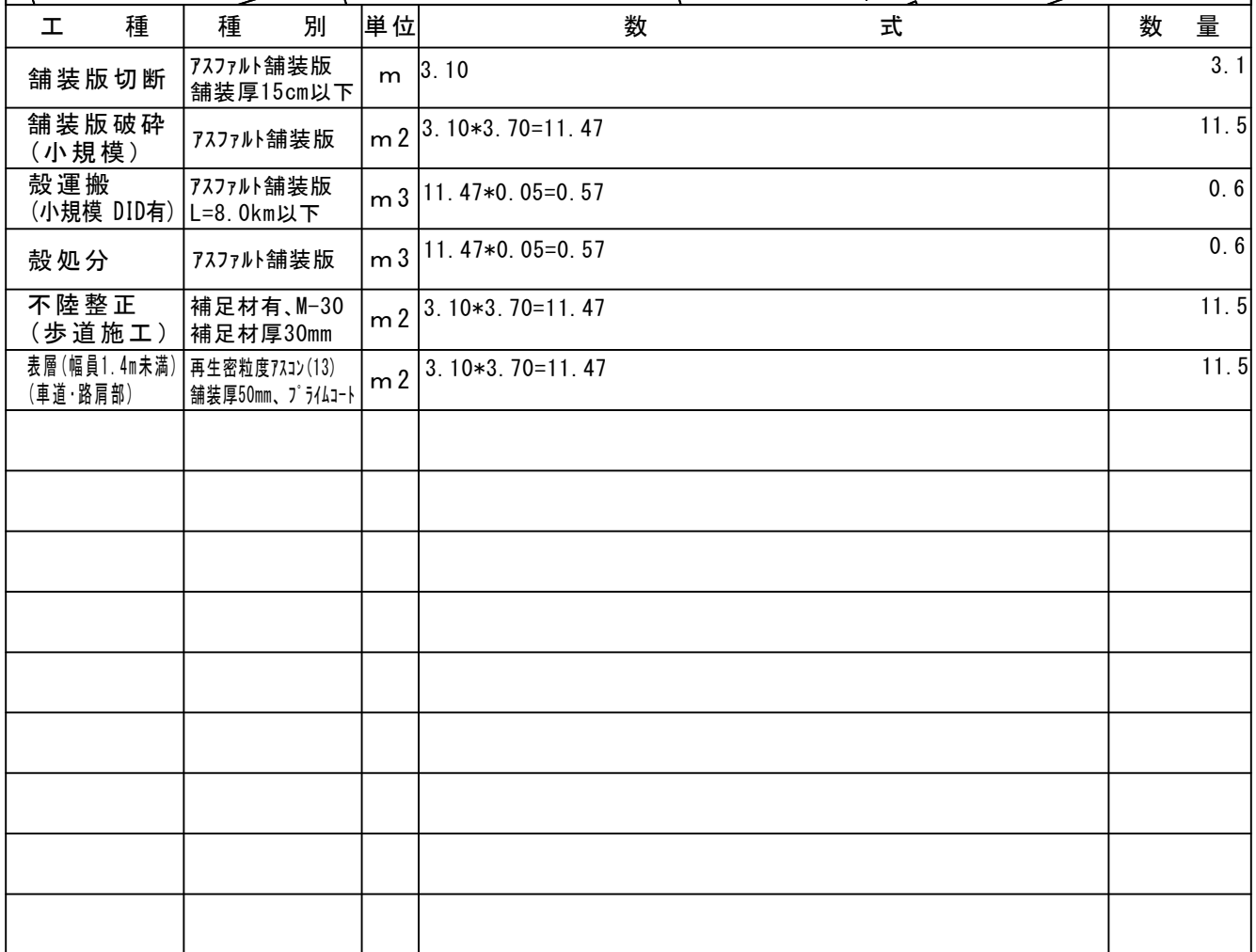


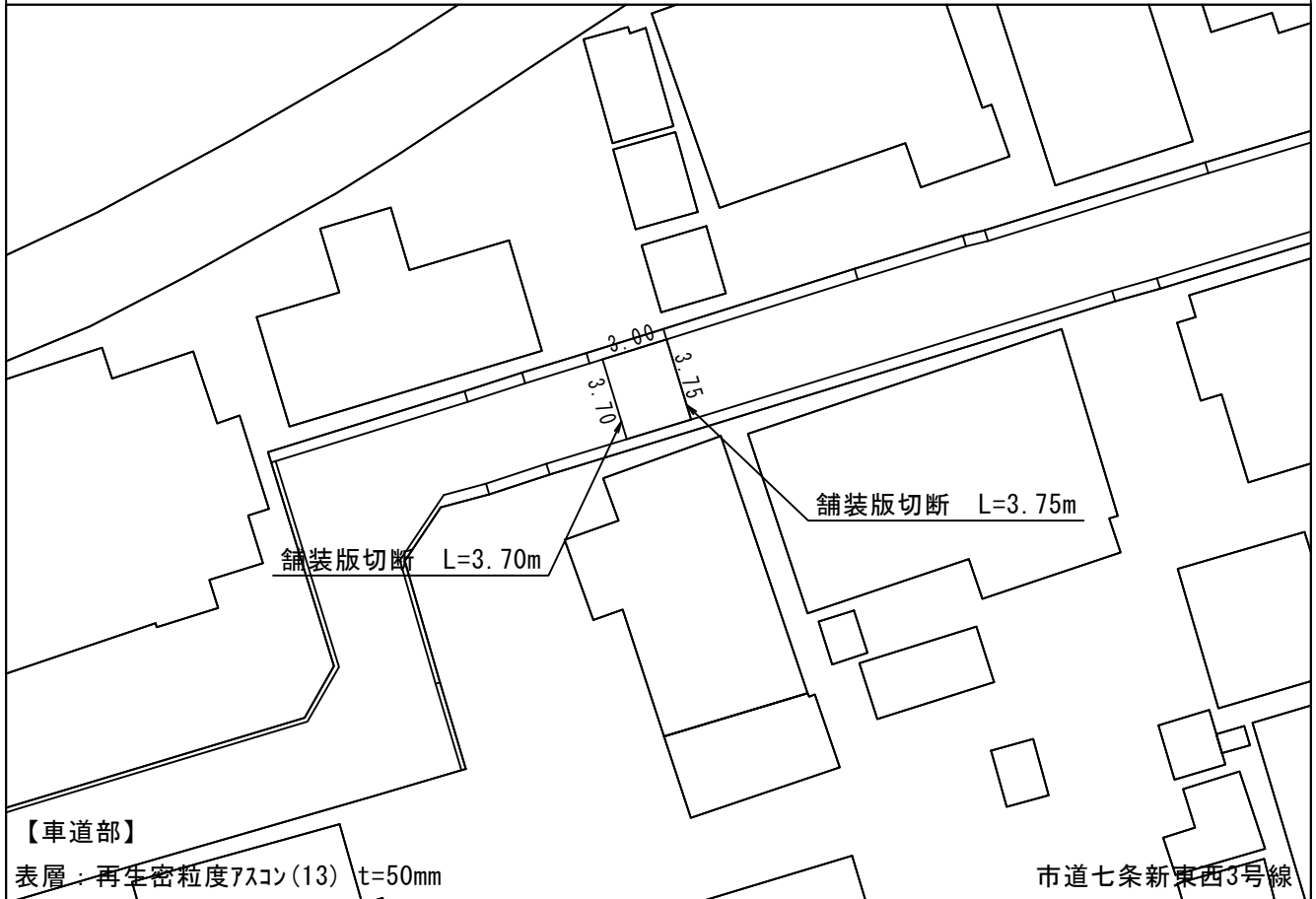
数量計算書

[illegible]

