

本工事数量集計表

[illegible]

[illegible]

長浜市田町

公共 No.14



【車道部】

表層:再生密粒度アスコン(13) t=50mm

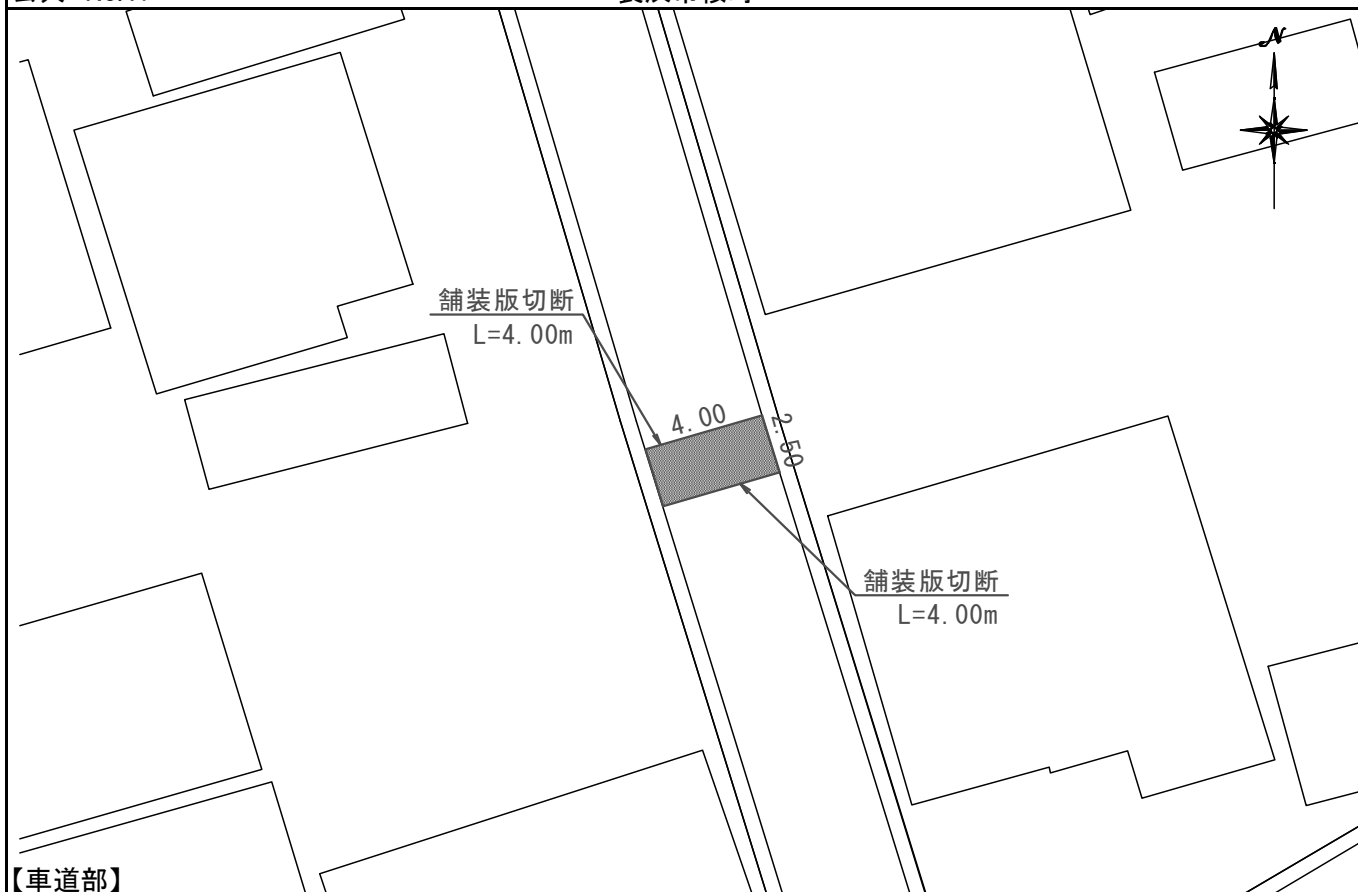
市道五村大寺線

[illegible]

