

第9章 交通・通信

9-1 車種別自動車台数

各年3月31日現在

(単位：台)

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
総	数	104,781	104,198	104,012	104,331	104,231
貨物車	普通車	2,468	2,478	2,483	2,483	2,504
	小型車	3,162	3,100	3,040	3,022	2,988
	被けん引車	97	86	98	108	109
バス	319	314	316	314	326	
乗用車	普通車	18,790	18,805	19,131	19,577	20,051
	小型車	22,961	22,391	21,839	21,383	20,838
特殊自動車		1,811	1,812	1,822	1,815	1,824
軽自動車		47,678	47,978	48,458	48,891	48,996
その他		7,495	7,234	6,825	6,738	6,595

注：税務資料による非課税車を含む。

資料：近畿運輸局滋賀運輸支局・税務課調べ

注：特殊自動車とは、特殊用途車及び大型特殊自動車の総数である。

注：軽自動車とは、126cc以上の二輪車と660cc未満の三輪車、四輪車をいう。

9-2 北陸自動車道 インターチェンジ利用状況

(単位：台)

	米原		長浜		小谷城スマート		木之本	
	入	出	入	出	入	出	入	出
平成26年	726,200	708,200	1,142,100	1,156,600	-	-	690,800	645,300
平成27年	731,400	725,700	1,125,900	1,130,100	-	-	657,600	610,600
平成28年	729,700	717,200	1,132,300	1,141,300	-	-	652,500	607,200
平成29年	758,200	735,400	1,095,800	1,095,800	142,100	140,700	625,500	582,700
平成30年1月	59,500	58,000	80,900	82,200	14,500	13,200	42,700	40,100
2月	60,200	60,700	80,600	81,400	13,800	12,500	39,800	39,600
3月	73,200	73,600	99,200	101,000	18,100	16,700	50,300	47,700
4月	65,300	63,200	91,800	90,600	17,300	16,300	53,700	50,100
5月	65,500	65,700	92,900	92,800	18,400	17,100	53,300	50,500
6月	62,700	61,800	8,700	87,700	17,800	15,900	47,900	45,400
7月	67,300	68,700	95,000	101,000	19,100	18,100	58,500	52,800
8月	73,800	75,100	104,900	105,700	21,100	19,300	63,800	59,200
9月	62,200	62,800	92,400	94,200	19,500	17,900	52,600	51,500
10月	69,500	69,200	101,300	102,100	21,000	18,800	57,600	54,500
11月	69,200	69,300	99,900	99,400	22,800	21,300	65,400	64,500
12月	62,900	63,600	89,600	90,500	19,200	17,600	49,900	47,400

資料：中日本高速道路(株)調べ

注：小谷城スマートインターチェンジは平成29年3月25日から供用開始

注：100台単位で集計

9-3 路線バスの状況

	乗客数（人）		停留所数（個）		最長系統 距離(km)
	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	
伊吹登山口線	33,503	32,122	44	44	13.3
近江長岡線	57,808	54,445	34	34	9.7
高月観音号線	4,308	3,661	40	40	10.7
木之本米原線	68,595	65,362	56	56	23.5
金居原線	13,105	12,801	25	24	18.3
高山線	98,276	99,920	29	29	11.8
びわ虎姫線			39	39	17.8
浅井線			27	26	13.2
市内循環線	29,352	31,726	41	41	20.5
深坂線	31,358	32,001	19	19	14.9
菅浦線			27	27	26.3
柳ヶ瀬線	40,569	33,420	21	21	24.3
丹生線			20	20	16.6
片岡西線			32	32	—
西浅井交通ネットワーク 線	5,371	4,209	31	31	23.5
びわこ線	6,768	6,413	35	35	21.8
小谷山線			26	26	13.9

資料：湖国バス長浜営業所及び都市計画課調べ

注：「-」は、デマンド専用線のためデータなし

注：平成29年の数値は、平成28年10月～平成29年9月の間の数値

：平成30年の数値は、平成29年10月～平成30年9月の間の数値

：複数路線での合計乗客数を掲載している路線あり

9-4 JR各駅の乗客数の推移

(単位：千人)

	平成28年			平成29年			平成30年		
	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外
田村駅	495	381	114	492	376	116	491	379	112
長浜駅	1,687	1,018	668	1,663	1,003	660	1,645	998	647
虎姫駅	259	197	62	255	192	63	259	197	62
河毛駅	188	132	57	200	143	57	198	143	55
高月駅	264	187	76	270	192	78	267	191	76
木ノ本駅	271	191	80	274	195	79	255	182	73
余呉駅	72	50	22	71	49	22	64	43	21
近江塩津駅	70	37	33	76	37	39	80	38	42
永原駅	48	41	7	48	39	9	45	33	12
合計	3,354	2,234	1,120	3,349	2,226	1,123	3,304	2,204	1,100

資料：西日本旅客鉄道株式会社京都支社及び都市計画課調べ

注：端数処理により、合計が一致しない場合がある。

※把握している数値が、1日分のみの乗客数の場合は、年間日数（365日）を乗じて算出

※百の位を四捨五入