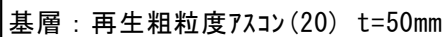
数量計算書



数量計算書

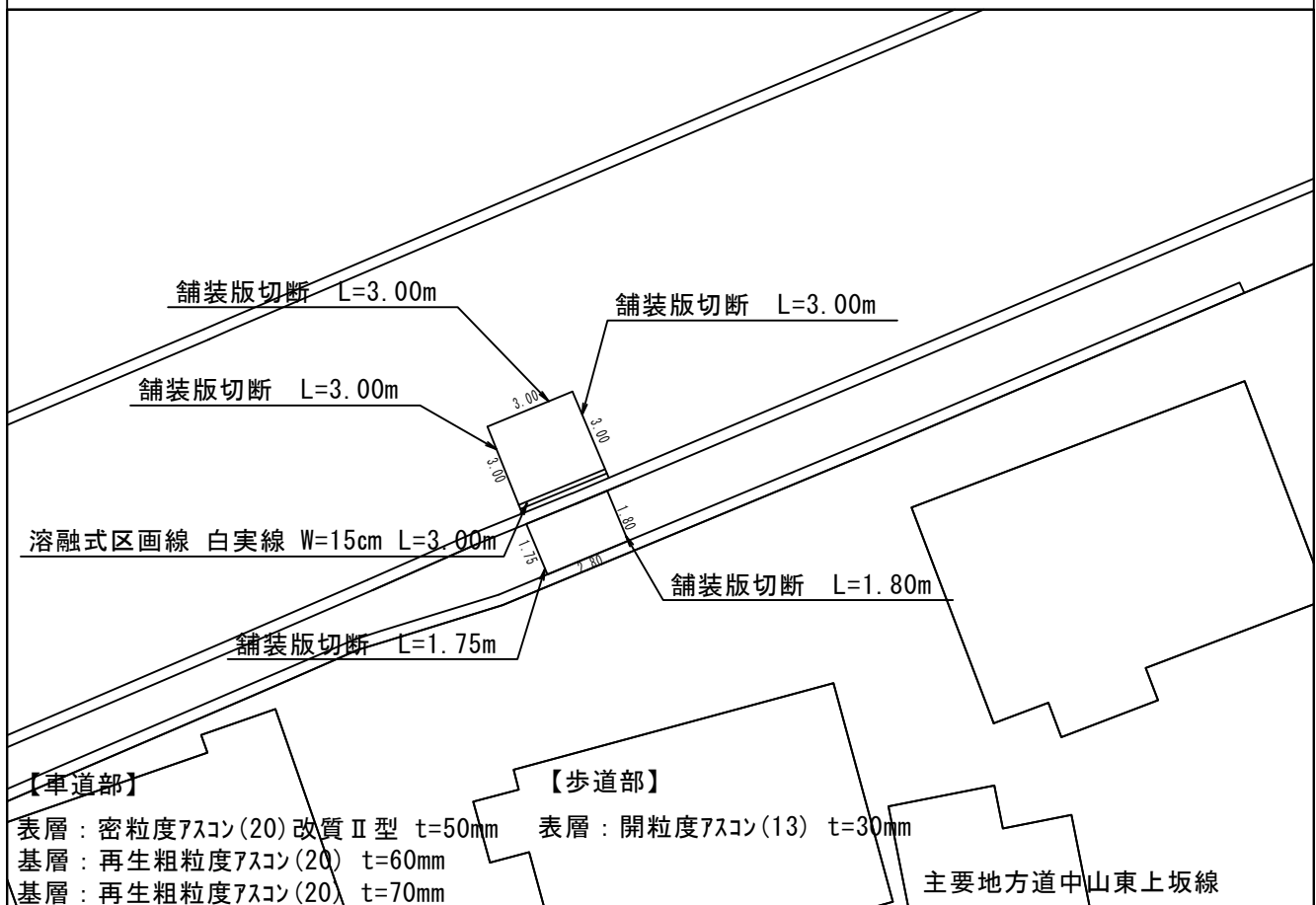


数量計算書

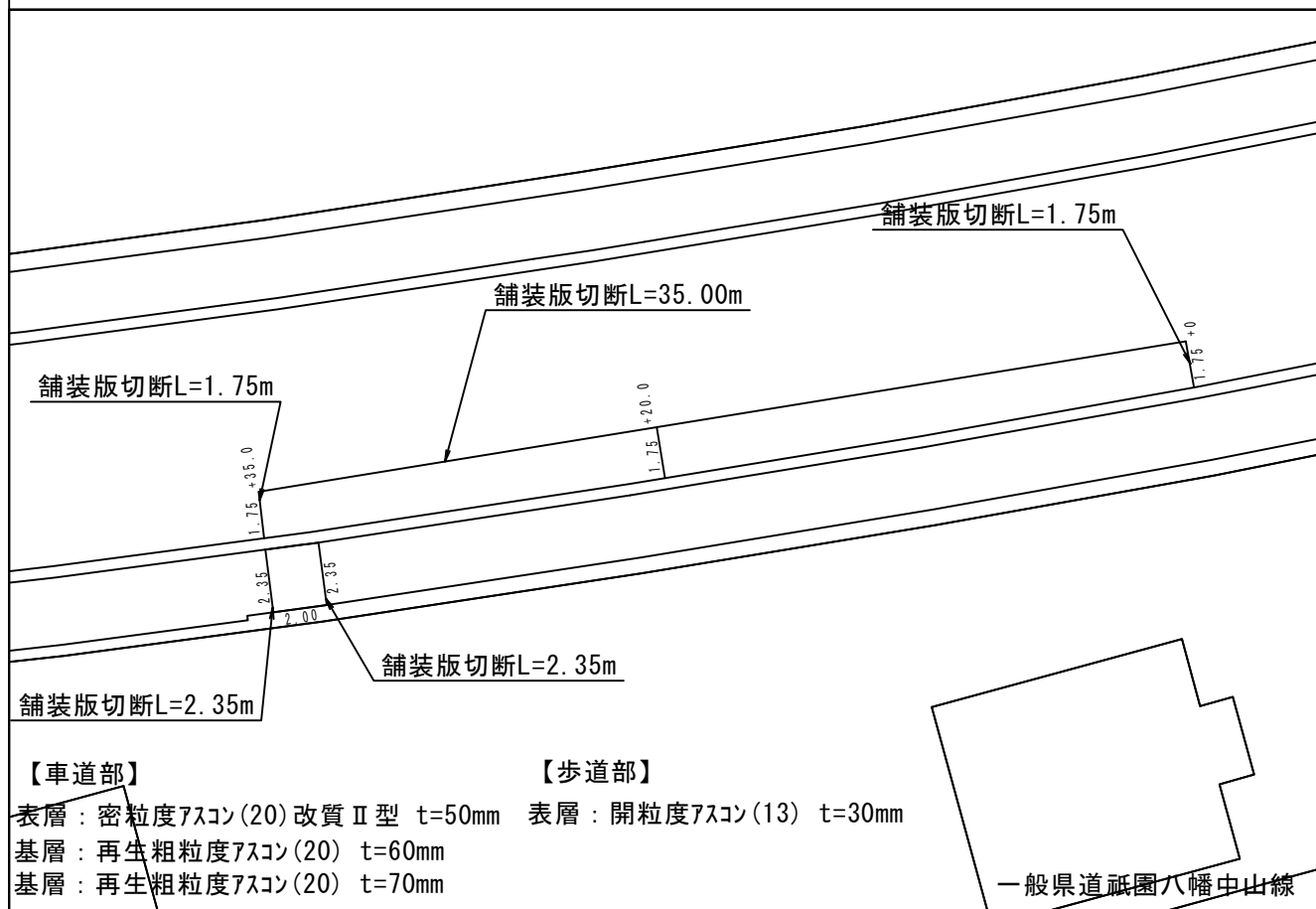
[illegible]

数量計算書

[illegible]

