

### 本工事数量集計表

工 種	細 目		公 共																														集 排			合計	設計数量				
	規 格	単位	市道		県道	市道	里道	市道						開発		市道						市道	法定外	市道		開発	県道	市道						小計	市道			小計			
			車道		車・歩道		車道														車・歩道		車道				歩道		車道						市道					車道	
東上坂			西上坂	西上坂	神照	小堀	加納	八幡中山	覆木	ミツタ元	覆木	東上坂	西上坂	神照	口分田	新庄寺	新栄	東上坂	口分田	小堀	南小足	加納	相模	南興原	石田	十里	八幡東	神照	加納	歩道	神前	千草	相模		砥園	東上坂	西上坂			泉	
		118	139	140	151	172	189～194	1	11	19	0	22	26	37	48・49	52	57	66	69・70	75・76	78～81	83	85	101	109	111	112	123	125	129	130	132	133	134	155	119					
舗装打換え工	舗装版切断 舗装厚15cm以下	m	7.3	8.1	15.6	5.6	1.4	25.4	7.0	7.8	10.8	10.8	8.6	12.0	11.0	9.5	7.3	10.8	22.6	22.0	15.3	7.7	10.7	8.3	15.9	3.6	3.8	7.1	5.3	3.8	8.4	7.1	10.1	9.5	4.8	9.0	334.0	9.0	9.0	343.0	340
			舗装版破砕 舗装厚15cm以下	m2	427.7															123.6			106.9														658.2			658.2	660
	舗装版破砕 舗装厚15cm以下	m2		6.1	21.5	5.6	2.8	50.3	7.0	9.0	17.3	10.8	8.6	12.0	11.0	16.6	22.3	11.7		24.2	23.1		10.7	8.3	15.8	23.8	3.8	7.1	6.6	3.8	14.7	7.1	10.1	16.6	4.8	7.0	400.1	9.0	9.0	409.1	410
			舗装版破砕（小堀線） L=9.0km以下	m3				0.3		2.5						0.8				1.2									0.3							5.1			5.1	5	
	舗装版破砕（小堀線） L=12.0km以下	m3		0.3	1.8				0.5		0.5	0.4	0.6			0.6					0.5	0.4		1.2					0.1		0.4	0.5		0.2	0.4	8.4	0.5	0.5	8.9	9	
			舗装版破砕（小堀線） L=8.0km以下	m3					0.1			0.9									1.2				0.8			0.4			0.7					4.1			4.1	4	
	舗装版破砕（小堀線） L=11.0km以下	m3						0.4					0.6		1.1										0.2							0.8				3.1			3.1	3	
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3	21.4														6.2		5.4															33.0			33.0	33	
	舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3	21.4	0.3	1.8	0.3	0.1	2.5	0.4	0.5	0.9	0.5	0.4	0.6	0.6	0.8	1.1	0.6	6.2	1.2	1.2	5.4	0.5	0.4	0.8	1.2	0.2	0.4	0.3	0.1	0.7	0.4	0.5	0.8	0.2	0.4	53.7	0.5	0.5	54.2	54
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
	不陸整正 （歩道施工） 補足材有 M-30 補足材厚30mm	m2		6.1	15.2	5.6	2.8	50.3	7.0	9.0	17.3	10.8	8.6	12.0	11.0	16.6	22.3	11.7		24.2	23.1		10.7	8.3	11.0	23.8	3.8	7.1	6.6		14.7	7.1	10.1	16.6	4.8	7.0	385.2	9.0	9.0	394.2	394
			不陸整正 （歩道施工） 補足材有 RC-30 補足材厚30mm	m2			6.3																	4.8					3.8							14.9			14.9	15	
	不陸整正 （歩道施工） 補足材有 M-30 補足材厚30mm	m2	427.7															123.6			106.9															658.2			658.2	658	
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
	基層 （車道・路肩部） 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、幅員1.4m未満、プライムコト	m2			15.2																															15.2			15.2	15	
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
	表層 （車道・路肩部） 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm、幅員1.4m未満、プライムコト	m2		6.1		5.6	2.8	50.3	7.0	9.0	17.3	10.8	8.6	12.0	11.0	16.6	22.3	11.7		24.2	23.1		10.7	8.3	11.0		3.8	7.1	6.6		14.7	7.1	10.1	16.6	4.8	7.0	346.2	9.0	9.0	355.2	355
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
	表層 （車道・路肩部） 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm、幅員1.4m未満、プライムコト	m2																						23.8												23.8			23.8	24	
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
	表層 （車道・路肩部） 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、幅員3.0m未満、プライムコト	m2	427.7															123.6			106.9															658.2			658.2	658	
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
	表層 （車道・路肩部） 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、幅員1.4m未満、タックコト	m2			15.2																														15.2			15.2	15		
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
	表層 （歩道部） 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm、幅員1.4m未満、プライムコト	m2																						4.8											4.8			4.8	5		
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
	表層 （歩道部） 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、幅員1.4m未満、プライムコト	m2			6.3																														6.3			6.3	6		
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
	表層 （透水性） 開粒度アスコン(13) 舗装厚30mm、幅員1.4m未満	m2																									3.8								3.8			3.8	4		
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
区画線工	実線(白) W=15cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	m		4.0	3.8								2.0	7.0		3.0	14.4	8.8					3.8											46.8			46.8	47			
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
	溶融式区画線 供用区間 排水性舗装無	m																																	39.4	56.2		56.2	56		
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
	溶融式区画線 供用区間 排水性舗装無	m																																	2.7			2.7	3		
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					
カラー路面標示(黄色)	実線(黄) W=30cm t=1.5mm 供用区間 排水性舗装無	m												2.0																					2.0			2.0	2		
			舗装版破砕（小堀線） L=11.5km以下	m3																																					

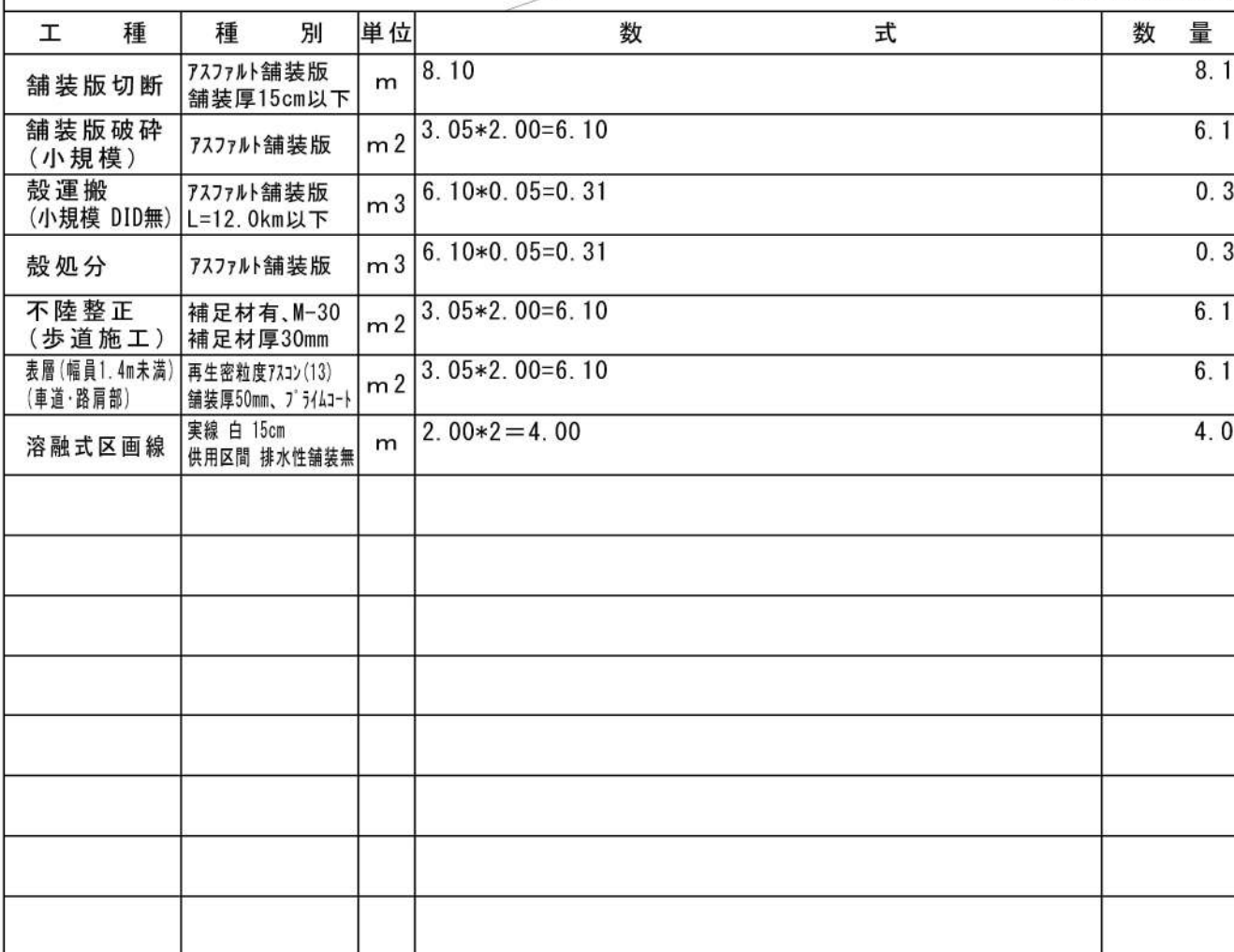
[illegible]

