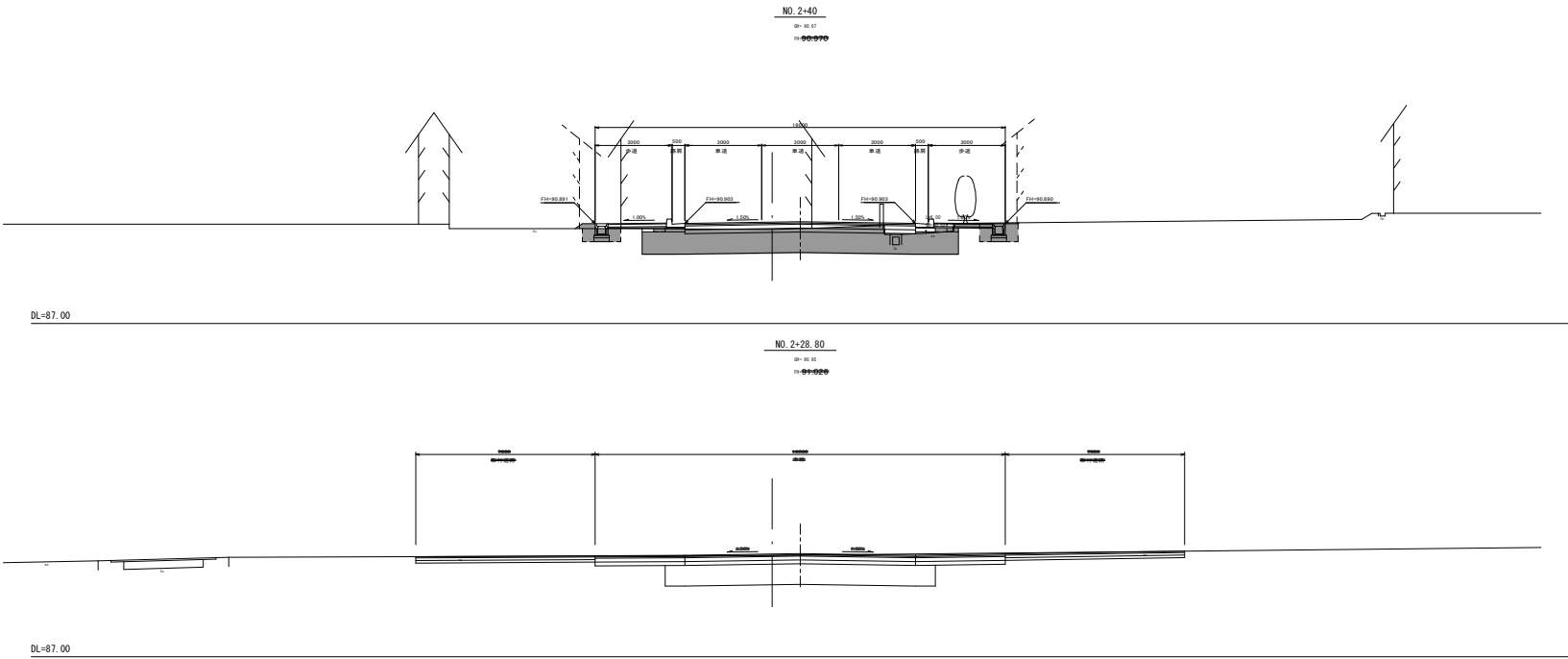


横断図①  
S=1:100



CA	掘 削		1.7
BA1	路体盛土		0.2
BA2	盛 土		0.1
EA	床 堀	左	0.9
		右	1.0
RA	埋 戻 し	左	0.5
		右	0.6
路床安定処理(セメント系)			12.3
	路体盛土		0.1

CA	掘 削		側溝部
BA1	路体盛土		
BA2	盛 土		
EA	床 堀	左	
		右	
RA	埋 戻 し	左	
		右	
路床安定処理(セメント系)			側溝部

