

9-3 路線バスの状況

	乗客数（人）		停留所数（個）		最長系統 距離(km)
	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	
伊吹登山口線	32,122	30,254	31【44】	31【44】	13.3
近江長岡線	54,445	51,584	21【35】	21【35】	9.7
高月観音号線	3,661	-	40	-	10.7
木之本米原線	65,362	65,980	45【57】	45【57】	23.5
金居原線	12,801	11,160	25	25	18.3
高山線	99,920	95,715	29	29	11.8
びわこ姫線			40	40	17.8
浅井線			26	26	13.2
市内循環線	31,726	30,187	43	43	20.5
深坂線	32,001	29,561	20	20	14.9
菅浦線			29	29	26.3
柳ヶ瀬線	33,420	26,148	22	22	24.3
丹生線			20	20	16.6
片岡西線			27	27	-
西浅井交通ネットワーク線	4,209	7,691	31	31	25.3
びわこ線	6,413	-	35	-	21.8
小谷山線			26	-	13.9

資料：湖国バス長浜営業所及び本市都市計画課調べ

注：「-」は、デマンド専用線のためデータなし。

注：平成30年の数値は、平成29年10月～平成30年9月の間の数値

：令和元年の数値は、平成30年10月～令和元年9月の間の数値

：伊吹登山口線、近江長岡線、木之本米原線は米原市と共用路線のため、市内の停留所数【 】は市外も含む総数

：高月観音号線・びわこ線・小谷山線は平成30年9月末で廃線

：菅浦線は平成31年3月末で廃止し、4月より西浅井交通ネットワーク線が路線を引き継ぐ

：複数路線での合計乗客数を掲載している路線あり。

9-4 JR各駅の乗客数の推移

(単位：千人)

	平成29年			平成30年			令和元年		
	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外
田村駅	492	376	116	491	379	112	464	359	104
長浜駅	1,663	1,003	660	1,645	998	647	1,603	981	622
虎姫駅	255	192	63	259	197	62	259	200	59
河毛駅	200	143	57	198	143	55	193	138	54
高月駅	270	192	78	267	191	76	265	193	72
木ノ本駅	274	195	79	255	182	73	236	166	69
余呉駅	71	49	22	64	43	21	58	38	20
近江塩津駅	76	37	39	80	38	42	76	34	42
永原駅	48	39	9	45	33	12	37	26	11
合計	3,349	2,226	1,123	3,304	2,204	1,100	3,191	2,135	1,053

資料：西日本旅客鉄道株式会社京都支社及び本市都市計画課調べ

注：端数処理により、合計が一致しない場合がある。

注：把握している数値が、1日分のみの乗客数の場合は、年間日数（365日）を乗じて算出

注：百の位を四捨五入

第9章 交通・通信

9-1 車種別自動車台数

各年3月31日現在

(単位：台)

		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年
総	数	104,198	104,012	104,331	104,231	104,278
貨物車	普通車	2,478	2,483	2,483	2,504	2,550
	小型車	3,100	3,040	3,022	2,988	2,928
	被けん引車	86	98	108	109	135
バス	314	316	314	326	311	
乗用車	普通車	18,805	19,131	19,577	20,051	20,773
	小型車	22,391	21,839	21,383	20,838	19,833
特殊自動車		1,812	1,822	1,815	1,824	1,878
軽自動車		47,978	48,458	48,891	48,996	48,295
その他		7,234	6,825	6,738	6,595	7,575

注：税務資料による非課税車を含む。

資料：近畿運輸局滋賀運輸支局・税務課調べ

注：特殊自動車とは、特殊用途車及び大型特殊自動車の総数である。

注：軽自動車とは、126cc以上の二輪車と660cc未満の三輪車、四輪車をいう。

9-2 北陸自動車道 インターチェンジ利用状況

(単位：台)

	米原		長浜		小谷城スマート		木之本	
	入	出	入	出	入	出	入	出
平成27年	731,400	725,700	1,125,900	1,130,100	-	-	657,600	610,600
平成28年	729,700	717,200	1,132,300	1,141,300	-	-	652,500	607,200
平成29年	758,200	735,400	1,095,800	1,095,800	142,100	140,700	625,500	582,700
平成30年	791,300	791,700	1,037,200	1,128,600	222,600	204,700	635,500	603,300
平成31年1月	62,500	61,500	85,300	85,500	17,500	15,300	43,400	40,500
2月	62,400	62,500	85,400	87,300	17,000	14,900	42,600	41,400
3月	69,800	68,800	96,800	97,900	20,200	18,800	47,800	47,200
4月	68,900	68,000	93,600	92,900	19,900	17,500	54,400	51,600
令和元年5月	71,700	74,200	96,600	96,700	21,100	18,700	58,700	53,800
6月	63,500	63,900	83,000	83,600	18,000	15,700	45,600	43,300
7月	69,200	69,600	94,700	95,200	20,200	17,900	51,300	48,800
8月	77,400	80,000	103,200	104,900	21,100	19,500	63,200	58,900
9月	69,600	70,100	93,300	94,000	20,200	18,500	55,100	52,000
10月	72,600	70,400	94,100	93,400	20,200	18,100	53,500	50,400
11月	74,300	74,800	100,100	98,700	22,600	21,100	66,600	64,100
12月	65,600	65,000	90,500	91,200	19,800	18,100	49,900	47,100

資料：中日本高速道路(株)調べ

注：小谷城スマートインターチェンジは平成29年3月25日から供用開始

注：100台単位で集計