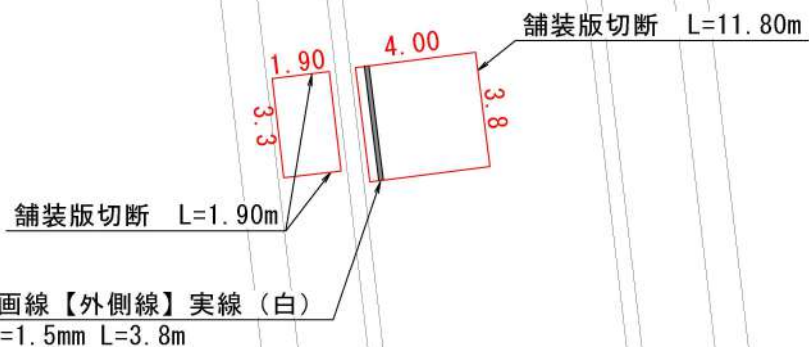
数 量 計 算 書

公共汚水ます舗装復旧工事(4-118)

No.1

測 点	区間距離	舗装版破碎(車道部)			不陸整正(車道部)			表層(車道部)					
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積			
No.0+	0.00	3.60			3.60			3.60					
No.0+	2.80	2.80	3.15	3.38	9.5	3.15	3.38	9.5	3.15	3.38	9.5		
No.0+	2.80	0.00	3.50			3.50			3.50				
No.0+	20.00	17.20	3.50	3.50	60.2	3.50	3.50	60.2	3.50	3.50	60.2		
No.0+	40.00	20.00	4.20	3.85	77.0	4.20	3.85	77.0	4.20	3.85	77.0		
No.0+	41.70	1.70	4.15	4.18	7.1	4.15	4.18	7.1	4.15	4.18	7.1		
No.0+	41.70	0.00	3.60			3.60			3.60				
No.0+	50.00	8.30	3.55	3.58	29.7	3.55	3.58	29.7	3.55	3.58	29.7		
No.0+	60.00	10.00	3.50	3.53	35.3	3.50	3.53	35.3	3.50	3.53	35.3		
No.0+	80.00	20.00	3.65	3.58	71.6	3.65	3.58	71.6	3.65	3.58	71.6		
No.1+	0.00	20.00	3.55	3.60	72.0	3.55	3.60	72.0	3.55	3.60	72.0		
No.1+	18.00	18.00	3.70	3.63	65.3	3.70	3.63	65.3	3.70	3.63	65.3		
小 計	118.00			427.7			427.7			427.7			
合 計	118.00			427.7			427.7			427.7			





【車道部】

表層：再生密粒度アスコン(20) t=50mm

基層：再生粗粒度アスコン(20) t=50mm

【歩道部】

表層：再生密粒度アスコン(20) t=50mm

県道東上坂近江線

工 種	種 別	単位	数 式	数 量
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	m	$1.90 \times 2 + 11.80 = 15.60$	15.6
舗装版破碎 (小規模)	アスファルト舗装版	m <sup>2</sup>	$4.00 \times 3.80 + 3.30 \times 1.90 = 21.47$	21.5
殻運搬 (小規模 DID無)	アスファルト舗装版 L=12.0km以下	m <sup>3</sup>	$4.00 \times 3.80 \times 0.10 + 3.30 \times 1.90 \times 0.05 = 1.83$	1.8
殻処分	アスファルト舗装版	m <sup>3</sup>	$4.00 \times 3.80 \times 0.10 + 3.30 \times 1.90 \times 0.05 = 1.83$	1.8
不陸整正 (歩道施工)	補足材有、M-30 補足材厚30mm	m <sup>2</sup>	$4.00 \times 3.80 = 15.20$	15.2
不陸整正 (歩道施工)	補足材有、RC-30 補足材厚30mm	m <sup>2</sup>	$3.30 \times 1.90 = 6.27$	6.3
基層(幅員1.4m未満) (車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ	m <sup>2</sup>	$4.00 \times 3.80 = 15.20$	15.2
表層(幅員1.4m未満) (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、ﾀｯｸｺｰﾄ	m <sup>2</sup>	$4.00 \times 3.80 = 15.20$	15.2
表層(幅員1.4m未満) (歩道部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm、ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ	m <sup>2</sup>	$3.30 \times 1.90 = 6.27$	6.3
熔融式区画線	実線 白 15cm 供用区間 排水性舗装無	m	3.80	3.8