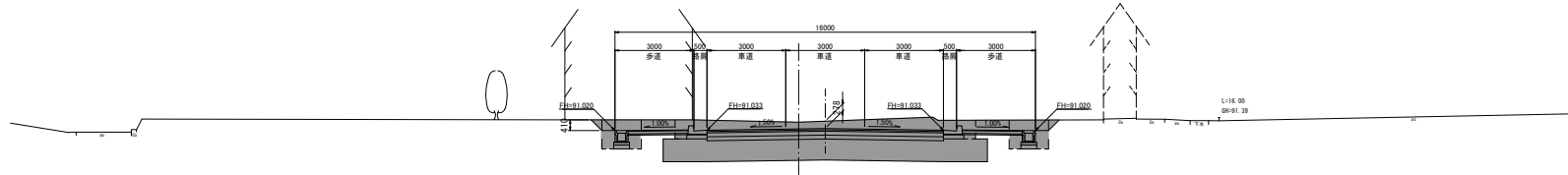
認可・実施	当初	第 1 次 変更
年度・番号	令和 4 年度 道河第 1 5 号	
河 川 名	市 道 地 福 寺 八 幡 東 線	
路 線 名	市 道 地 福 寺 八 幡 東 線	
地 区 名	都 市 計 画 道 路 地 福 寺 八 幡 東 線	
工 事 名	道 路 等 整 備 工 事 ( そ の 1 )	
地 名	長 浜 市 八 幡 東 町	
図 面 名	横 断 図 ①	
縮 尺	図 示	
図 面 番 号	参 考 図 ①	
長 浜 市 都 市 建 設 部 道 路 河 川 課		

横断図②

S=1:100

NO. 3

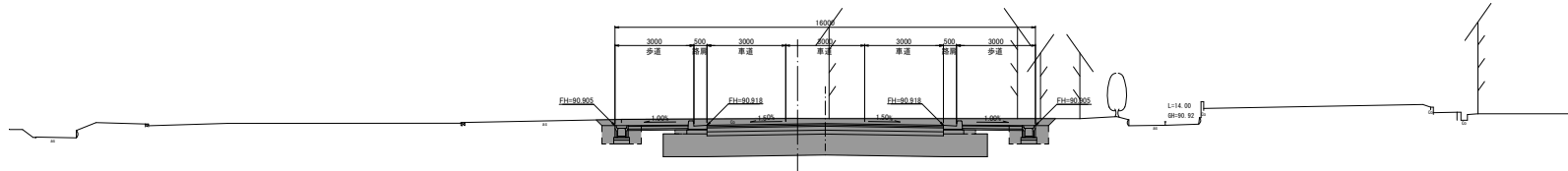
GR: 91.34  
FH: 91.100



DL=87.00

NO. 2+80

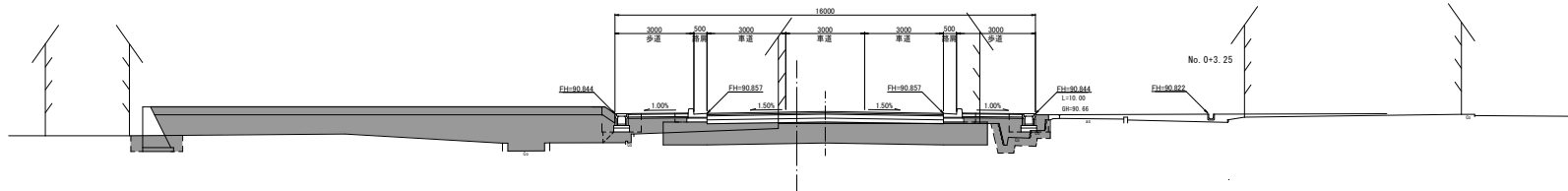
GR: 91.18  
FH: 90.905



DL=87.00

NO. 2+60

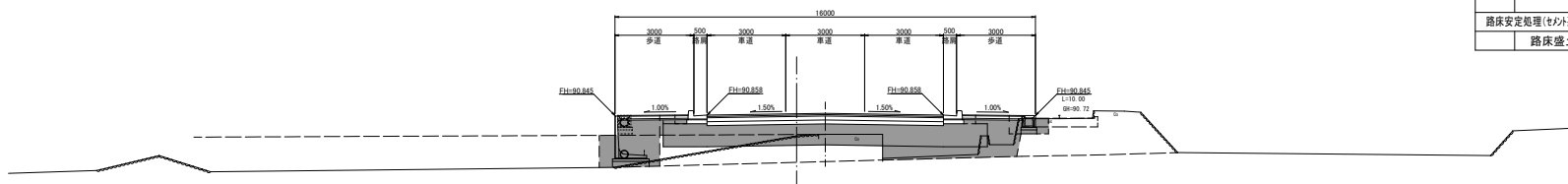
GR: 90.47  
FH: 90.924



DL=87.00

NO. 2+54.80

GR: 90.07  
FH: 90.925



DL=87.00

CA	掘削	11.1
BA1	路体盛土	
BA2	盛土	
EA	床堀	左 1.1 右 1.1
RA	埋戻し	左 0.6 右 0.6
路床安定処理(セメント系)		12.3

CA	掘削	8.7
BA1	路体盛土	
BA2	盛土	
EA	床堀	左 1.1 右 1.1
RA	埋戻し	左 0.7 右 0.7
路床安定処理(セメント系)		12.3