長浜市桜町

【車道部】

市道桜町南北15号線

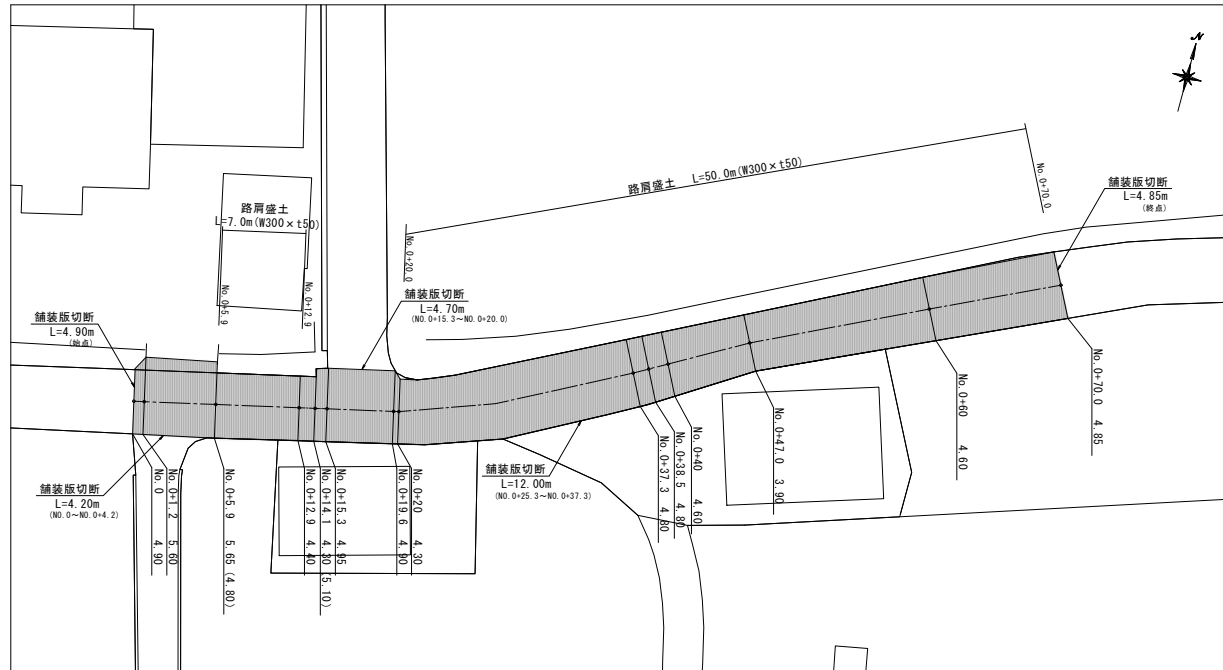
[illegible]

長浜市中野町

市道中野東西4号線

[illegible]

計画平面図 S=1:200



認可実施地	（昭 和） 第 回変更
年度番号	令和6年度 長下池第17号
路線名	市道中野東西4号線
工事名	公共汚水下水道舗装旧工事（その2）
地名	長浜市中野町
図面名	計画平面図
縮尺	図 示
図面番号	
長浜市都市建設部都市計画課	