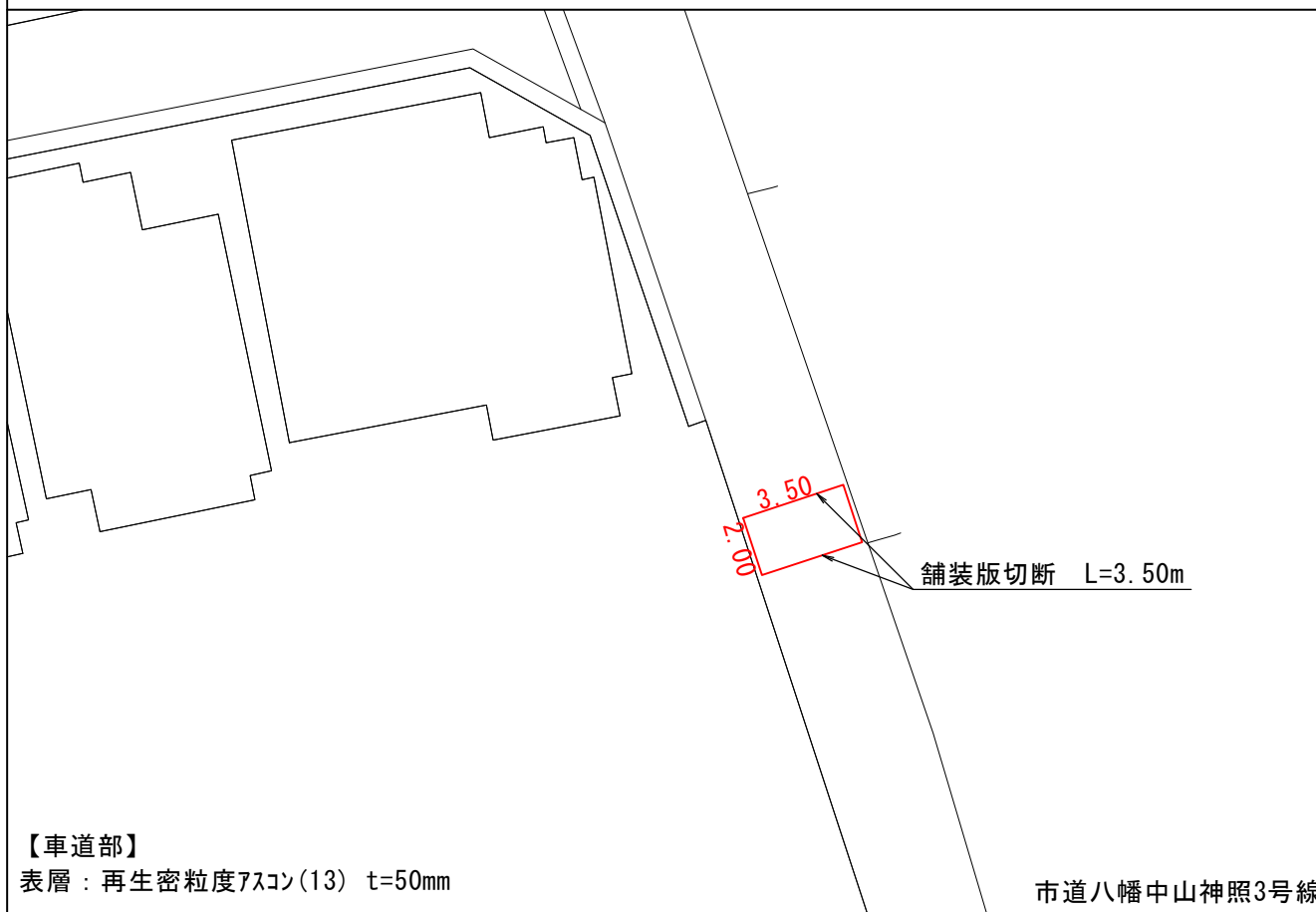




公共

1 八幡中山町

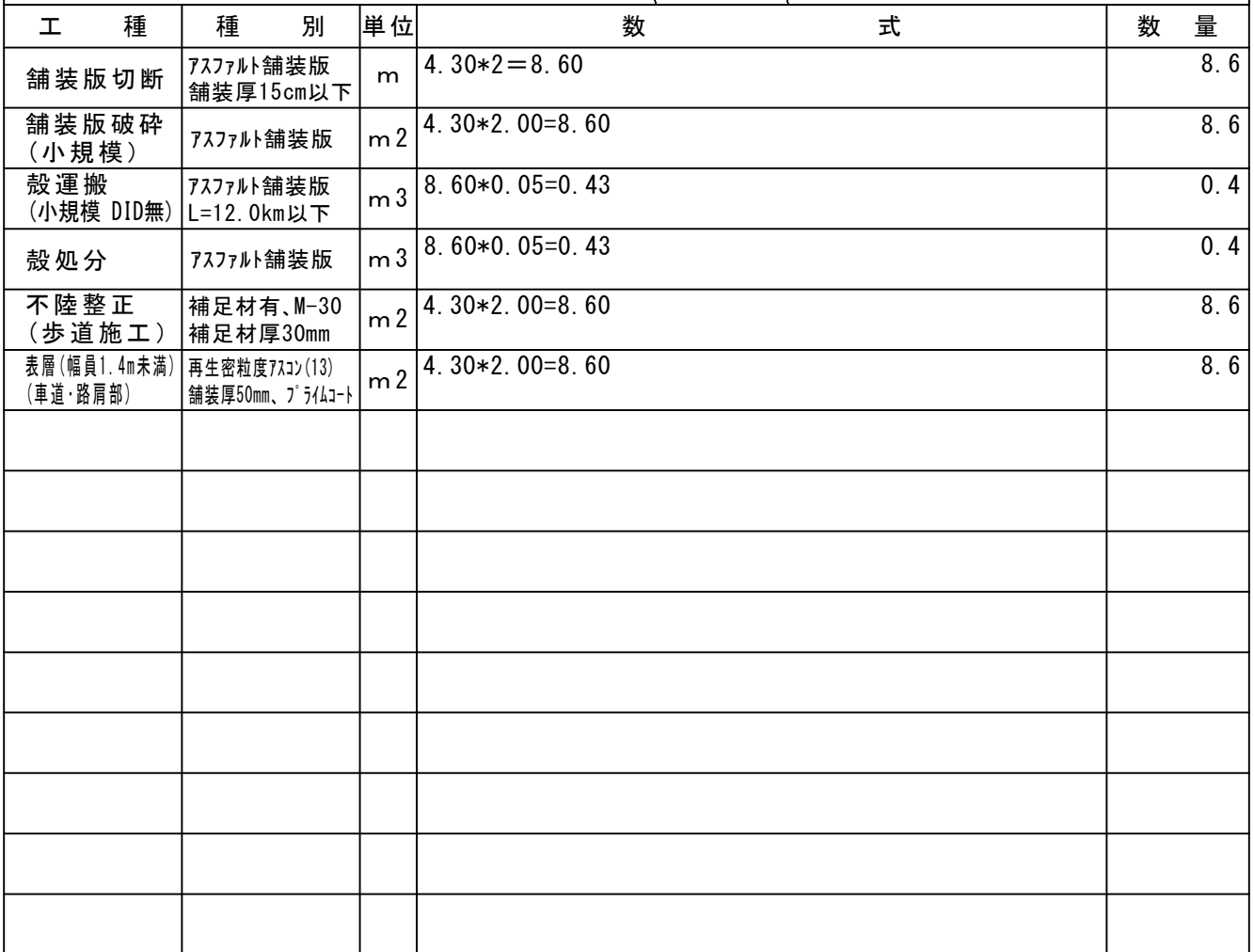
# 数量計算書

[illegible]



