

入札結果報告

単位:円

物 品 番 号	令和5年度 長契第136号
物 品 名 称	除雪ダンプトラック①
納 入 場 所	別紙仕様書のとおり
履 行 期 間 (納 入 期 限)	契約締結日の翌日から 令和6年11月29日まで
入 札 日 時	令和5年8月22日 午後3時30分 執行
入 札 場 所	長浜市役所本庁舎5階契約管理課執務室

--	--

No.	業 者 名	第1回 入札額	順位	第2回 入札額	順位	第3回 入札額	順位
1	(有)朝日松田自動車	辞退					
2	近江自動車工業(株)	辞退					
3	奥村自動車工業(有)	辞退					
4	カーサポートミヤゲン(株)	辞退					
5	(有)カープラザフジ	辞退					
6	カーライフ北近江(株)	辞退					
7	(有)北川自動車工業	辞退					
8	(株)小崎商会	辞退					
9	(有)湖北モータース	辞退					
10	(株)新栄自動車	11,100,000	1	落札			
11	田川モータース 伊藤 俊光	辞退					
12	中谷自動車工業(株)	11,200,000					
13	(株)松井自動車工業	辞退					
14	(株)モミヤマモータース	辞退					
15	(有)山内自工	辞退					
16	(有)山口モータース	11,142,240					
17	横関自動車(有)	辞退					
18							
19							
20							

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額である。

仕様書

除雪ダンプトラック①

(2 t 級、4 × 4、マルチプラウ付) (長浜地区配備予定)

令和5年度

長 浜 市

除雪ダンプトラック①仕様書

第1章 概 要

この仕様書は、除雪ダンプトラック①に適用するもので、納入機は下記に定める性能、諸元、各部構造その他を満足するほか、道路除雪作業の使用に耐え得る十分な耐久性、信頼性と、良好な操縦性能を有するものとする。

納入機は運輸省令昭和26年第67号（以降の改正分を含む）「道路運送車両の保安基準」に適合するもの、又は平成17年法律第51号「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」に基づく「特定原動機技術基準」及び「特定特殊自動車技術基準」に適合するものでなければならない。

但し、継続生産車・輸入車・少数生産車については平成3年10月8日付け、建設省経機発第249号（以降の改正分を含む）「排出ガス対策型建設機械指定要領」に基づき指定され、二次基準値以上に適合した排出ガス対策型建設機械とする。

ここに明記されていない箇所については発注者長浜市（以下「発注者」という）と物品供給人（以下「供給者」という）が協議のうえ決定するものとする。

第2章 仕 様

第1節 2 t級・4×4、マルチプラウ付（ダンプ型）

1. 主要諸元

(1) 全 長	6,500 mm 以下
(2) 全 幅	2,400 mm 以下
(3) 全 高（散光式回転灯上端まで）	2,500 mm 以下
(4) 最低地上高	160 mm 以上
(5) 車両総重量	6,350kg 以下
（注）重量にはカウンターウエイトを含む。	
(6) 乗車定員	3 人

2. 性 能

(1) 路面除雪幅（アングル角30度において）	1.85m以上
(2) 標準除雪高さ（新雪について）	0.10m以上
(3) 標準除雪作業速度	20 km/h
(4) 最小回転半径（最外側車輪中心）	7 m以下
(5) 騒音レベル	82 dB(A) 以下
（オペレータ耳もと、無負荷、機関最高回転速度の80%、運転室扉窓密閉にて）	

3. 車 体

- (1) 機 関
形 式 ディーゼル機関
最高出力 90kW 以上
- (2) 駆動方式
形 式 総輪駆動方式、マニュアル
タイヤ (前・後) 標準仕様とする
(冬期間：「9. 付属品」に計上したスタッドレスタイヤに全輪交換し、チェーンを装着した上で使用する。)
- (3) ハンドル
形 式 パワーステアリング付