数量計算書

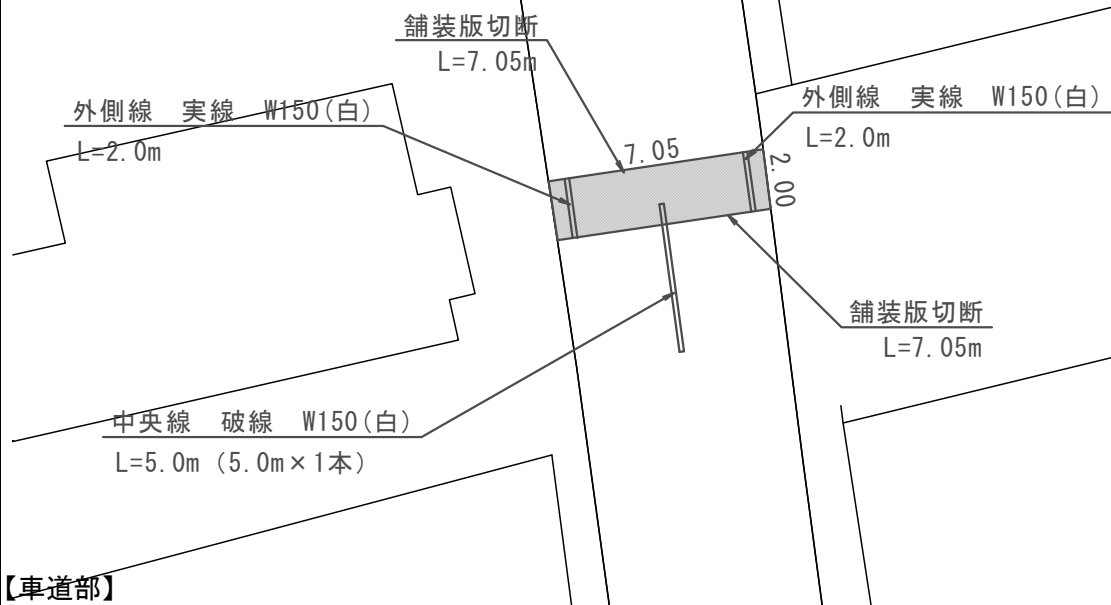
【中野町(市道中野東西4号線)】

No.1

[illegible]

[illegible]