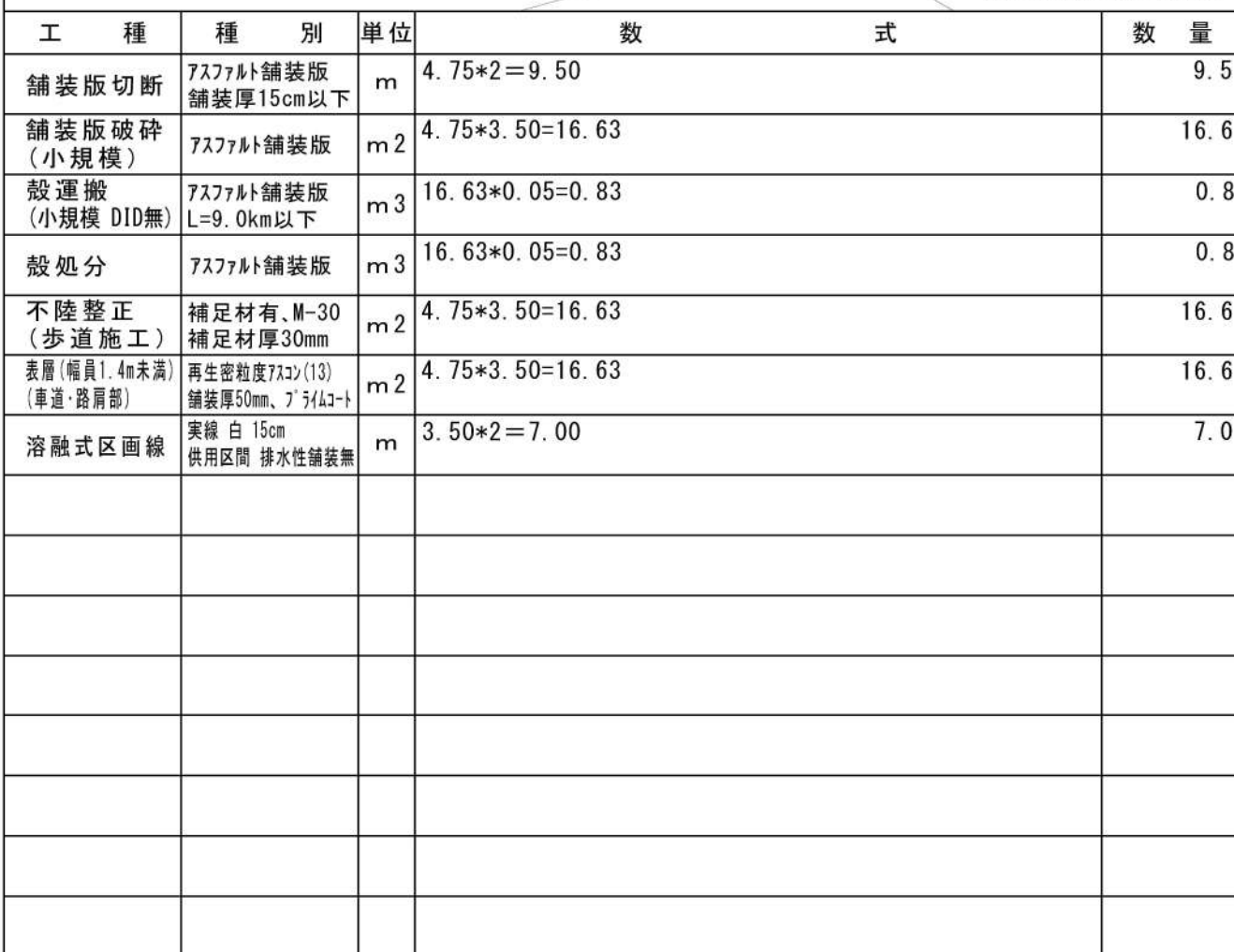


[illegible]



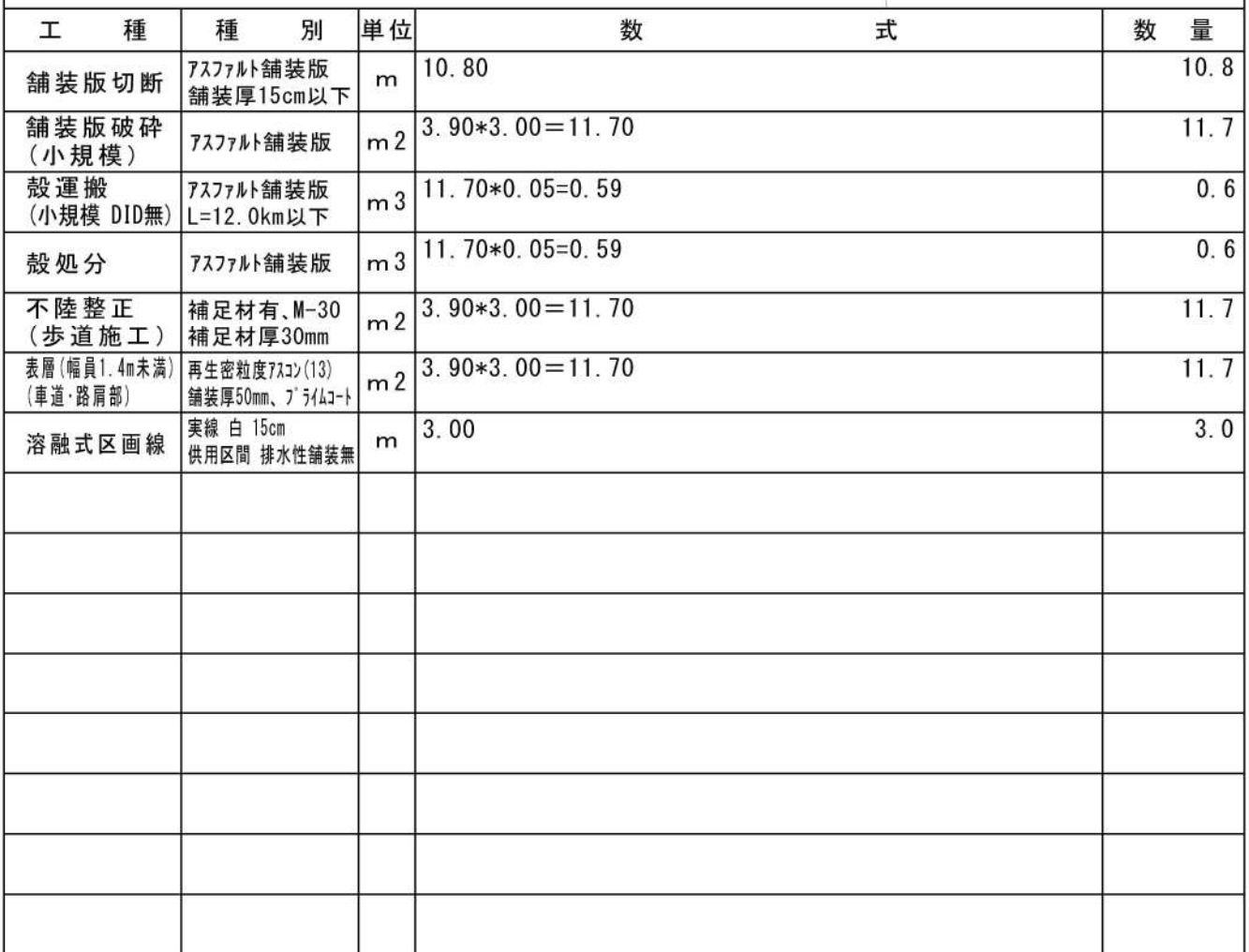


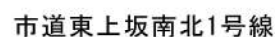
[illegible]

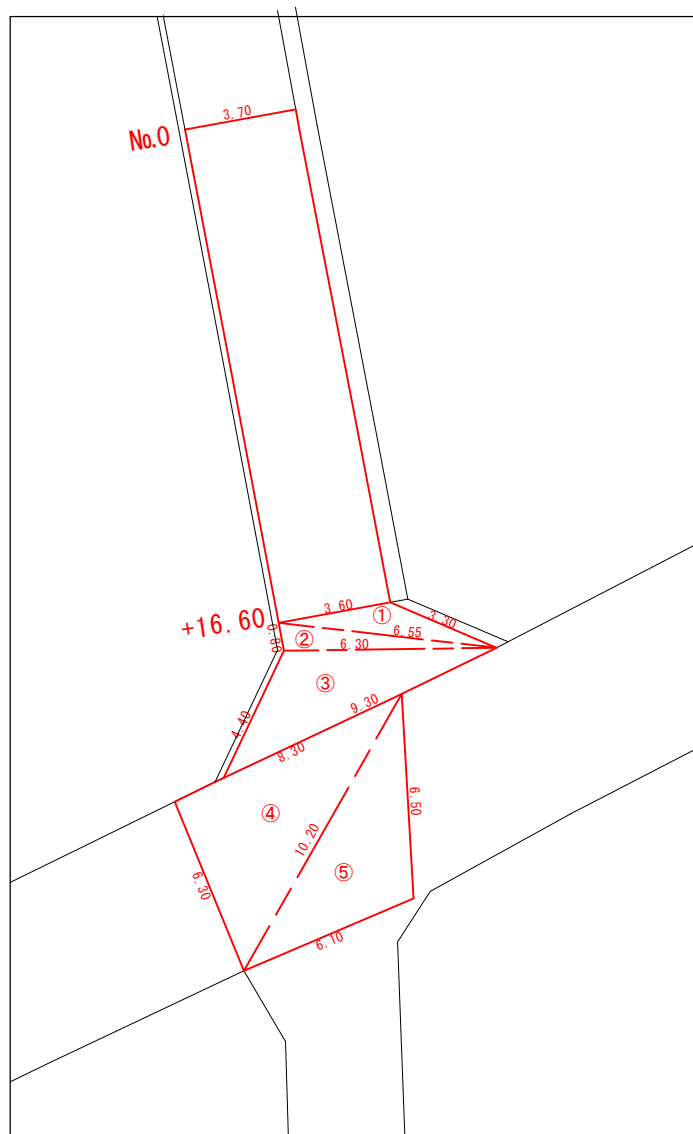




[illegible]



[illegible]