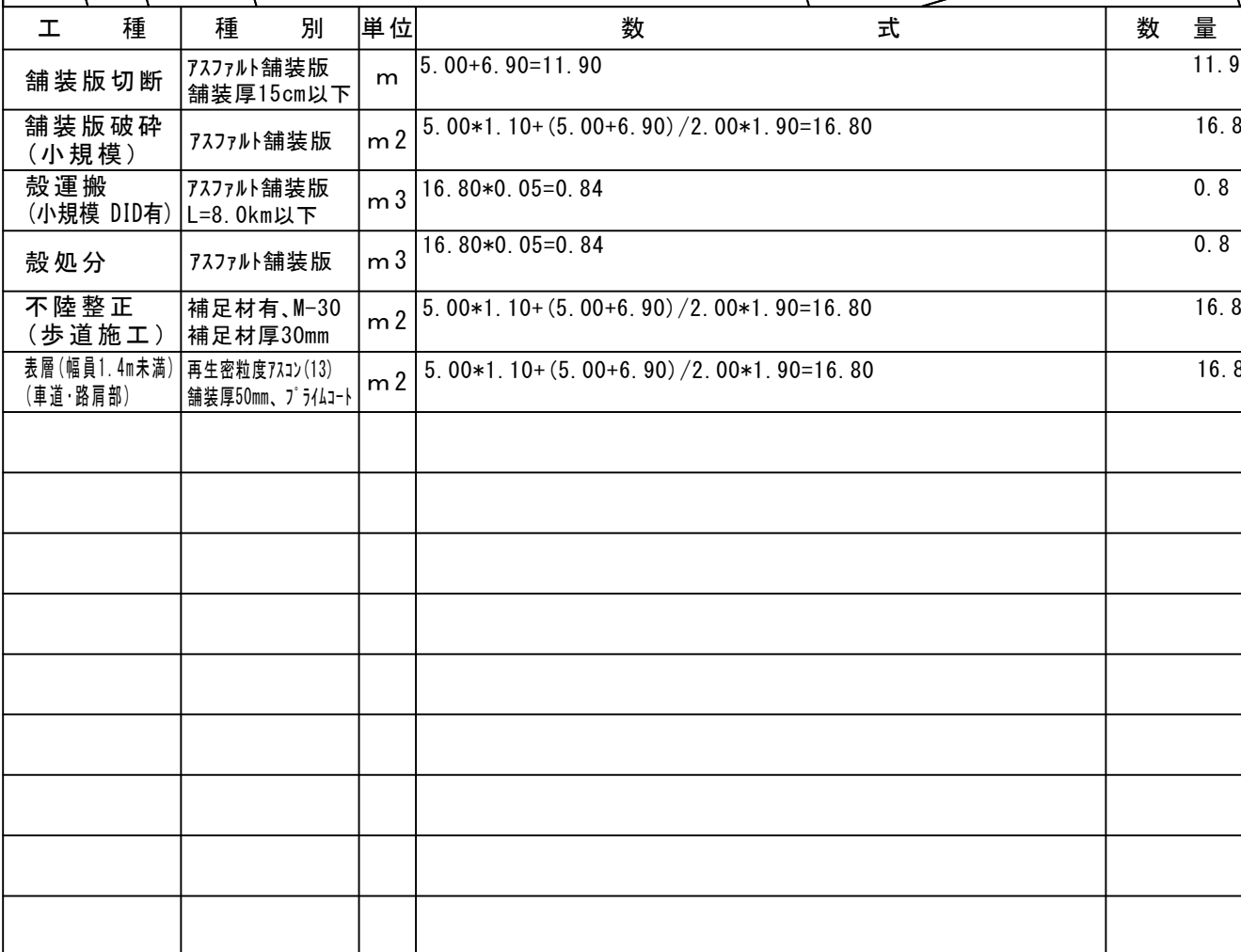


工 種	種 別	単 位	数	式	数 量
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m	3.00*3.00=9.00		9.0
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	1.75+1.80=3.55		3.6
舗装版破碎工 (人力)	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m ²	3.00*3.00=9.00		9.0
舗装版破碎 (小規模)	アスファルト舗装版	m ²	(1.75+1.80)/2.00*2.80=4.97		5.0
殻運搬 (小規模 DID無)	アスファルト舗装版 L=12.0km以下	m ³	4.97*0.03=0.14		0.1
殻運搬 (人力 DID無)	アスファルト舗装版 L=11.0km以下	m ³	9.00*0.18=1.62		1.6
殻処分	アスファルト舗装版	m ³	9.00*0.18+4.97*0.03=1.76		1.8
不陸整正 (歩道施工)	補足材有、M-30 補足材厚30mm	m ²	3.00*3.00=9.00		9.0
不陸整正 (歩道施工)	補足材有、RC-30 補足材厚30mm	m ²	(1.75+1.80)/2.00*2.80=4.97		5.0
基層(幅員1.4m未満) (車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚70mm、ﾌﾞﾗｲﾄﾞｺｰﾄ	m ²	3.00*3.00=9.00		9.0
基層(幅員1.4m未満) (車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚60mm、ﾀｯｸｺｰﾄ	m ²	3.00*3.00=9.00		9.0
表層(幅員1.4m未満) (車道・路肩部)	密粒度アスコン(20)改質Ⅱ型 舗装厚50mm、ﾀｯｸｺｰﾄ	m ²	3.00*3.00=9.00		9.0
透水性舗装	開粒度アスコン(13) 舗装厚30mm	m ²	(1.75+1.80)/2.00*2.80=4.97		5.0
溶融式区画線	実線(白)W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	m	3.00		3.0

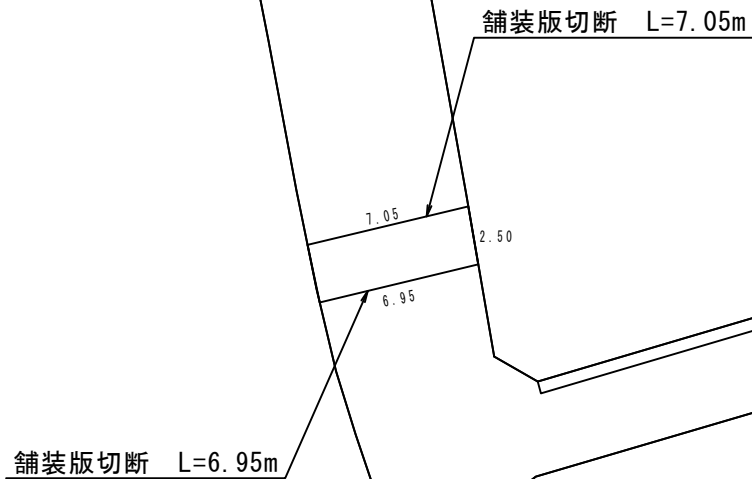


工 種	種 別	単 位	数 式	数 量
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下	m	$1.75+35.00+1.75=38.50$	38.5
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	$2.35+2.35=4.70$	4.7
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え40cm以下	m ²	$1.75 \times 35.00 = 61.25$	61.3
舗装版破碎 (小規模)	アスファルト舗装版	m ²	$2.35 \times 2.00 = 4.70$	4.7
殻運搬(DID無)	アスファルト舗装版 L=10.0km以下	m ³	$61.25 \times 0.18 - 34.00 \times 1.05 \times 0.15 = 5.67$	5.7
殻運搬 (小規模DID無)	アスファルト舗装版 L=9.0km以下	m ³	$4.70 \times 0.03 = 0.14$	0.1
殻処分	アスファルト舗装版	m ³	$61.25 \times 0.18 - 34.00 \times 1.05 \times 0.15 + 4.70 \times 0.03 = 5.81$	5.8
不陸整正 (歩道施工)	補足材無	m ²	$1.75 \times 35.00 = 61.25$	61.3
不陸整正 (歩道施工)	補足材有 RC-30 補足材厚t=30mm	m ²	$2.35 \times 2.00 = 4.70$	4.7
基層(幅員1.4m以上3.0m以下) (車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚70mm、ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ	m ²	$1.75 \times 35.00 = 61.25$	61.3
基層(幅員1.4m以上3.0m以下) (車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚60mm、ﾀｯｸｺｰﾄ	m ²	$1.75 \times 35.00 = 61.25$	61.3
表層(幅員1.4m以上3.0m以下) (車道・路肩部)	密粒度アスコン(20)改質Ⅱ型 舗装厚50mm、ﾀｯｸｺｰﾄ	m ²	$1.75 \times 35.00 = 61.25$	61.3
透水性舗装	開粒度アスコン(13) 舗装厚30mm	m ²	$2.35 \times 2.00 = 4.70$	4.7