長浜市酢



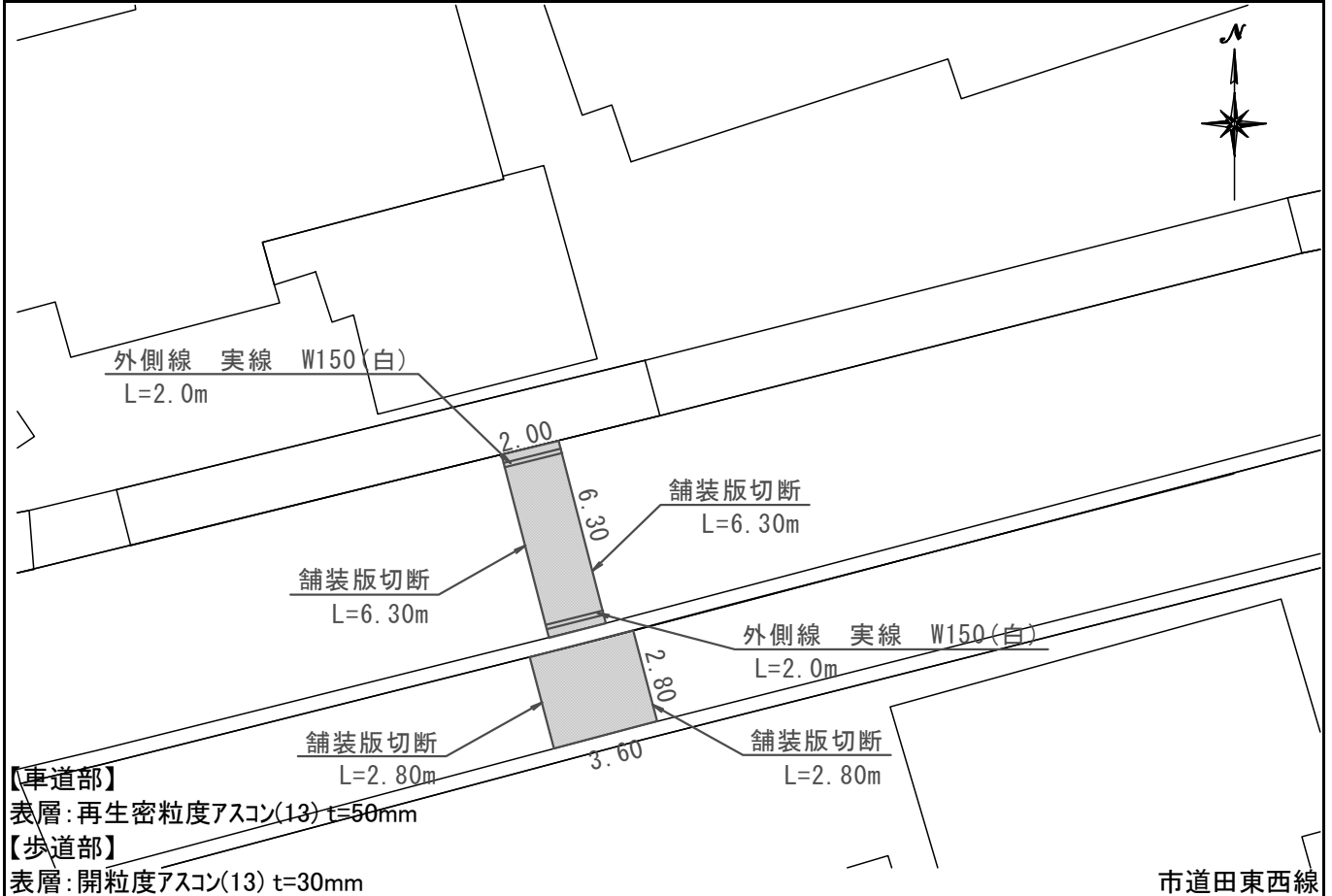
市道酢新旭線

[illegible]

数量計算書

長浜市田町

公共 No.122



名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	$6.30+6.30+2.80+2.80$	= m	18.2
舗装版破碎	アスファルト舗装版 小規模	$6.30*2.00+2.80*3.60$	= m ²	22.7
殻運搬	アスファルト殻 小規模 DID無 L=17.0km以下	$(6.30*2.00)*0.05+(2.80*3.60)*0.03$	= m ³	0.9
殻処分	アスファルト殻	$(6.30*2.00)*0.05+(2.80*3.60)*0.03$	= m ³	0.9
不陸整正	補足材有 M-30 t=平均30mm	$6.30*2.00$	= m ²	12.6
不陸整正	補足材有 RC-30 t=平均30mm	$2.80*3.60$	= m ²	10.1
表層	再生密粒度アスコン(13) t=50mm 1.4m未満 PK-3	$6.30*2.00$	= m ²	12.6
表層	開粒度アスコン(13) t=30mm 1.4m未満 PK-3	$2.80*3.60$	= m ²	10.1
溶融式区画線	実線15cm	$2.00+2.00$	= m	4.0

長浜市富田町

【車道部】

市道北富田中心線

[illegible]

長浜市川道町

市道川道西道線

[illegible]

【No. 183 川道町】

計画平面図 S=1:200



認可 実施	（ 通 則 ）	第	回変更
年度 番号	令和 6 年度 長下施第 17 号		
路 線 名	市道川道西道路		
工 事 名	公共汚水ます舗装復旧工事（その2）		
地 名	長浜市川道町		
図 面 名	計画平面図		
縮 尺	図 示		
図 面 番 号			
長 浜 市 都 市 建 設 部 都 市 計 画 課			

数量計算書

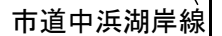
【川道町(市道川道西線)】

No.1

[illegible]

長浜市南浜町

長浜市南浜町

[illegible]

数 量 計 算 書

【南浜町(市道中浜湖岸線)】

No.1

[illegible]

長浜市湖北町八日市

舗装版切断
L=1.30m

外側線 破線 W300(白)
L=2.0m (1.0m × 2本)

舗装版切断
L=1.30m

【車道部】
表層:再生密粒度アスコン(13) t=50mm

市道八日市17号線

表層:再生密粒度アスコン(13) t=50mm

市道八日市17号線

[illegible]

長浜市湖北町小倉

長浜市湖北町小倉

[illegible]

