

特定小型原動機付自転車に関する主な交通ルールについて



滋賀県警察

※特定小型原動機付自転車に関する新たな交通ルールが適用されるのは、**令和5年7月1日から**となります。

特定小型原動機付自転車とは

特定小型原動機付自転車とは、次の基準を全て満たすものをいいます。

【 車体の大きさ 】

長さ:190センチメートル以下 、 幅:60センチメートル以下

【 車体の構造 】

○時速20キロメートルを超えて加速することができない構造であること。

○走行中に最高速度の設定を変更することができないこと。

○オートマチック・トランスミッション(AT)であること。

○最高速度表示灯(灯火が緑色で、点灯又は点滅するもの)が備えられていること。 等

※ これらの基準を満たさないものは、形状が電動キックボード等であっても、令和5年7月1日以降も、引き続き、その車両区分(一般原動機付自転車又は自動車)に応じた交通ルールが適用されます。

これらの基準を満たさない車両の運転には、運転免許が必要です。

運転者の年齢制限等について

特定小型原動機付自転車を運転するのに運転免許は不要ですが、

16歳未満の者が運転することは禁止

されています。

また、16歳未満の者に特定小型原動機付自転車を提供する(貸し与える、譲渡する等)ことも禁止されています。

(罰則:6月以下の懲役又は10万円以下の罰金)

運転をする前に確認すること



1つ目 自賠責保険(共済)の契約をしていること

自動車損害賠償保障法に基づき、自動車損害賠償責任保険又は自動車損害賠償責任共済(いわゆる自賠責保険(共済))の契約が義務付けられています。

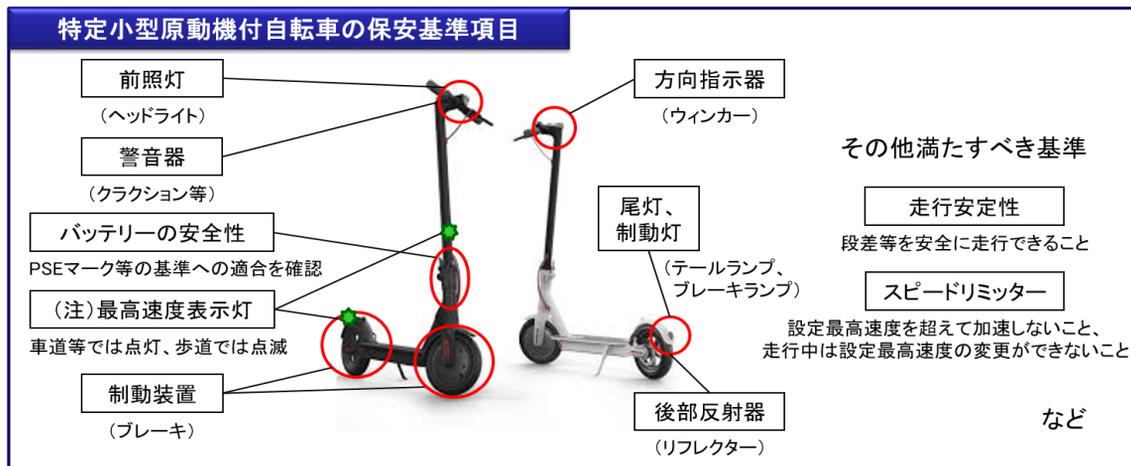
契約が締結されていなければ運行の用に供することはできません。

運転をする前に確認すること



2つ目 制動装置、前照灯等の必要な装置を備えていること

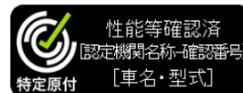
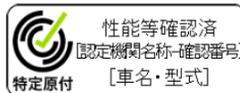
道路運送車両法の車両区分に応じた装置が必要です。
制動装置、前照灯等の構造や装置について、保安基準に適合しなければ、運行の用に供することはできません。



(注)歩道を6km/h以下で走行するモードを有しないものについては、点滅機能は不要

特定小型原動機付自転車の保安基準への適合性については、地方運輸局による型式認定番号標又は性能等確認実施機関による表示(シール)の有無が目安となります。

性能等確認済シール



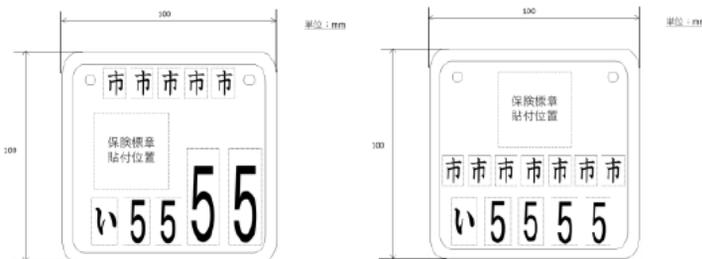
3つ目 標識(ナンバープレート)を取り付けていること

特定小型原動機付自転車の標識(ナンバープレート)については、市町村(特例区を含む)の条例等の定めるところにより、車体の見やすいところに取り付けなければなりません。

