

本 工 事 数 量 集 計 表

市道新庄中東西 2 号線舗装修繕工事

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	設計数量	単位	備 考
道路修繕		1.0	1	式	
舗装工		1.0	1	式	
舗装打換え工		1.0	1	式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	$3.3+8.0+6.85=18.2$ 18.2	18	m	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=15cm以下	数量計算書より 645.5	646	m2	
殻運搬	アスファルト殻	645.5×0.05 32.3	32	m3	
殻処分	アスファルト殻	645.5×0.05 32.3	32	m3	
不陸整正	補足材有、粒度調整碎石 (M-30) t=平均3cm	数量計算書より 702.6	703	m2	
表層	再生密粒度As (13) W=3.0m超 t=5cm	数量計算書より 702.6	703	m2	
熔融式区画線	熔融式、ゼブラ30cm、t=1.5mm、 排水性舗装以外	$1.50+1.50=3.0$ 3.0	3	m	
仮設工		1.0	1	式	
交通管理工		1.0	1	式	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	1.0	1	式	

数 量 計 算 書

市道新庄中東西2号線舗装修繕工事

測 点	区間距離	舗装版破碎			不陸整正			表層			断 面	平 均 断 面	立 積
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積			
No.0		3.30			3.30			3.30					
No.0 + 20.0	20.0	3.00	3.15	63.0	3.30	3.30	66.0	3.30	3.30	66.0			
No.0 + 40.0	20.0	2.90	2.95	59.0	3.30	3.30	66.0	3.30	3.30	66.0			
No.0 + 60.0	20.0	3.00	2.95	59.0	3.30	3.30	66.0	3.30	3.30	66.0			
No.0 + 80.0	20.0	2.90	2.95	59.0	3.30	3.30	66.0	3.30	3.30	66.0			
No.1 +	20.0	3.10	3.00	60.0	3.30	3.30	66.0	3.30	3.30	66.0			
No.1 + 20.0	20.0	3.10	3.10	62.0	3.30	3.30	66.0	3.30	3.30	66.0			
No.1 + 28.0	8.0	3.20	3.15	25.2	3.30	3.30	26.4	3.30	3.30	26.4			
No.1 + 36.0	8.0	3.10	3.15	25.2	3.30	3.30	26.4	3.30	3.30	26.4			
No.1 + 40.0	4.0	3.00	3.05	12.2	3.30	3.30	13.2	3.30	3.30	13.2			
No.1 + 60.0	20.0	3.00	3.00	60.0	3.30	3.30	66.0	3.30	3.30	66.0			
No.1 + 80.0	20.0	3.00	3.00	60.0	3.30	3.30	66.0	3.30	3.30	66.0			
No.2 +	20.0	3.10	3.05	61.0	3.30	3.30	66.0	3.30	3.30	66.0			
No.2 + 5.6	5.6	3.30	3.20	17.9	3.30	3.30	18.5	3.30	3.30	18.5			
No.2 + 7.1	1.5	4.10	3.70	5.6	4.10	3.70	5.6	4.10	3.70	5.6			
No.2 + 8.1	1.0	3.90	4.00	4.0	4.90	4.50	4.5	4.90	4.50	4.5			
No.2 + 9.8	1.7	5.25	4.58	7.8	6.20	5.55	9.4	6.20	5.55	9.4			
No.2 + 9.8'	0.0	6.20			6.20			6.20					
No.2 + 10.5	0.7	6.85	6.53	4.6	6.85	6.53	4.6	6.85	6.53	4.6			
合 計	210.5			645.5			702.6			702.6			