長浜市湖北町河毛

【車道部】

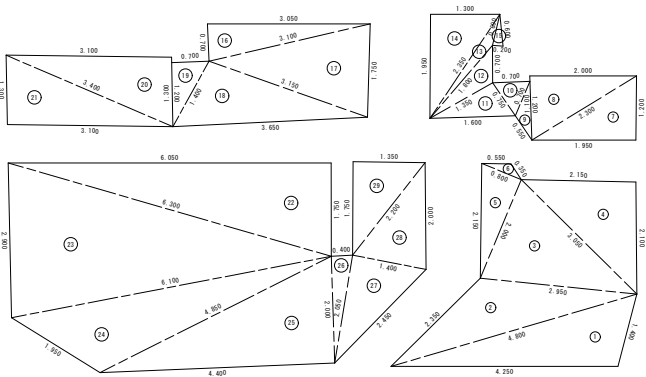
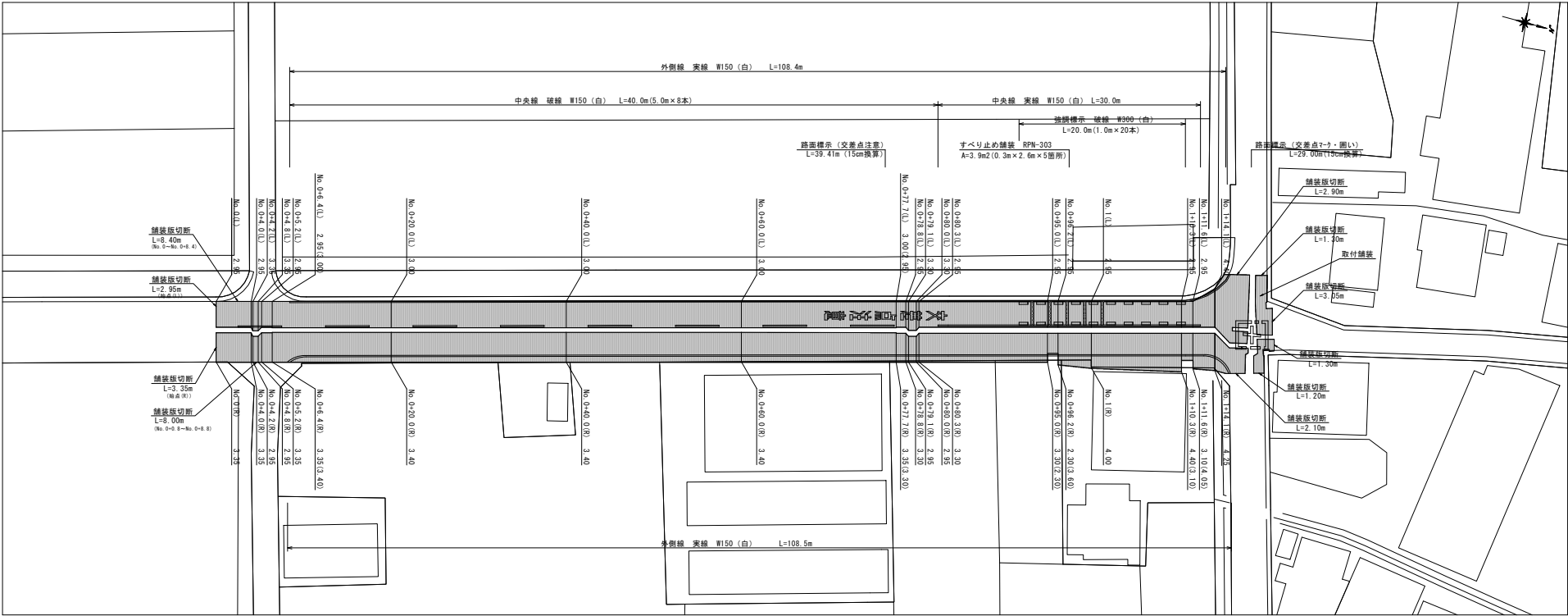
市道河毛6号線

[illegible]