また、安全性の観点から、車体幅に収まるような、従来の原動機付自転車のものよりも小型のものを、市町村において順次交付される予定となっています。

従来の原動機付自転車のナンバープレートを交付されていても、小型のナンバープレートの交付を受けることができます。安全の確保のため、小型のナンバープレートを取り付けるようにしましょう。

小型のナンバープレート



運転をする前に確認すること



4つ目 飲酒運転の禁止

飲酒運転は極めて悪質・危険な犯罪です。

お酒を飲んだときは、特定小型原動機付自転車を運転してはいけません。

また、酒気を帯びている者で、飲酒運転をすることとなるおそれのある者に対し特定小型原動機付自転車を提供したり、飲酒運転をすることとなるおそれがある者に対し酒類を提供し、又は飲酒をすすめたりしてはいけません。

(罰則:5年以下の懲役又は100万円以下の罰金等)



5つ目 乗車用ヘルメットの着用について

特定小型原動機付自転車の運転者には、乗車用ヘルメットの着用の努力義務が課せられることとなりました。

交通事故の被害を軽減するためには、頭部を守ることがとても重要です。

自分の命を守るためにも、乗車用ヘルメットを着用しましょう。



6つ目 二人乗りの禁止

特定小型原動機付自転車を運転する際には、自分以外の者を同乗させる行為(二人乗り)をしてはいけません。

必ず交通ルールを守りましょう。



7つ目 車体の点検・整備について

特定小型原動機付自転車を安全に利用するためには、乗車前に自分自身でブレーキやタイヤの空気圧、灯火類が点灯するか等の点検をすることが必要です。

不具合がある場合は、乗車せず、販売店等へ整備に出しましょう。

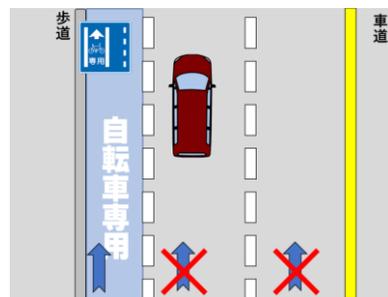
通行する場所

○ 車道通行の原則

車道と歩道又は路側帯の区別のあるところでは、**車道を通行**しなければなりません（自転車道も通行することができます）。

道路では、原則として、**左側端**に寄って通行しなければならず、**右側を通行してはいけません**。

【通行場所のイメージ】



「特定小型原動機付自転車・
自転車専用」



「普通自転車専用通行帯」

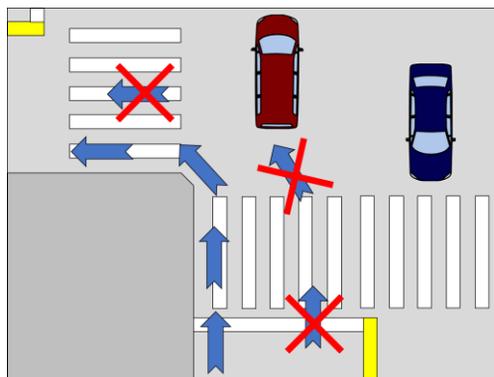


○ 左折又は右折の方法

・ 左折の方法

左折をしようとする場合には、後方の安全を確かめ、あらかじめ**ウィンカーを操作して左折の合図**を行い、できるだけ道路の左端に沿って十分に速度を落とし、**横断中の歩行者の通行を妨げないように注意して曲がらなければなりません**。

