

第9章 交通・通信

9-1 車種別自動車台数

各年3月31日現在

(単位：台)

		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
総数		104,293	104,392	104,278	104,128	104,047
貨物車	普通車	2,483	2,504	2,550	2,587	2,643
	小型車	3,022	2,988	2,928	2,890	2,877
	被けん引車	108	109	135	144	138
バス		314	326	311	299	288
乗用車	普通車	19,577	20,051	20,773	21,090	21,363
	小型車	21,383	20,838	19,833	19,347	18,907
特殊自動車		1,815	1,824	1,878	1,912	1,928
軽自動車		48,996	49,286	49,511	49,603	49,684
その他		6,595	6,466	6,359	6,256	6,219

資料：近畿運輸局滋賀運輸支局・税務課調べ

注：税務資料による非課税車を含む。

注：特殊自動車とは、特殊用途車及び大型特殊自動車の総数である。

注：軽自動車とは、126cc以上の二輪車と660cc未満の三輪車、四輪車をいう。

9-2 北陸自動車道 インターチェンジ利用状況

(単位：台)

	米原		長浜		小谷城スマート		木之本	
	入	出	入	出	入	出	入	出
平成29年	758,200	735,400	1,095,800	1,095,800	142,100	140,700	625,500	582,700
平成30年	791,300	791,700	1,037,200	1,128,600	222,600	204,700	635,500	603,300
令和元年	827,500	828,800	1,116,600	1,121,300	237,800	214,100	632,100	599,100
令和2年	713,300	721,700	940,700	956,100	201,700	193,600	537,300	500,500
令和3年合計	945,500	958,700	726,700	727,600	217,300	209,600	537,500	511,200
1月	69,500	72,000	55,500	55,800	13,700	13,100	35,200	32,100
2月	73,800	76,400	59,400	59,000	15,400	14,900	36,600	34,300
3月	87,500	89,400	67,200	67,100	19,200	18,700	43,700	40,000
4月	77,600	78,900	57,600	57,700	18,300	17,700	44,100	41,000
5月	73,200	74,100	54,200	55,100	16,600	15,900	43,100	40,400
6月	73,400	75,000	55,100	56,600	17,100	16,500	42,800	40,300
7月	86,800	85,100	64,700	64,400	19,000	21,100	47,100	48,600
8月	76,000	76,700	59,400	60,700	17,500	17,400	46,200	44,100
9月	69,900	72,300	54,600	54,300	18,000	16,800	41,500	38,900
10月	87,200	87,000	66,000	65,900	21,500	19,500	52,800	51,700
11月	89,200	88,700	69,600	68,500	22,400	20,300	58,400	55,700
12月	81,400	83,100	63,400	62,500	18,600	17,700	46,000	44,100

資料：中日本高速道路㈱調べ

注：小谷城スマートインターチェンジは平成29年3月25日から供用開始

注：100台単位で集計

9-3 路線バスの状況

	乗客数（人）		停留所数（個）		最長系統 距離(km)
	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	
伊吹登山口線	26,063	15,748	31【44】	31【44】	21.2
近江長岡線	43,521	23,595	21【35】	21【35】	16.4
木之本米原線	55,310	43,265	45【57】	45【57】	30.5
金居原線	7,337	6,485	25	25	17.8
高山線	77,761	73,659	29	29	11.8
びわ虎姫線			40	40	18.0
浅井線			26	26	13.4
市内循環線	23,956	21,151	47	47	22.7
深坂線	19,206	17,654	20	20	15.2
柳ヶ瀬線	21,419	19,362	22	22	23.6
丹生線			20	20	16.6
片岡西線			27	27	16.5
西浅井交通ネットワーク線	8,694	9,221	35	35	33.8

資料：湖国バス長浜営業所及び都市計画課調べ

注：「-」は、デマンド専用線のためデータなし。

注：令和2年の数値は、平成元年10月～令和2年9月の間の数値

：令和3年の数値は、平成2年10月～令和3年9月の間の数値

：伊吹登山口線、近江長岡線、木之本米原線は米原市と共用路線のため、市内の停留所数で、

【 】は市外も含む総数

：複数路線での合計乗客数を掲載している路線あり。

9-4 JR各駅の乗客数の推移

(単位：千人)

	令和元年			令和2年			令和3年		
	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外	合計	定期	定期外
田村駅	464	359	104	347	282	65	393	320	73
長浜駅	1,603	981	622	1,199	888	311	1,253	915	337
虎姫駅	259	200	59	219	184	36	211	173	38
河毛駅	193	138	54	156	132	27	162	132	30
高月駅	265	193	72	213	176	37	213	173	41
木ノ本駅	236	166	69	183	146	37	175	135	40
余呉駅	58	38	20	46	34	12	45	31	14
近江塩津駅	76	34	42	54	33	21	45	29	15
永原駅	37	26	11	30	25	5	27	22	5
合計	3,191	2,135	1,053	2,447	1,900	551	2,524	1,930	594

資料：西日本旅客鉄道株式会社京都支社及び都市計画課調べ

注：端数処理により、合計が一致しない場合がある。

注：把握している数値が、1日分のみの乗客数の場合は、年間日数（365日）を乗じて算出。

注：百の位を四捨五入