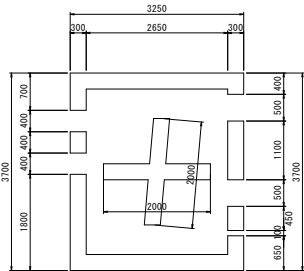
別紙図面参照

【車道部】
表層:再生密粒度アスコン(20) t=50mm 市道八日市17号線

名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	2.95+3.35+8.40+8.00+2.90+1.30+3.05+1.30 +1.20+2.10	= m	34.6
舗装版破碎	アスファルト舗装版	別紙数量計算書 342.6+394.6+54.0	= m2	791.2
殻運搬	アスファルト殻 DID無 L=22.0km以下	791.2*0.05	= m3	39.6
殻処分	アスファルト殻	791.2*0.05	= m3	39.6
不陸整正	補足材有 M-30 t=平均30mm	別紙数量計算書 342.6+394.6+54.0	= m2	791.2
表層	再生密粒度アスコン(20) t=50mm 3.0m超 PK-3	別紙数量計算書 342.6+394.6+54.0	= m2	791.2
溶融式区画線	実線15cm	108.40+108.50+30.00	= m	246.9
溶融式区画線	破線15cm	40.00	= m	40.0
溶融式区画線	破線30cm	20.00	= m	20.0
溶融式区画線	交差点注意 交差点マーク	39.41+29.00	= m	68.4
すべり止め舗装	黄色 RPN-303	3.90	= m2	3.9



区画線詳細図 S=1:50



交差点T→ 2.00+2.00-0.30+3.70m
側い 2.65+2+0.40+1.10+0.45+0.65+0.70+0.40+1.80+10.80m
15cm換算延長 (3.70+10.80) × 2=29.00m

認可 実施	（施 工）	第	回変更
年度 番号	令和 6 年度 長下施第 17 号		
路 線 名	市道八日市17号線		
工 事 名	公共汚水ます舗装復旧工事（その2）		
地 名	長浜市湖北町八日市		
図 面 名	計画平面図 取付舗装展開図 区画線詳細図		
縮 尺	図 示		
図 面 番 号			
長 浜 市 都 市 建 設 部 都 市 計 画 課			

数 量 計 算 書

【湖北町八日市(市道八日市17号線)】

No.1

測 点	区間距離	舗装版破碎・不陸整正・表層(L)			舗装版破碎・不陸整正・表層(R)								
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積						
No.0 + 0.00	0.0	2.95	—	—	3.35	—	—						
No.0 + 4.00	4.0	2.95	2.95	11.8	3.35	3.35	13.4						
No.0 + 4.20	0.2	3.35	3.15	0.6	2.95	3.15	0.6						
No.0 + 4.80	0.6	3.35	3.35	2.0	2.95	2.95	1.8						
No.0 + 5.20	0.4	2.95	3.15	1.3	3.35	3.15	1.3						
No.0 + 6.40	1.2	2.95	2.95	3.5	3.35	3.35	4.0						
No.0 + 6.40'	0.0	3.00	—	—	3.40	—	—						
No.0 + 20.00	13.6	3.00	3.00	40.8	3.40	3.40	46.2						
No.0 + 40.00	20.0	3.00	3.00	60.0	3.40	3.40	68.0						
No.0 + 60.00	20.0	3.00	3.00	60.0	3.40	3.40	68.0						
No.0 + 77.70	17.7	3.00	3.00	53.1	3.35	3.38	59.8						
No.0 + 77.70'	0.0	2.95	—	—	3.30	—	—						
No.0 + 78.80	1.1	2.95	2.95	3.2	3.30	3.30	3.6						
No.0 + 79.10	0.3	3.30	3.13	0.9	2.95	3.13	0.9						
No.0 + 80.00	0.9	3.30	3.30	3.0	2.95	2.95	2.7						
No.0 + 80.30	0.3	2.95	3.13	0.9	3.30	3.13	0.9						
小 計	80.3			241.1			271.2						

数 量 計 算 書

【湖北町八日市(市道八日市17号線)】

No.2

測 点	区間距離	舗装版破碎・不陸整正・表層(L)			舗装版破碎・不陸整正・表層(R)								
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積						
No.0 + 95.00	14.7	2.95	2.95	43.4	3.30	3.30	48.5						
No.0 + 95.00'	0.0	2.95	-	-	2.30	-	-						
No.0 + 96.20	1.2	2.95	2.95	3.5	2.30	2.30	2.8						
No.0 + 96.20'	0.0	2.95	-	-	3.60	-	-						
No.1 + 0.00	3.8	2.95	2.95	11.2	4.00	3.80	14.4						
No.1 + 10.30	10.3	2.95	2.95	30.4	4.40	4.20	43.3						
No.1 + 10.30'	0.0	2.95	-	-	3.10	-	-						
No.1 + 11.60	1.3	2.95	2.95	3.8	3.10	3.10	4.0						
No.1 + 11.60'	0.0	2.95	-	-	4.05	-	-						
No.1 + 14.10	2.5	4.40	3.68	9.2	4.25	4.15	10.4						
小 計	33.8			101.5			123.4						
合 計	114.1			342.6			394.6						