【イメージ】

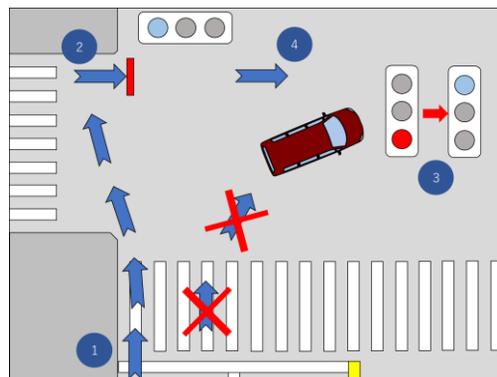


・ 右折の方法

どのような交差点でも、いわゆる**「二段階右折」(※)**をしなければなりません。

※ 青信号で交差点の向こう側まで直進し、その地点で止まって右に向きを変え、前方の信号が青になってから進むこと

【イメージ】



主な交通ルール

○ 信号機の信号に従う義務

原則として、車両用の信号に従わなければなりません。

○ 通行の禁止

道路標識等によりその通行を禁止されている道路又はその部分を通行してはいけません。

【主な関係道路標識】



特定小型原動機付自転車は、通行・進入してはいけません。

特定小型原動機付自転車も従わなければなりません。

○ 一時停止すべき場所

道路標識等により一時停止すべきとされているときは、停止線の直前（停止線がない場合は、交差点の直前）で一時停止しなければなりません。

「一時停止」



○ 歩行者の優先

歩行者が横断しているときや横断しようとしているときは、横断歩道の手前（停止線があるときは、停止線の手前）で一時停止をして歩行者に道を譲らなければなりません。

○ その他守らなければならないこと

スマートフォン等を通話のために使用したり、その画面に表示された画像を注視したりしながら運転してはいけません。



例外的に歩道を通行できる場合

特例特定小型原動機付自転車の基準を全て満たす場合に限り、歩道を通行することができます。通行することができる歩道は、全ての歩道ではなく、「普通自転車等及び歩行者等専用」の道路標識が設置されている歩道に限られます。

【特例特定小型原動機付自転車の基準】

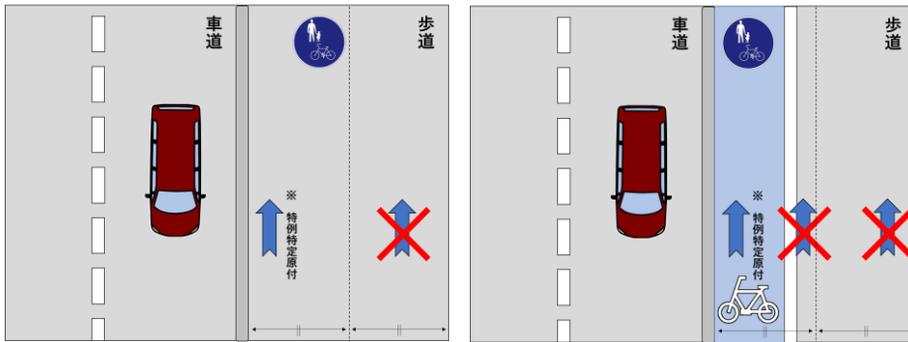
- 最高速度表示灯（緑色の灯火）を点滅させていること
 - 時速6キロメートルを超えて加速することができない構造であること 等
- ※ スロットル等の操作により、これ以上の速度で走行できる場合には、基準を満たさず、歩道を通行することができません。

歩道を通行する場合は、歩道の中央から車道寄りの部分又は普通自転車通行指定部分を通行しなければなりません。

歩道を通行するときは、歩行者優先で、歩行者の通行を妨げることとなるときは一時停止しなければなりません。

「普通自転車等及び歩行者等専用」

【歩道通行のイメージ】



安全利用のために

○ 乗車用ヘルメットの着用

交通事故の被害を軽減するためには、頭部を守ることが重要ですので、乗車用ヘルメットを着用しましょう。

交通事故の場合の措置

交通事故が起きたときは、負傷者を救護したり、直ちに警察官に交通事故について報告したりしなければなりません。

これらの措置を講じなければ、いわゆる「ひき逃げ」になります。

交通事故が起きたときは、具体的には、次のような措置を講じなければなりません。

- (1) 事故の続発を防ぐため、他の交通の妨げにならないような安全な場所（路肩、空地など）に車両を止め、エンジンを切る。
- (2) 負傷者がいる場合は、医師、救急車などが到着するまでの間、ガーゼや清潔なハンカチ等で止血するなど、可能な応急救護処置を行う。この場合、むやみに負傷者を動かさない（特に頭部を負傷しているときは動かさない）ようにする。ただし、後続車による事故のおそれがある場合は、速やかに負傷者を救出して安全な場所に移動させる。
- (3) 事故が発生した場所、負傷者数や負傷の程度、物の損壊の程度、事故車両の積載物などを警察官に報告し、指示を受ける。