + 2.50 + 18.00 + 2.50 + 8.40 = 37.40$	37.4 m	
熔融式区画線	矢印・記号・文字(白)15cm換算 供用区間 排水性舗装無	所要材料換算長: $(16.50 + 18.64) \times 1.20 = 42.16$	42.2 m	



# 本 工 事 数 量 計 算 書

⑧路線(市道:歩道部)

## No.8

[illegible]

# 本 工 事 数 量 計 算 書

⑨路線(市道:車道)

### No.9

[illegible]

# 本 工 事 数 量 計 算 書

⑩路線(県道:車道)

No.10

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	11.50 11.5	m	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	16.25 16.3	m2	
殻運搬 (機械 DID無)	舗装版 L=22.0km以下	$16.25 \times 0.05 = 0.81$ 0.8	m3	
殻処分	アスファルト塊(掘削)	$16.25 \times 0.05 = 0.81$ 0.8	m3	
不陸整正 (車道施工)	補足材有 M-30 補足材厚30mm	16.25 16.3	m2	
表層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート	16.25 16.3	m2	
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	5.00 5.0	m	

# 本 工 事 数 量 計 算 書

### ⑪路線(県道:歩道部)

## No.11

[illegible]

# 本 工 事 数 量 計 算 書

⑫路線(市道:車道)

## No.12

[illegible]

# 本 工 事 数 量 計 算 書

⑬路線(県道:車道)

No.13

[illegible]

# 本 工 事 数 量 計 算 書

⑭路線(県道:車道)

No.14

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	単位	備 考
《舗装打換え工》				
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	$328.55 + 26.50 = 355.05$	355.1 m	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	1191.60	1,191.6 m2	
殻運搬 (機械 DID無)	舗装版 L=22.0km以下	$1191.60 \times 0.05 - 308.90 \times 1.05 \times 0.02 = 53.09$	53.1 m3	
殻処分	アスファルト塊(掘削)	$1191.60 \times 0.05 - 308.90 \times 1.05 \times 0.02 = 53.09$	53.1 m3	
不陸整正 (車道施工)	補足材有 M-30 補足材厚30mm	1191.60	1,191.6 m2	
表層(車道・路肩部) (3.0m超)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、プライムコート	1191.60	1,191.6 m2	
《区画線工》				
熔融式区画線	実線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	$24.40 + 291.00 = 315.40$	315.4 m	
熔融式区画線	破線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	$165.00 + 7.00 = 172.00$	172.0 m	

# 本 工 事 数 量 計 算 書

⑮路線(市道:車道)

## No.15

[illegible]



数 量 計 算 書

⑦路線(市道)

## No.1

[illegible]

数 量 計 算 書

⑧路線(市道)

## No.1

[illegible]

数 量 計 算 書

⑭路線(県道)

## No.1

[illegible]

⑭路線(県道)

[illegible]

# 数量計算書

⑮路線(市道)

## No.1

[illegible]