面積計算書

取付舗装

番号	三辺 (m)			S (m)	面積(A) (㎡)
	a	b	c		
1	4.25	1.40	4.80	5.225	2.9
2	4.80	2.95	2.35	5.050	2.7
3	2.95	3.05	2.00	4.000	2.8
4	3.05	2.10	2.15	3.650	2.3
5	2.00	0.80	2.15	2.475	0.8
6	0.80	0.35	0.55	0.850	0.1
7	1.95	2.30	1.20	2.725	1.2
8	2.30	1.20	2.00	2.750	1.2
9	1.10	0.55	0.70	1.175	0.2
10	0.70	0.75	0.70	1.075	0.2
11	0.75	1.60	1.35	1.850	0.5
12	1.35	1.80	0.70	1.925	0.4
13	1.80	2.35	0.60	2.375	0.2
14	2.35	1.95	1.30	2.800	1.3
15	0.60	0.60	0.20	0.700	0.1
16	3.05	3.10	0.70	3.425	1.1
17	3.10	1.75	3.15	4.000	2.6
18	3.15	3.65	1.40	4.100	2.2
19	1.40	1.20	0.70	1.650	0.4
20	1.30	3.40	3.10	3.900	2.0
21	3.40	3.10	1.30	3.900	2.0
22	6.05	1.75	6.30	7.050	5.3
23	6.30	6.10	2.90	7.650	8.7
24	6.10	4.85	1.95	6.450	4.0
25	4.85	2.00	4.40	5.625	4.4
26	2.00	0.40	2.05	2.225	0.4
27	2.05	1.40	2.45	2.950	1.4
28	1.40	2.20	2.00	2.800	1.4
29	2.20	1.75	1.35	2.650	1.2
小計					54.0

〈参考〉 ヘロンの公式

$$A = \sqrt{S(S - a)(S - b)(S - c)}$$

$$S = \frac{1}{2}(a + b + c)$$

長浜市曾根町

【車道部】

市道曾根中部線

[illegible]