数量計算書



数量計算書



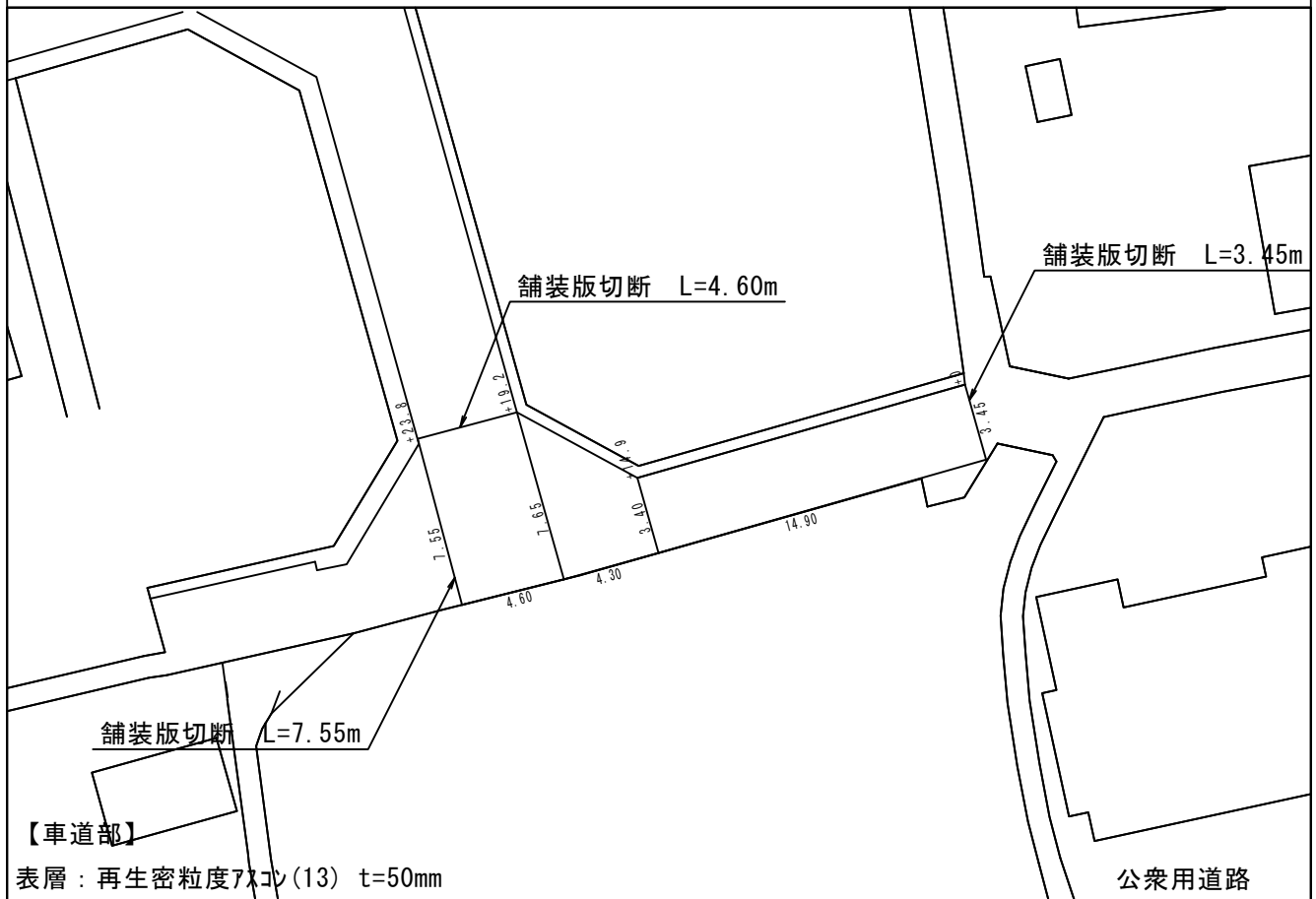
【車道部】

表層：再生密粒度アスコン(13) t=50mm

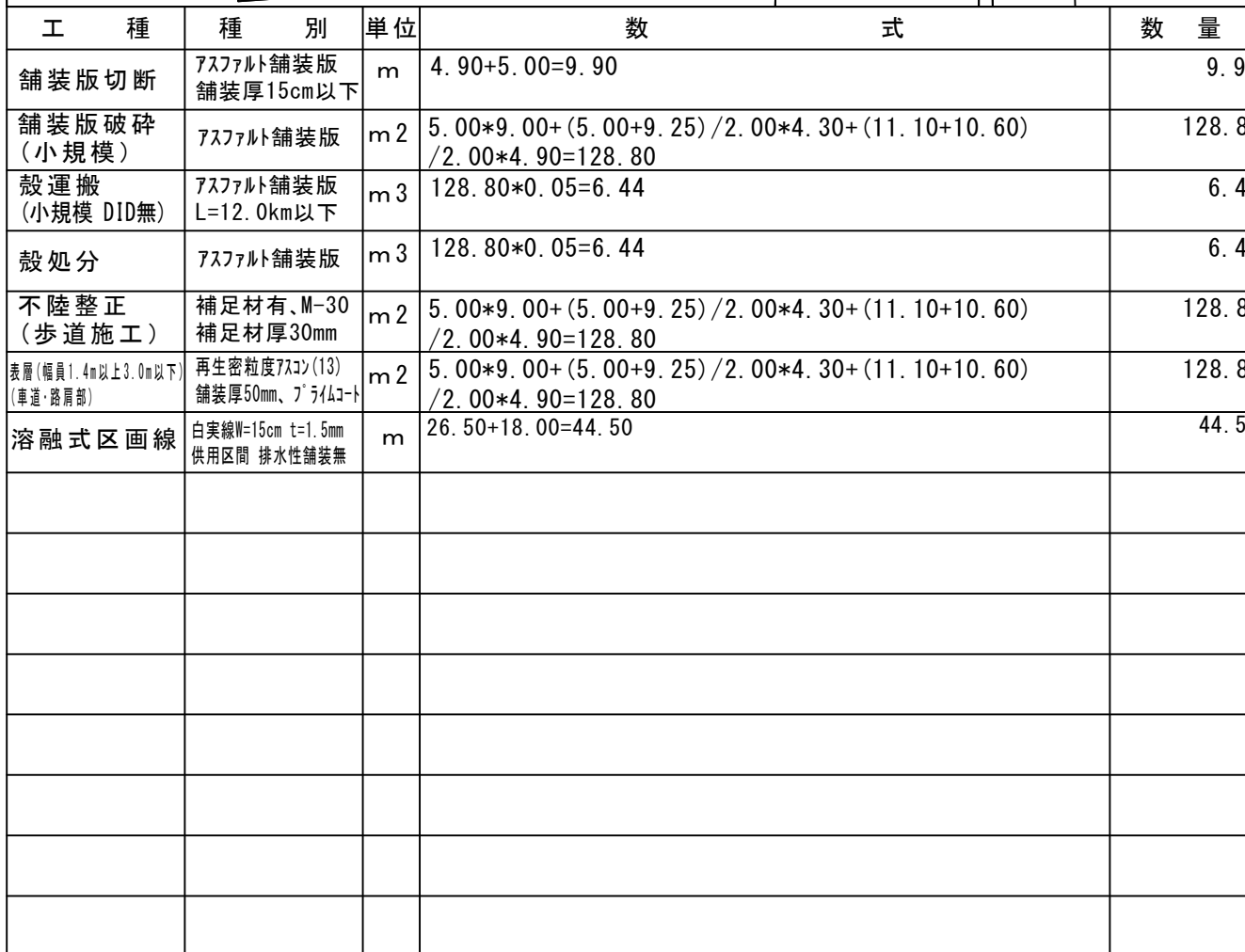
市道西上坂千草西2号線

[illegible]