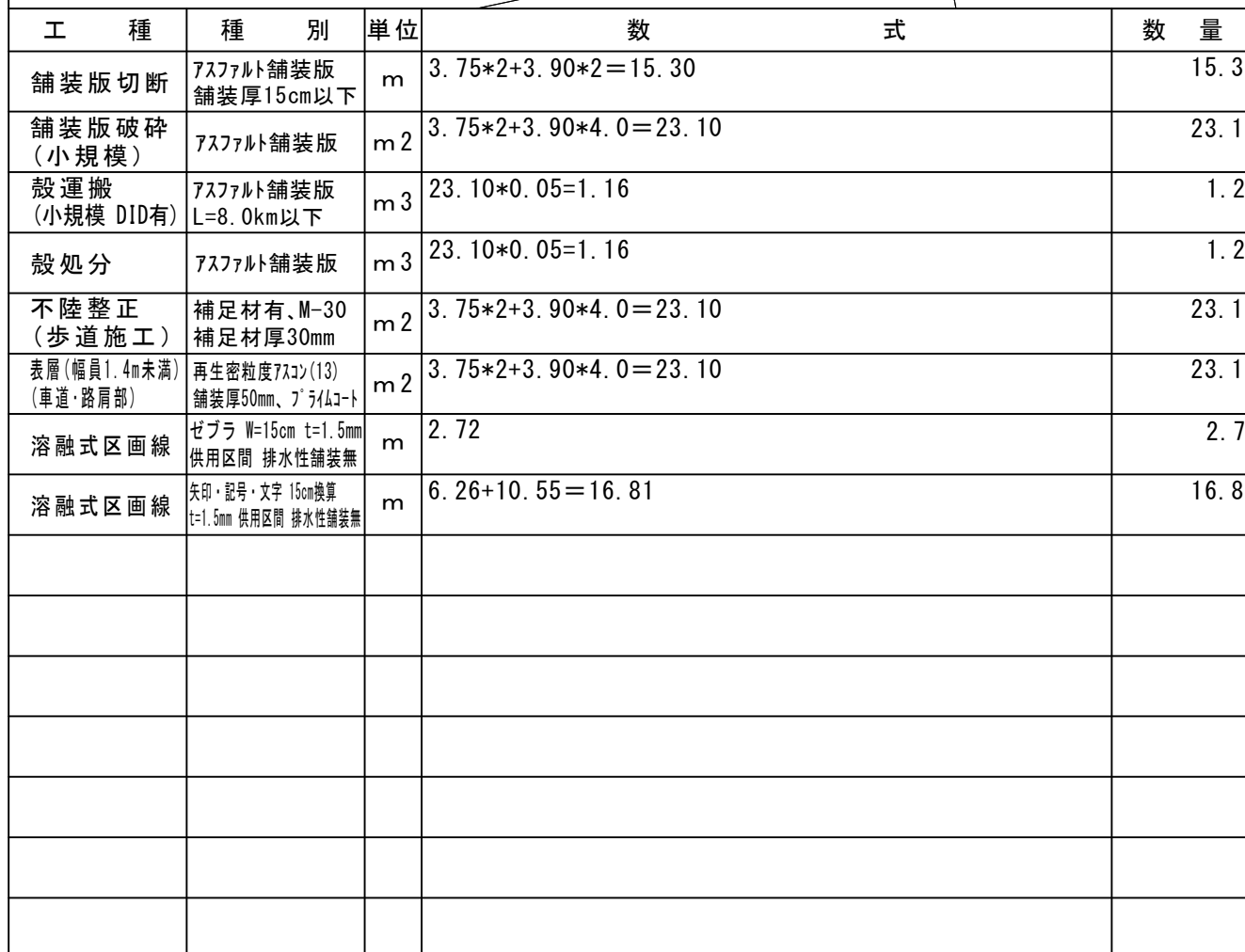


No.0~+16.60  
 $(3.700+3.600) / 2 \times 16.60 = 60.590$

記号	a	b	c	s	面積 m <sup>2</sup>
①	3.600	3.300	6.550	6.725	3.549
②	6.550	6.300	0.800	6.825	2.437
③	6.300	9.300	4.400	10.000	12.043
④	8.300	10.200	6.300	12.400	26.120
⑤	10.200	6.500	6.100	11.400	18.849
面積 m <sup>2</sup>					62.998

市道山階口分田1号線

[illegible]



舗装版切断 L=3.50m

+28.7    3.50

+23.3    3.75

舗装版切断 L=4.20m

$$\begin{array}{r} +0.8 \quad 4.25 \quad (3.70) \\ \hline \text{No.0} \quad 4.20 \\ \hline \end{array}$$

【車道部】

表層：再生密粒度アスコン(20) t=50mm

市道南小足南北2号線

[illegible]