別紙図面参照

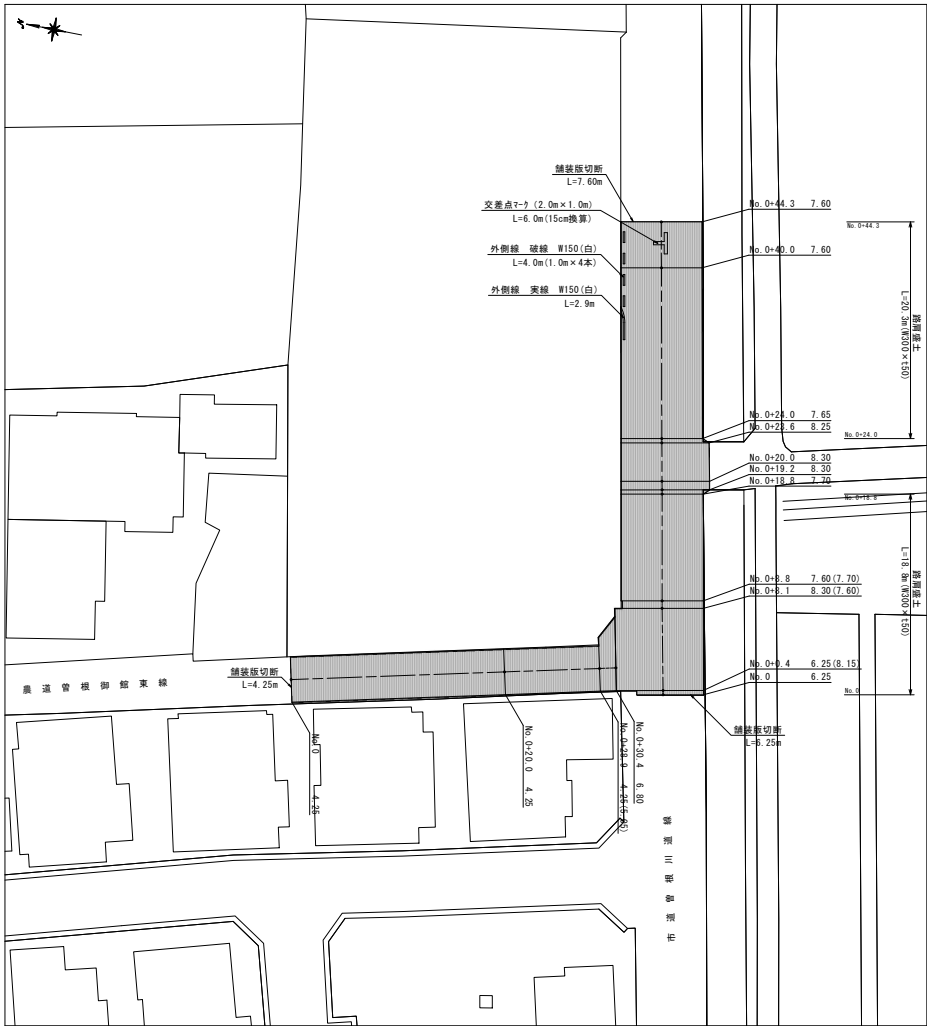
【車道部】
表層:再生密粒度アスコン(20) t=50mm

農道曾根御館東線
市道曾根川道線

名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	4.25+6.25+7.60	= m	18.1
舗装版破碎	アスファルト舗装版	131.7+345.8	= m2	477.5
殻運搬	アスファルト殻 DID無 L=22.0km以下	477.5*0.05	= m3	23.9
殻処分	アスファルト殻	477.5*0.05	= m3	23.9
不陸整正	補足材有 M-30 t=平均30mm	131.7+345.8	= m2	477.5
表層	再生密粒度アスコン(20) t=50mm 3.0m超 PK-3	131.7+345.8	= m2	477.5
溶融式区画線	実線15cm	2.90	= m	2.9
溶融式区画線	破線15cm	4.00	= m	4.0
溶融式区画線	交差点マーク	6.00	= m	6.0
路肩盛土	W300×t50	0.3*0.05*(18.8+20.3)	= m3	0.6

【No. 20, 21 曾根町】

計画平面図 S=1:250



認可 実施	（ 延 期 ）	第	回変更
年度 番号	令和 6 年度 長下施第 17 号		
路 線 名	農道曾根御前東線 市道曾根川道線		
工 事 名	公共汚水ます舗装復旧工事（その2）		
地 名	長浜市曾根町		
図 面 名	計画平面図		
縮 尺	図 示		
図 面 番 号			
長 浜 市 都 市 建 設 部 都 市 計 画 課			

長浜市川道町

舗装版切断
L=3.15m

3.15
3.00

舗装版切断
L=3.15m

【車道部】
表層:再生密粒度アスコン(13) t=50mm

市道川道西出道線

表層:再生密粒度アスコン(13) t=50mm

市道川道西出道線

[illegible]

長浜市湖北町田中

Plan view diagram of a road intersection showing paving board cutting locations and dimensions. The diagram includes a north arrow pointing towards the top right. A central road intersection is shown with a shaded square area indicating a cutting location. Dimensions for the cutting are provided: 2.50m (width), 2.90m (length), 1.80m (offset), and 0.70m (offset). Two labels indicate the cutting length: "舗装版切断 L=2.50m" and "舗装版切断 L=2.90m". The bottom left corner contains the text "【車道部】" and "表層:再生密粒度アスコン(13) t=50mm". The bottom right corner contains the text "市道田中6号線".

表層:再生密粒度アスコン(13) t=50mm

市道田中6号線

[illegible]

[illegible]

長浜市湖北町尾上

詳細図

鋪装版切断
L=1.60m

2.00

2.20

1.60

0.60

30°

0.60

1.10

2.00

鋪装版切断
L=1.10m

詳細図参照

公眾用道路

[illegible]