CA	掘削	
BA1	路体盛土	2.6
BA2	盛土	0.29
EA	床堀	左 0.0 右 0.0
RA	埋戻し	左 0.3 右 0.6
路床安定処理(セメント系)		12.3
路床盛土		1.3

CA	掘削	
BA1	路体盛土	2.7
BA2	盛土	
EA	床堀	左 2.7 右 0.6
RA	埋戻し	左 2.3 右 0.6
路床安定処理(セメント系)		12.3
路床盛土		7.4

認可・実施	当初	第	回変更
年度・番号	令和4年度 道第15号		
河川 線 地 区 名	市道地福寺八幡東線		
工 事 名	都市計画道路地福寺神照線 道路等整備工事(その1)		
地 名	長浜市八幡東町		
図 面 名	横断面②		
縮 尺	図示		
図 面 番 号	参考図②		
長浜市都市建設部道路河川課			

横断図 ③

S=1:100

NO. 3+51.50 (NO.3+46.9)

00+51.45  
10+0000

30100

DL=87.00

NO. 3+40 (NO.3+45.2)

00+51.35  
10+0000

DL=87.00

NO. 3+31

00+51.54  
10+0000

DL=87.00

NO. 3+20

00+51.61  
10+0000

DL=87.00

CA	掘削	15.0
BA1	路体盛土	
BA2	盛土	
EA	床堀	左
		右
RA	埋戻し	左
		右
路床安定処理(セメント系)		

CA	掘削	9.8
BA1	路体盛土	
BA2	盛土	
EA	床堀	左 2.4
		右 2.1
RA	埋戻し	左 1.0
		右 1.0
路床安定処理(セメント系)		17.1

CA	掘削	9.2
BA1	路体盛土	0.1
BA2	盛土	
EA	床堀	左 1.1
		右 1.1
RA	埋戻し	左 0.6
		右 0.6
路床安定処理(セメント系)		12.3

CA	掘削	14.8
BA1	路体盛土	
BA2	盛土	
EA	床堀	左 1.1
		右 1.1
RA	埋戻し	左 0.6
		右 0.6
路床安定処理(セメント系)		12.3

認可・実施	当初	第	回変更
年度・番号	令和4年度 道第15号		
河川 線 地 区 名	市道塩橋寺八幡東線		
工 事 名	都市計画道路塩橋寺八幡東線 道路等整備工事(その1)		
地 名	長浜市八幡東町		
図 面 名	横断図③		
縮 尺	図示		
図 面 番 号	参考図③		
長浜市都市建設部道路河川課			

S=1 : 100

GH=88.86  
FH=88.820



GA	鋼 鋼		--	
GA1	鋼 鋼			
GA2	鋼 鋼		--	
EA	炭 鋼	高	0.6	(4.30)
		中	1.6	
RA	炭 鋼	高	2.3	(2.91)
		中	1.7	
鋼 鋼 (鋼 鋼)				
			--	
Cut	センターカット	高	2.12	
		中	--	
Gbr	鋼 鋼	高	--	
		中	1.56	

GH=90.09(89.03)  
FH=88.840



CA	炭 素	-	
GA1	鋼鉄強土		
GA2	強 土	-	
EA	炭 素	高	2.1
		低	3.6
RA	埋 入土	高	1.2
		低	1.2
線路安定装置(ケブル系)		-	
Cut	コンクリート敷直し	高	-
		低	-
Gbr	石積み直し	高	1.82
		低	1.20

GH=89.23  
FH=88.860



CA	整 理	-
SA1	路保壁土	
SA2	接 土	-
EA	座 面	高 2.8
		幅 2.7
RA	埋 戻し	高 1.8
		幅 1.8
路床安定処理(ケール系)		-
Cut	コンクリート敷出し	高 -
		幅 -
Gbt	石積敷出し	高 1.20
		幅 1.12

GH=89.34  
FH=89.390



CA	炭 素	—
GA1	路障土	—
GA2	炭 土	—
EA	床 面	高 0.2
		和 0.2
RA	埋 戻 し	高 —
		和 —
路床安定処理(メドホ)		—
Cut	エンタリート処理	高 —
		和 —
Gbc	石積処理	高 —
		和 —

認可・実施	当初	第	回変更
年度・番号	令和4年度 通第15号		
河川 経路 地区 名	市道地福辛八幡東線		
工事 名	都市計画道路地福辛八幡東線 通第15号工事（第1工区）		
地 名	長浜市八幡東町		
図面 名	横断工5横断面		
縮 尺	図 示		
図面 番号	参考図5		
長浜市都市建設部道路河川課			