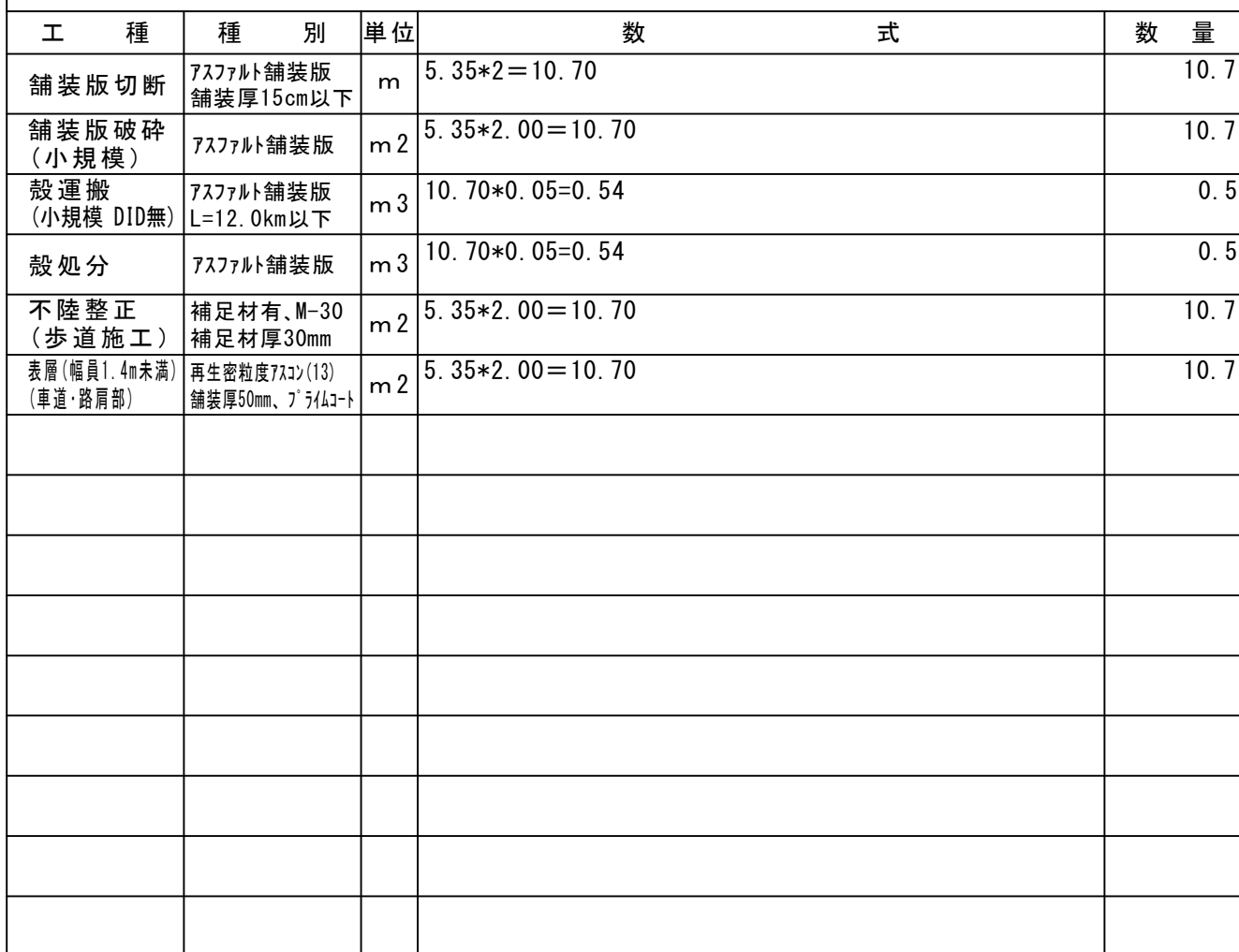
数 量 計 算 書

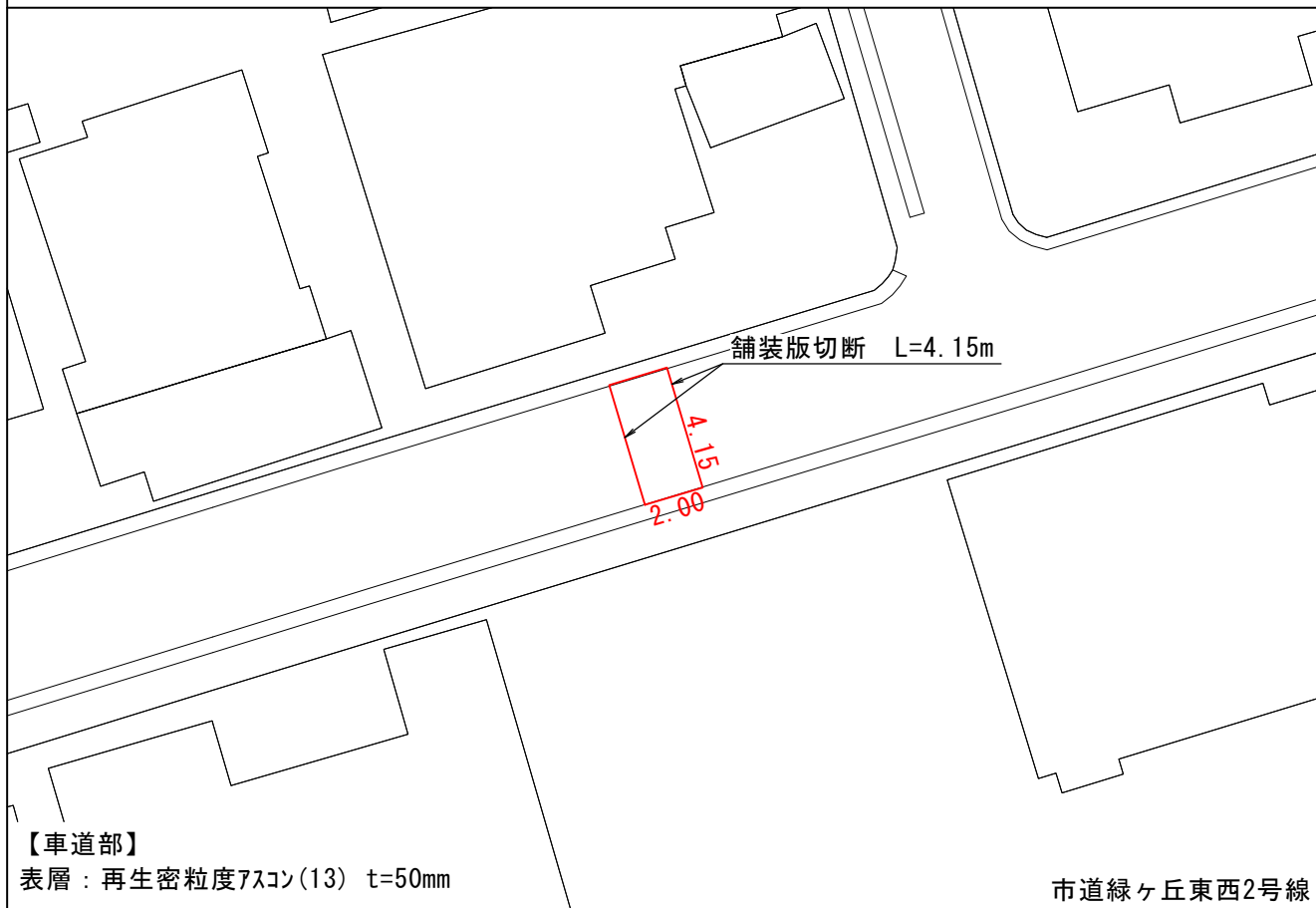
公共汚水ます舗装復旧工事(78-81)