数量計算書

[illegible]

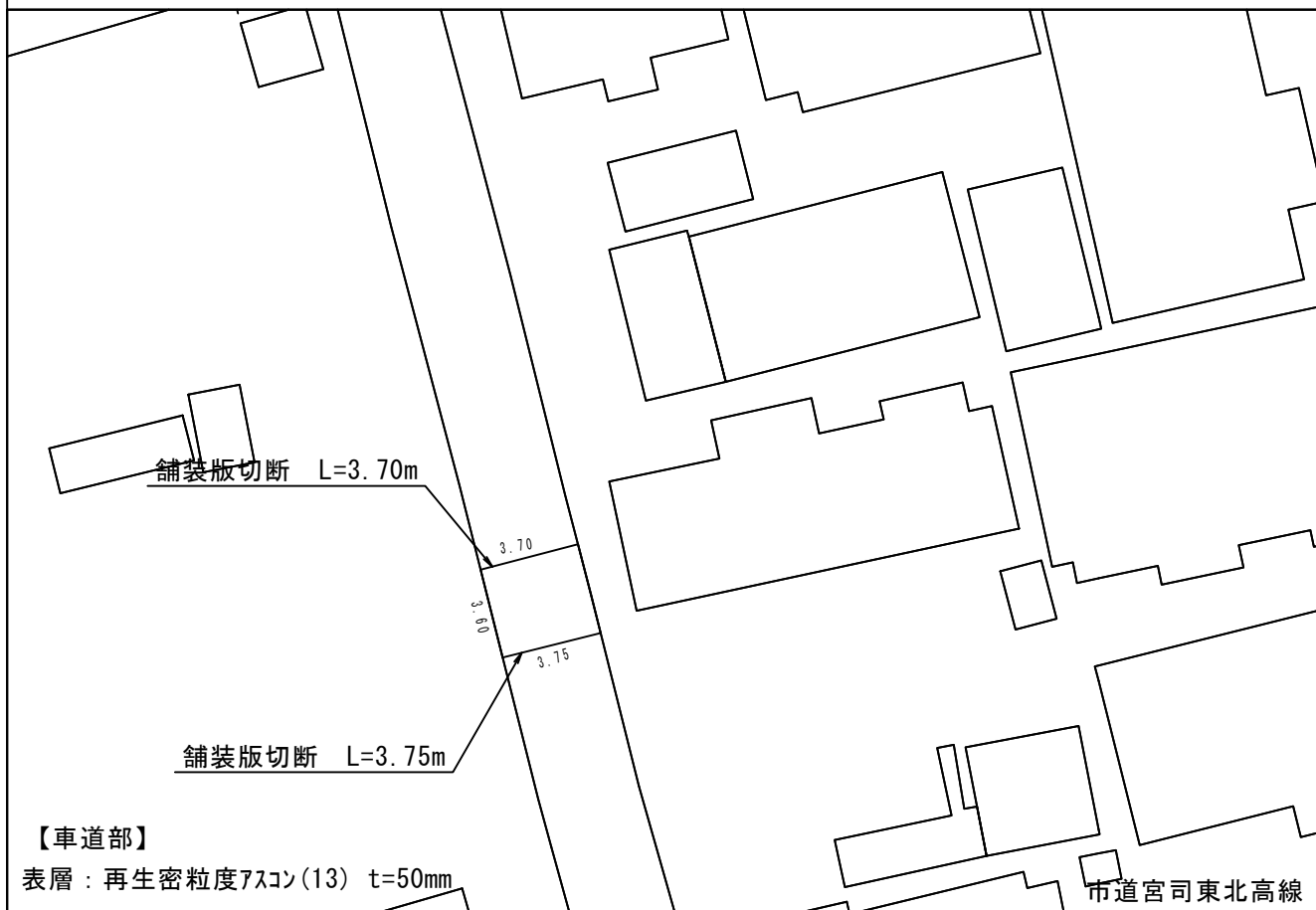
数量計算書



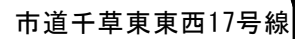
2-206, 207, 208 新庄寺町(公共) 数 量 計 算 書

[illegible]