4. 運転室

- (1) 構 造 全鋼製密閉形
- (2) 扉 左右各 1
- (3) ハンドル位置 右ハンドル

5. 荷台装置

- (1) 形 式 全鋼製三方開きリヤダンプ式
- (2) 最大積載量 1,800kg 以上
- (3) 荷台の内側寸
長さ 2.400m 以上
幅 1.600m 以上
高さ 0.300m 以上
- (4) カウンターウエイト用荷台仕切板 着脱自在式
- (5) カウンターウエイト スチール製 1,500 kg 以下
(後方の視界を妨げない構造とする)
- (6) 追加設備
- ・ 手動開閉シート (コボレーン) 荷台両側面一対
 - ・ フレーム 軽量かつ堅固な構造とする
 - ・ 生地 厚み 0.8mm 以上のシート生地とする。)
 - ・ 固定方法 (立) (固定金具により荷台側面に固定する。)
 - ・ 詳細は発注者、供給者協議のうえ決定する。

6. 除雪装置

- (1) 型 式 油圧式マルチプラウ
- (2) 構 造 V形平形刃先 2.0mm 鋼板特殊円錐曲面構造
- (3) 全 幅 (ストレート時カッティングエッジ含む) 2,500mm 以下

(4) 全 高 (中央部分)	800mm 以下
(5) カッテングエッジ	ウレタン
(6) 反 転	ブレード面が障害物に衝突した際に衝撃吸収できる装置
(7) 除雪装置昇降装置 形 式	油圧シリンダー式

7. 油圧装置

油圧ポンプ (除雪装置用)	
操作弁 (除雪装置昇降用)	
形 式	ジョイスティック式

8. 運転装置

(1) レバー (スイッチ) 及びペダル類	
かじ取りハンドル	1
変速レバー	1
駐車ブレーキレバー	1
ブレーキペダル	1
アクセルペダル	1
除雪装置昇降用レバー	1
ダンプレバー	1
(2) 計器類	1 式
(3) 照明装置類	
前照灯	2 個
霧灯	2 個
車幅灯	2 個
前面及び側面方向指示器兼非常点滅表示灯	2 個
中央部側面方向指示器	2 個
後面方向指示器兼非常点滅表示灯	2 個
尾灯、制動灯	2 個
後退灯	1 個
番号灯	1 個
室内灯	1 式
計器灯	1 式
黄色回転灯 (散光式) 1100mm 以上	1 式
(4) その他	
警音器	1 式
ワイパー前	1 式
バックミラー	2 個

ルームミラー	1 個
アンダーミラー	1 式

9. 付属装置及び付属品

バックブザー（後方 1 mにおいて、音圧 80dB(A) 以上）	1 式
AC・カーヒーター	1 式
標識板（300×575mm）	1 式
床マット	1 式
AMラジオ	1 式
サイドバイザー	1 式
スペアタイヤ取付台	1 式
スペアタイヤ（リム付）	1 個
スタッドレスタイヤ（ホイール付き）全輪分	1 式
タイヤチェーン前（梯子形シングル 9×10、チェーンバンド付）	2 本
タイヤチェーン後（梯子形トリプル 9×10、チェーンバンド付）	2 本
座席ベルト（全席）	各 1
標準付属工具	1 式
取扱説明書	1 部
部品表	1 部
履歴簿	1 部

10. 塗装

国土交通省建設機械塗装基準による。

第3章 検 査

完成検査は、寸法、外観、溶接、その他組立状況を検査し、さらに車両や作業装置類の動作等の確認を行い全般的な機能を検査する。

ただし、車両総質量については、本仕様書で定めたとおりであるかを、その内訳が判る資料により検査する。

検査に要する器具、人員等は供給者において準備するものとする。

第4章 保 証

納入後 1 年以内に設計製作上の欠陥によるものとみなされる故障が発生した場合には、供給者は無償修理を行わなければならない。ただし、製作会社等が別に定めた保証期間が 1 年以上にわたる場合には、それを適用する。

特に重大な故障が発生したときは、上記期間経過後であっても、発注者と供給者が協議のうえ、供給者に無償修理を行わせることがある。

第5章 その他の事項

1. 製造期日等の指定

納入機は新品でなければならない。

2. 灯火の取付け方法の指定

黄色灯火の取付け方法は、次のとおりとする。

(1) 黄色灯火の規格、取付け位置については、「道路維持作業用自動車及び道路管理用緊急自動車の取扱について（昭和55年6月5日付け、建設省機発第473号(以降の改正分を含む)）」に準じるものとする。