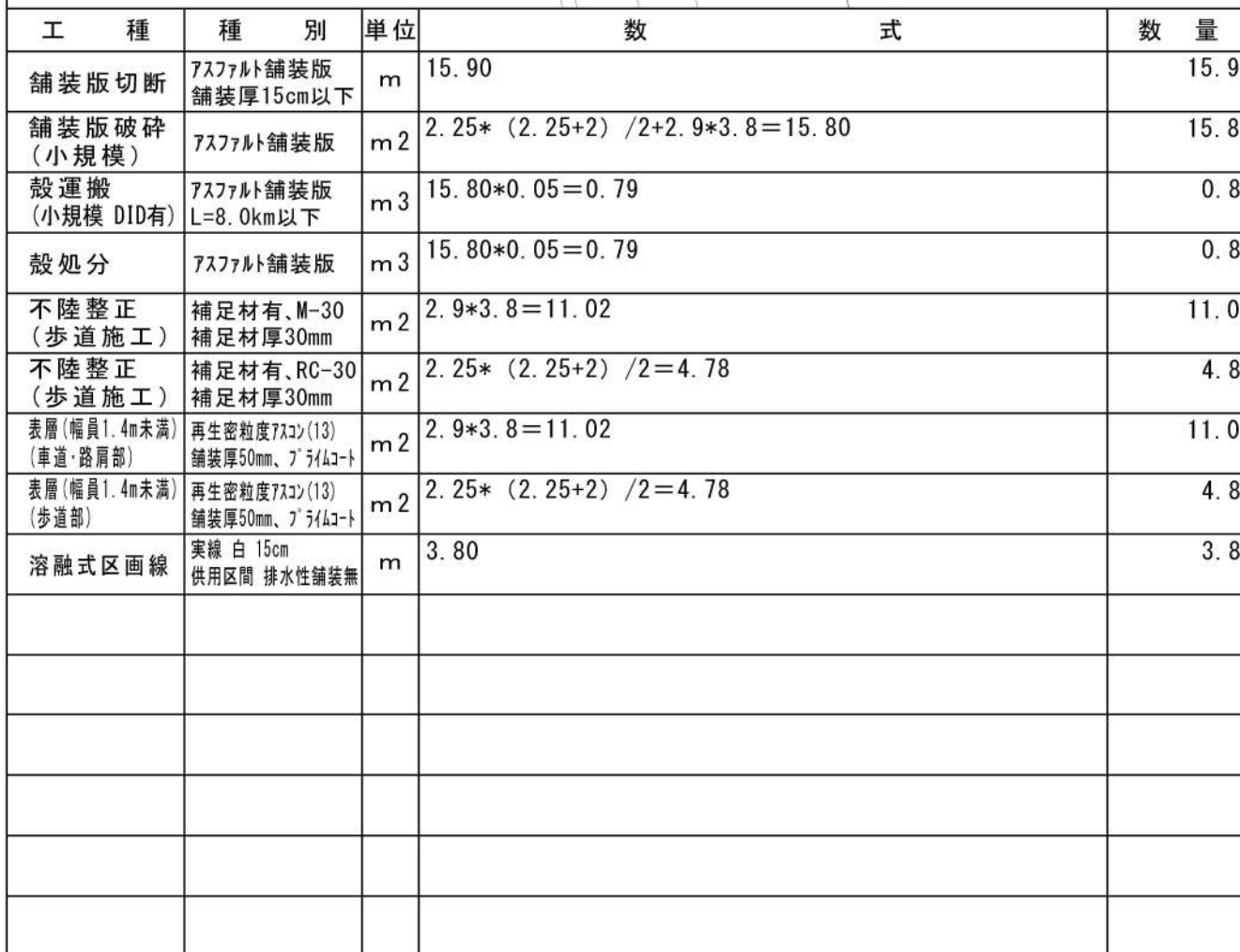
No.1

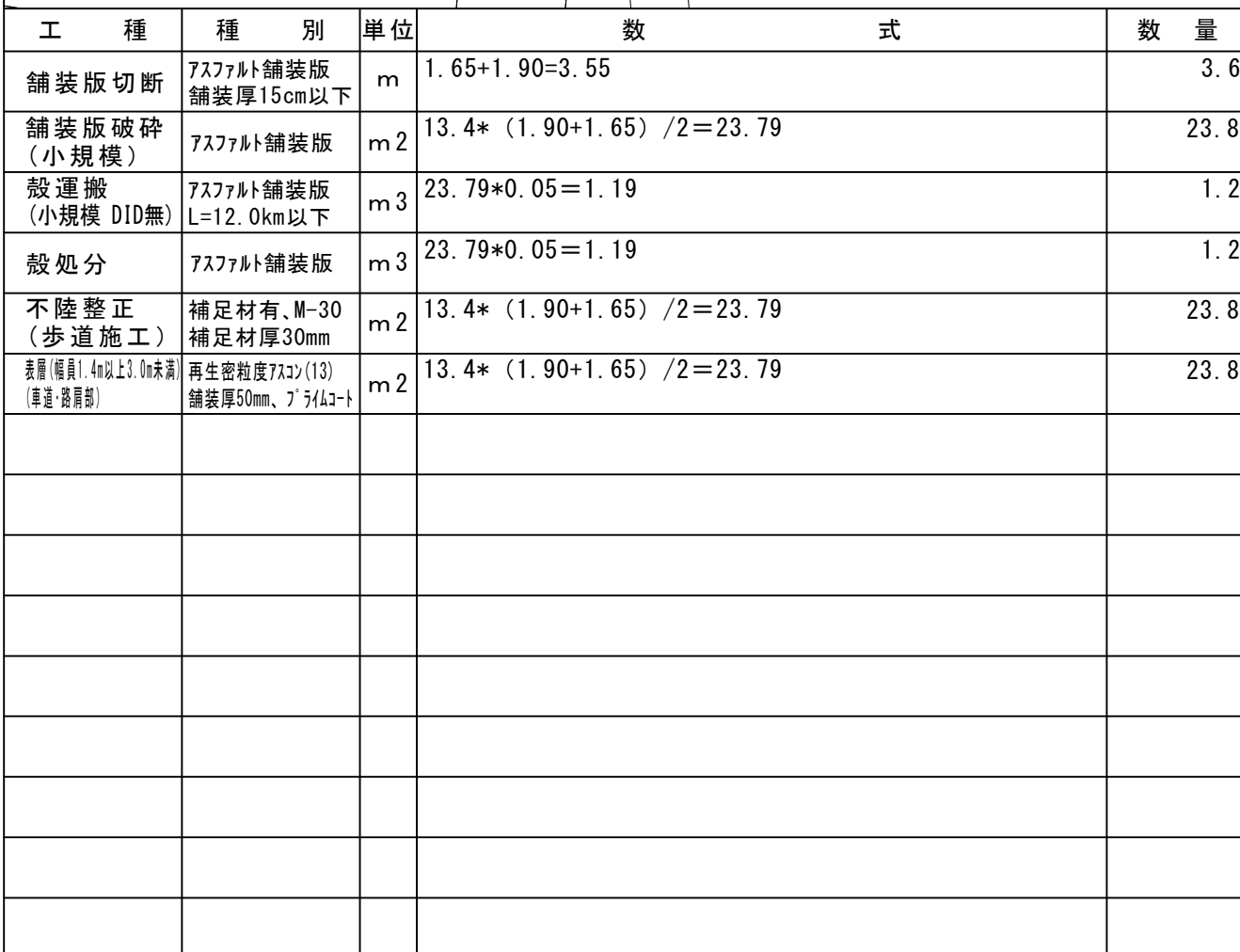
測 点	区間距離	舗装版破碎(車道部)			不陸整正(車道部)			表層(車道部)					
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積			
No.0+	0.00	4.20			4.20			4.20					
No.0+	0.80	4.25	4.23	3.4	4.25	4.23	3.4	4.25	4.23	3.4			
No.0+	0.80	3.70			3.70			3.70					
No.0+	23.30	3.75	3.73	83.9	3.75	3.73	83.9	3.75	3.73	83.9			
No.0+	28.70	5.40	3.50	19.6	3.50	3.63	19.6	3.50	3.63	19.6			
小 計	28.70			106.9			106.9			106.9			
合 計	28.70			106.9			106.9			106.9			





[illegible]









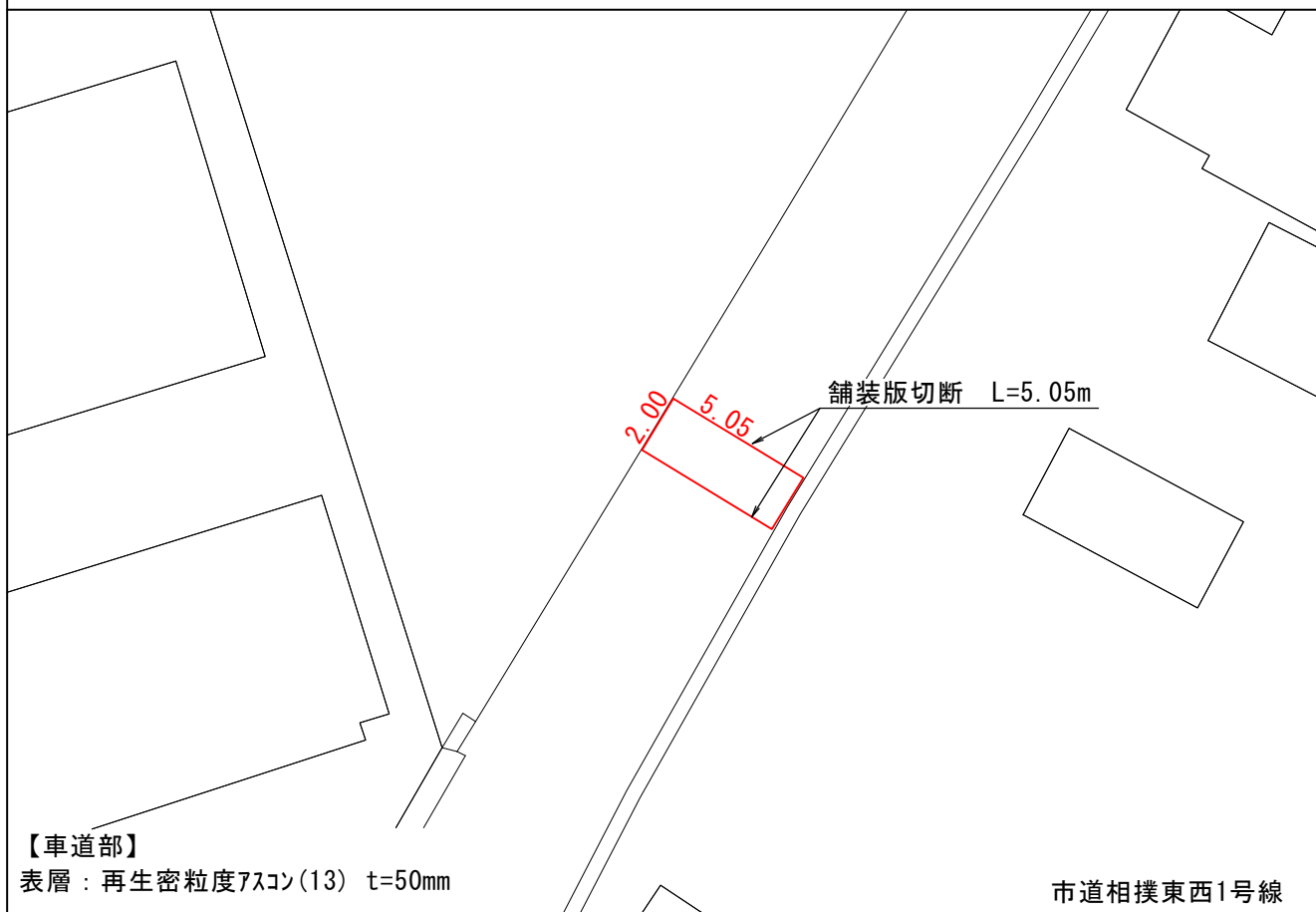
[illegible]