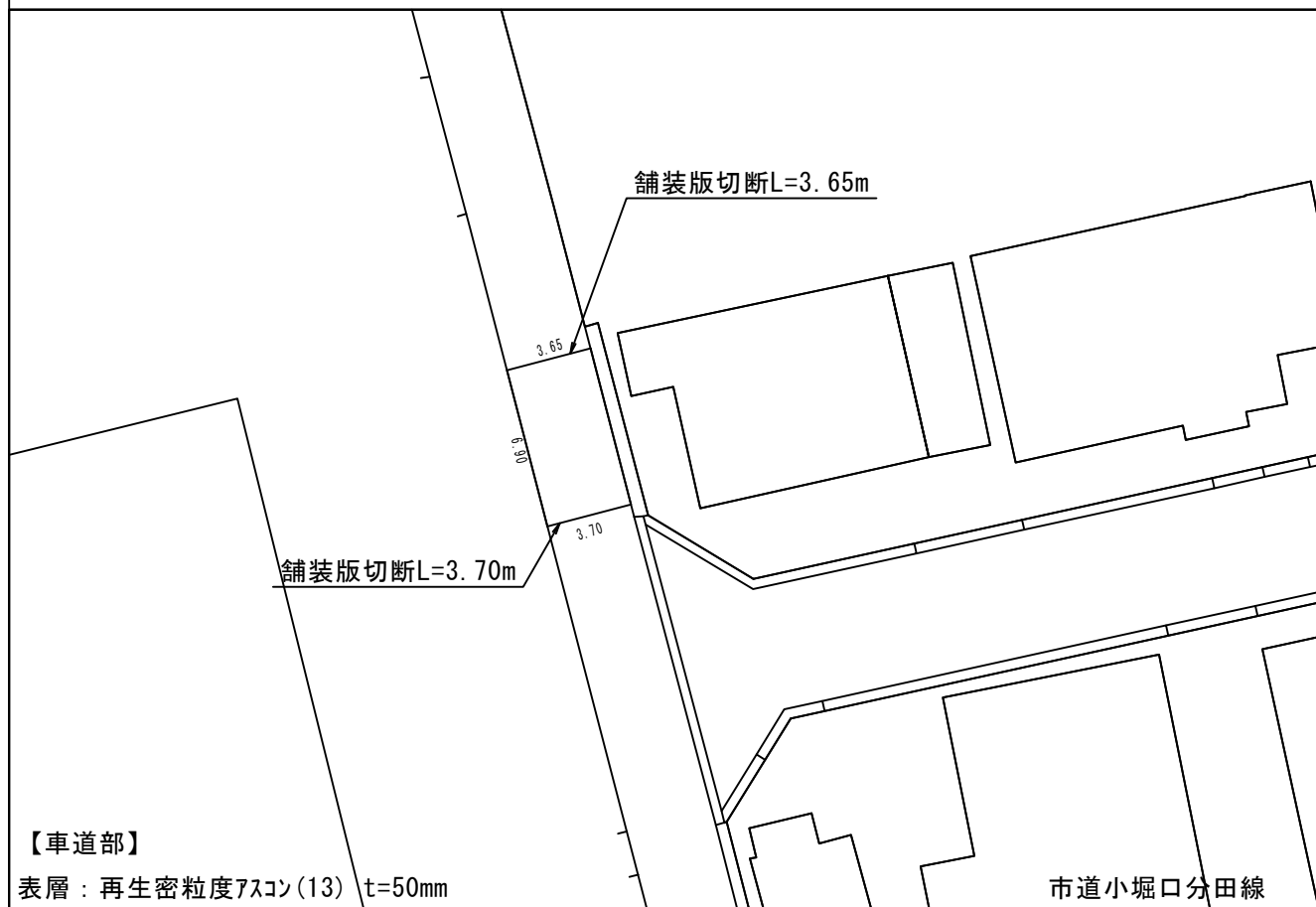
数量計算書

[illegible]

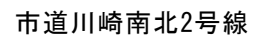
数量計算書

[illegible]