(2) 黄色灯火は、運転室又は作業装置上部に堅固に取付け、黄色灯火の重量、振動に耐えるよう取付け部分に必要な補強を行うものとする。

3. 緩和申請等について

本履行にあたり、車両登録、基準緩和の申請及び道路維持作業車の申請・届出については供給者が行なうものとする。また、これらにかかる費用は供給者の負担とする。

4. 文字入れについて

車両本体に記入する文字

「令和5年度 社会資本整備総合交付金事業」

市章 長浜市

ブラウ

「自動車登録番号」

記入場所、文字の大きさ等については、発注者と協議のうえ、決定する。

5. 下取り車両について

現車確認を希望する場合は、下記日時、場所において現車確認を実施するので、当日現地に集合すること。

なお、下取り車両の車検証の写しの配布は行わないが、現車確認の際、現地で閲覧（カメラ撮影）することは可能とする。

下取り車両① TCM 11tドーザ

(1) 日時 令和5年8月1日（火）午後1時30分から午後2時まで

(2) 場所 雪寒基地（びわ地区）長浜市弓削町348番地 別添：位置図のとおり

下取り車両② 三菱ダンプ

(1) 日時 令和5年8月1日（火）午後2時30分から午後3時まで

(2) 場所 長浜市役所 湖北支所 長浜市湖北町速水2745番地 別添：位置図のとおり

(特記事項)

下取り機械の引き渡しは概ね現状渡しとし、契約後速やかに行う事。また、引渡し以降の手続きは供給者が行なうものとし、これらにかかる費用および運搬等引取りにかかる費用は下取り価格に含むものとする。引き渡し後は、所有者及び使用者を供給者に名義変更すると

ともに、一時抹消登録し、これらが確認できる公式文書を提出すること。

下取り車両①

保管場所	雪寒基地（びわ地区）
車名	TCM 11tドーザ
取得年月	平成12年10月
登録番号	滋賀900る・・・31
型式	S26
車台番号	S2600442
車検有効期限	令和4年11月
走行距離※	6,060km

※ 走行距離については、令和5年8月現在の数値である。

下取り車両②

保管場所	長浜市役所 湖北支所
車名	三菱ダンプ
取得年月	平成7年3月
登録番号	滋賀11た4062
型式	U-FG538BD
車台番号	FG538BD400272
車検有効期限	無
走行距離※	34,630Km

※ 走行距離については、令和5年8月現在の数値である。

6. 入札金額について

入札書に記載する金額は、付属装置及び付属品を含めた納入機価格に運送費、車検費等の付帯費用及び自動車損害賠償責任保険料（2.5か月分）を加算した金額から下取り価格を相殺した金額とする。（付帯費用、法定費用を含む税込総額）

7. 納品場所

今川雪寒基地（長浜市今川町176番地1）

8. 納入期限

令和6年11月29日（金）

9. 仕様確認について

別紙「仕様確認書」に納入車両の性能・諸元が確認できるカタログ等を添付し提出すること。なお、契約締結後の納入車両の変更は認めない。

(1) 提出期限 令和5年8月8日（火）午後1時まで（市の休日は除く）

(2) 提出先 長浜市役所都市建設部道路河川課（本庁舎2階）

(3) 提出方法 持参に限る

※仕様が満たされていないと判断された場合は、入札に参加できないものとし、
令和5年8月9日(水)午後1時までに連絡する。

また、仕様確認書の提出がない場合は、入札を辞退したものとみなす。

10. 質問等について

(1) 質問がある場合には、その旨を記載した書面(様式自由)により次のとおり提出すること。

ア 提出期限 令和5年8月3日(木)午後1時まで(市の休日は除く)

イ 提出場所 長浜市役所都市建設部道路河川課

ウ 提出方法 FAX又は電子メール(FAXを送信した場合は電話にて北部建設課の確認を受けること)

(2) 質問があった場合の回答は、次のとおりとする。

令和5年8月7日(月)午後1時以降、指名業者全者(辞退は除く)に対してFAXで回答するとともに、長浜市役所道路河川課に掲示する。

11. 問合せ先

長浜市役所都市建設部道路河川課管理調整係 TEL 0749-65-6531 FAX 0749-65-6760