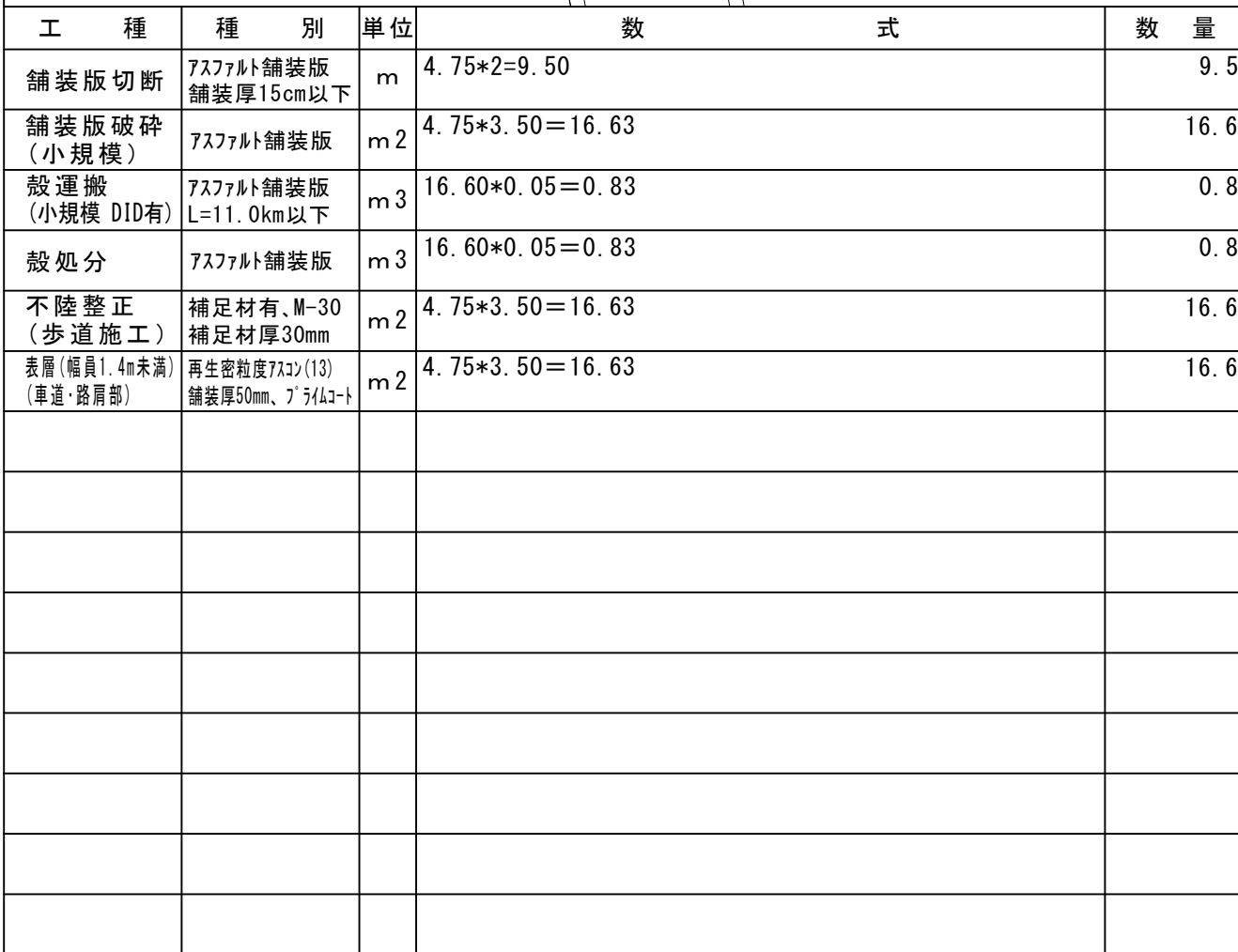








[illegible]



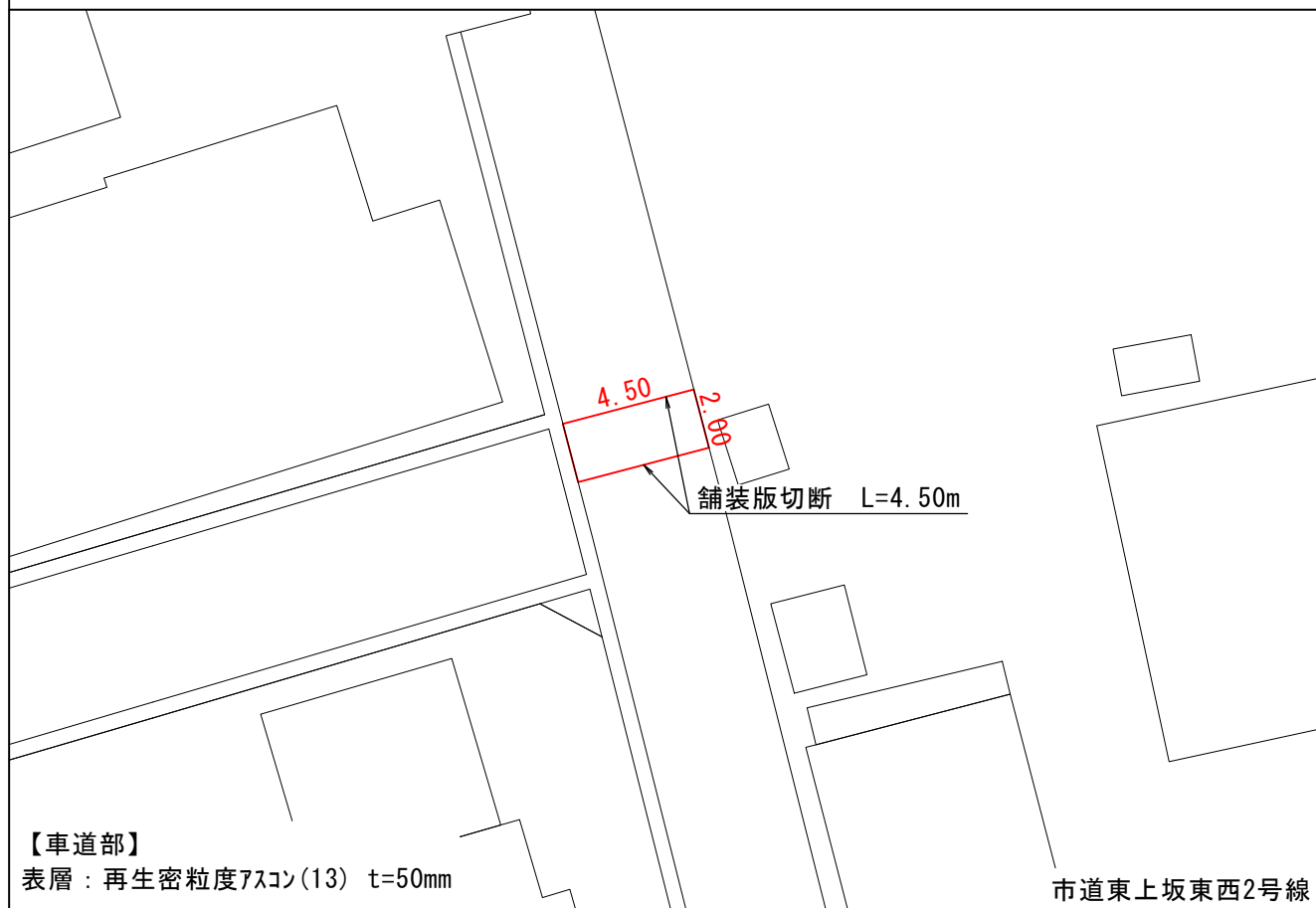


[illegible]

## 集排

119 泉町

## 数量計算書

[illegible]