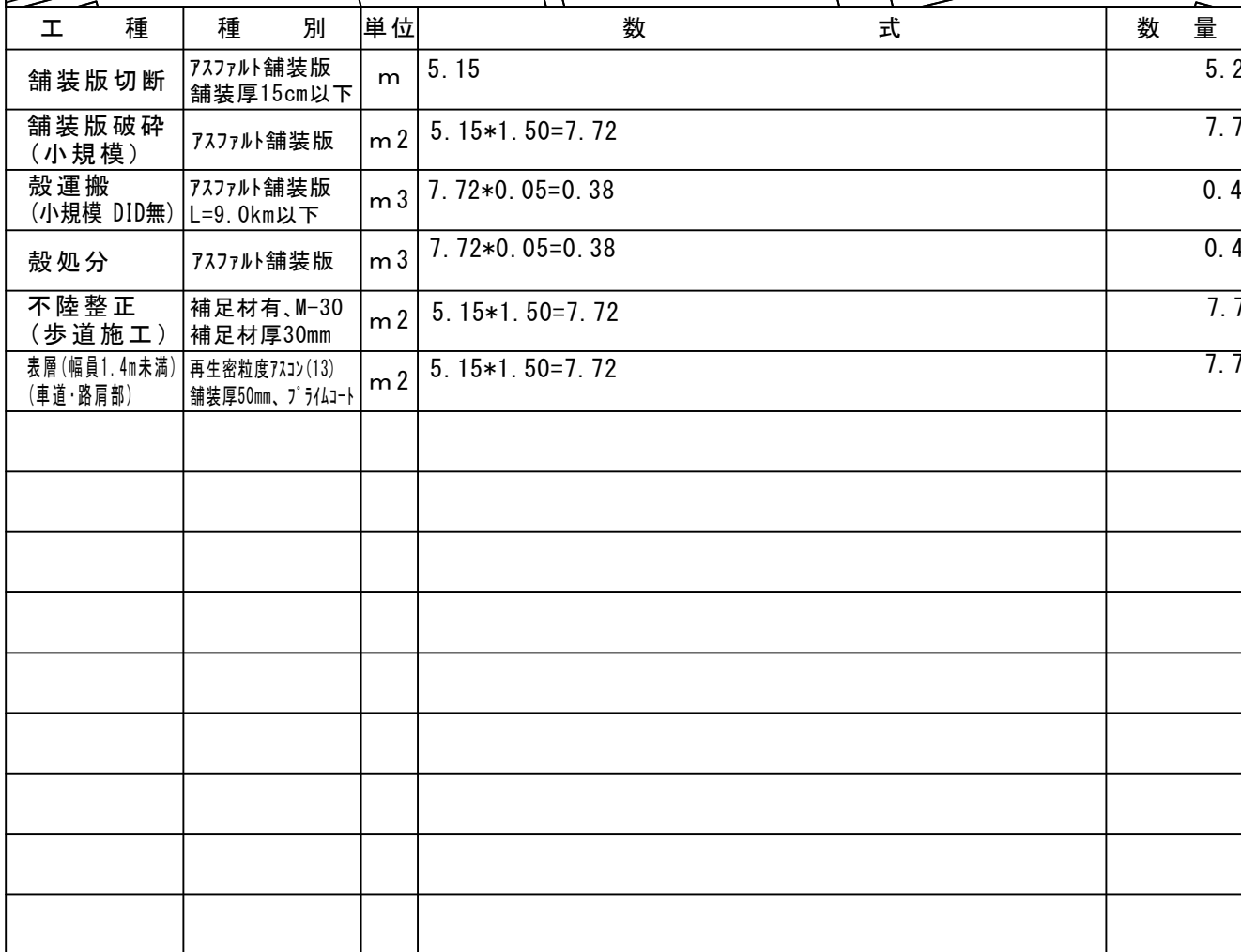
数量計算書

[illegible]

数量計算書

[illegible]

数量計算書



数量計算書

鋪裝版切斷 $L=3.00\text{m}$

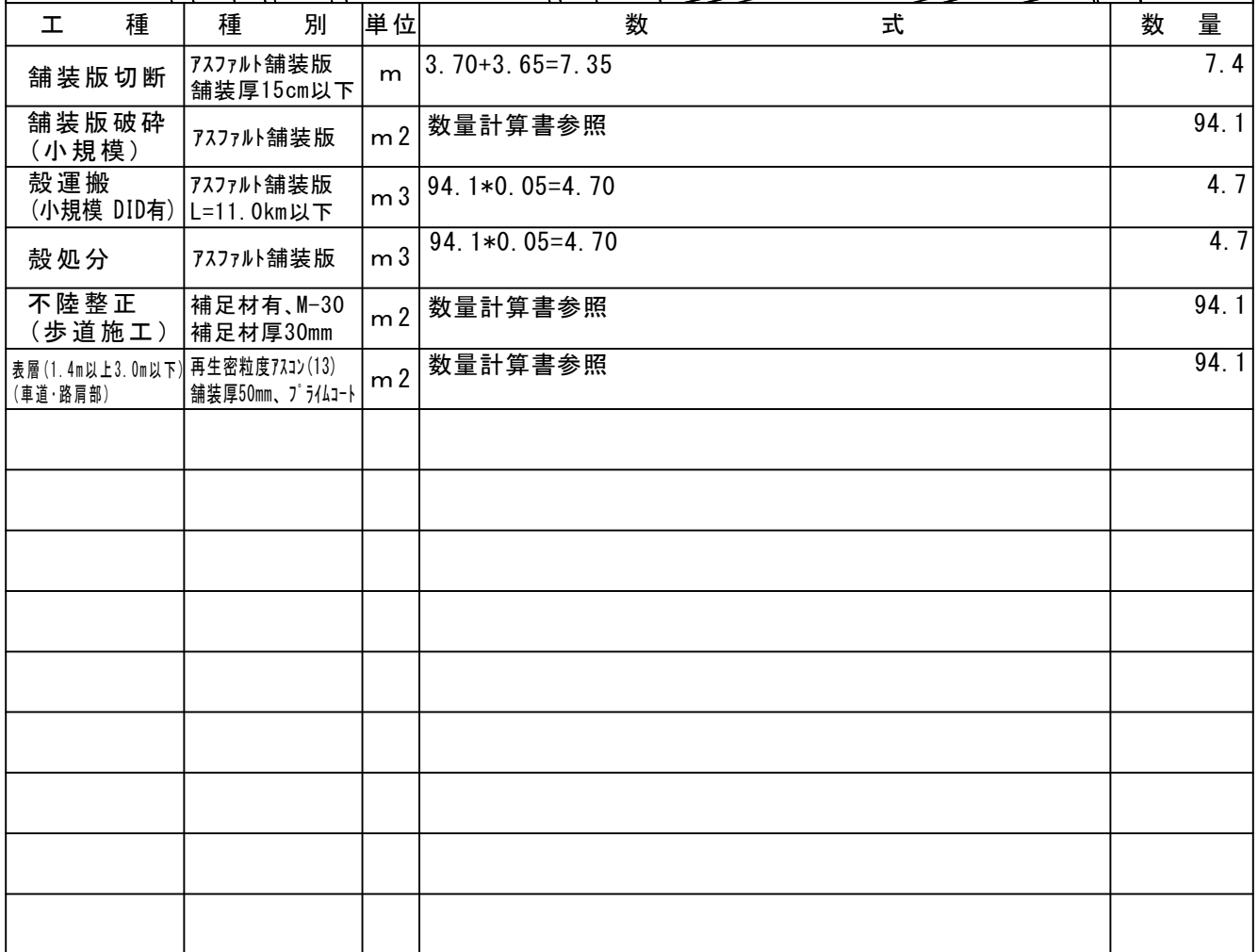
鋪裝版切断L=3.00m

【車道部】

表層：再生密粒度アスコン(13) t=50mm

市道東上坂榎木線

数量計算書



測 点	区間距離	舗装版破碎			不陸整正			表層			断面	平均断面	平 積
		断 面	平 均断面	平 積	断 面	平 均断面	平 積	断 面	平 均断面	平 積			
0		3.70			3.70			3.70					
0 15.50	15.50	3.70	3.70	57.4	3.70	3.70	57.4	3.70	3.70	57.4			
0 + 15.50	0.00	4.05	3.88	0.0	4.05	3.88	0.0	4.05	3.88	0.0			
0 + 20.40	4.90	4.00	4.03	19.7	4.00	4.03	19.7	4.00	4.03	19.7			
0 + 20.40	0.00	3.75	3.88	0.0	3.75	3.88	0.0	3.75	3.88	0.0			
0 + 25.00	4.60	3.65	3.70	17.0	3.65	3.70	17.0	3.65	3.70	17.0			
合 計	25.00			94.1			94.1			94.1			