

本 工 事 数 量 集 計 表

市道曾根黒口倉海道線側溝改修工事

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	設計数量	単位	備 考
道路改良		1.0	1	式	
構造物撤去工		1.0	1	式	
構造物取壊し工		1.0	1	式	
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	52.3+0.27 52.6	53	m	
舗装版破碎(小規模)	舗装版種別アスファルト舗装版	数量計算書より 46.8	47	m2	
コンクリート構造物取壊し	構造物区分無筋構造物 工法区分人力施工	数量計算書より 0.60	0.6	m3	
運搬処理工		1.0	1	式	
殻運搬	殻種別アスファルト殻	46.8*0.05 2.3	2	m3	
殻運搬	殻種別コンクリート殻(無筋)	数量計算書、既設水路はつり分 0.6+0.02 0.62	0.6	m3	
殻処分	殻種別アスファルト殻	46.8*0.05 2.3	2	m3	
殻処分	殻種別コンクリート殻(無筋)	数量計算書、既設水路はつり分 0.6+0.02 0.62	0.6	m3	
残土処理工		1.0	1	式	
土砂等運搬	土質土砂(岩塊・玉石混り土含む)	36.2-15.2 21.0	20	m3	
残土等処分		36.2-15.2 21.0	20	m3	
排水構造物工		1.0	1	式	
作業土工		1.0	1	式	
床掘り	土質土砂	数量計算書より 36.2	40	m3	
埋戻し	土質区分土砂;土質土砂	数量計算書より 15.2	20	m3	

本 工 事 数 量 集 計 表

市道曾根黒口倉海道線側溝改修工事

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	設計数量	単位	備 考
側溝工		1.0	1	式	
自由勾配側溝	側溝規格 B300*H400	25.0+4.8+18.0 47.8	48	m	
集水柵・マンホール工		1.0	1	式	
プレキャスト集水柵 1型	400*400*600、グレーチング蓋普通目 T-25、滑り止め、ボルト固定	個別数量計算書より 2.0	2	箇所	
プレキャスト集水柵 2型	300*600*700、グレーチング蓋普通目 T-25、滑り止め、ボルト固定	個別数量計算書より 1.0	1	箇所	
付帯工		1.0	1	式	
間詰めコンクリート		数量計算書より 1.9	2	m3	
取付工1		個別数量計算書より 1.0	1	箇所	
取付工2		個別数量計算書より 1.0	1	箇所	
コンクリート床板打設工		個別数量計算書より 1.0	1	箇所	
目地材	瀝青質目地板 t=10mm	0.1*1 0.1	0.1	m2	
舗装工		1.0	1	式	
アスファルト舗装工		1.0	1	式	
不陸整正	補足材あり;補足材種類・規格粒度調整碎石(M-30) 補足材整正厚30mm	数量計算書より 10.1+(0.5*0.4) 10.3	10	m2	
下層路盤(歩道部)	路盤材種類再生クラッシュラン(RC-30) 仕上がり厚100mm	数量計算書より 15.6	16	m2	
上層路盤(歩道部)	路盤材種類粒度調整碎石(M-30) 仕上がり厚120mm	数量計算書より 15.6	16	m2	
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度AS(13) 舗装厚30mm;平均幅員1.4m未満	数量計算書より 25.7	26	m2	

数 量 計 算 書													
市道曾根黒口倉海道線側溝改修工事													
測 点	区間距離	舗装版破碎			不陸整正			上層路盤・下層路盤			表層		
		幅 員	平 均 幅 員	面 積	幅 員	平 均 幅 員	面 積	幅 員	平 均 幅 員	面 積	幅 員	平 均 幅 員	面 積
No.0		1.15			0.09			0.30			0.39		
No.0 + 1.4	1.4	1.15	1.15	1.6	0.09	0.09	0.1	0.30	0.30	0.4	0.39	0.39	0.5
No.0 + 2.0	0.6	1.15	1.15	0.7	0.09	0.09	0.1	0.30	0.30	0.2	0.39	0.39	0.2
No.0 + 2.0'		1.15			0.20			0.30			0.50		
No.0 + 10.0	8.0	1.15	1.15	9.2	0.20	0.20	1.6	0.30	0.30	2.4	0.50	0.50	4.0
No.0 + 20.0	10.0	1.15	1.15	11.5	0.20	0.20	2.0	0.30	0.30	3.0	0.50	0.50	5.0
No.0 + 20.0'		1.06			0.14			0.30			0.44		
No.0 + 20.5	0.5	1.06	1.06	0.5	0.14	0.14	0.1	0.30	0.30	0.2	0.44	0.44	0.2
No.0 + 20.5'		0.79			0.20			0.30			0.50		
No.0 + 25.3	4.8	0.79	0.79	3.8	0.20	0.20	1.0	0.30	0.30	1.4	0.50	0.50	2.4
No.0 + 25.7	0.4	0.79	0.79	0.3	0.20			0.30			0.50	0.50	0.2
No.0 + 27.9	2.2	0.79	0.79	1.7	0.20	0.20	0.4	0.30	0.30	0.7	0.50	0.50	1.1
No.0 + 35.7	7.8	0.79	0.79	6.2	0.20	0.20	1.6	0.30	0.30	2.3	0.50	0.50	3.9
No.0 + 46.6	10.9	0.54	0.67	7.3	0.20	0.20	2.2	0.30	0.30	3.3	0.50	0.50	5.5
No.0 + 50.7	4.1	0.79	0.67	2.7	0.20	0.20	0.8	0.30	0.30	1.2	0.50	0.50	2.1
No.0 + 50.7'		0.79			0.09			0.30			0.39		
No.0 + 51.3	0.6	0.79	0.79	0.5	0.09	0.09	0.1	0.30	0.30	0.2	0.39	0.39	0.2
No.0 + 52.3	1.0	0.79	0.79	0.8	0.09	0.09	0.1	0.30	0.30	0.3	0.39	0.39	0.4
合 計	52.3			46.8			10.1			15.6			25.7

数 量 計 算 書													
市道曾根黒口倉海道線側溝改修工事													
測 点	区間距離	コンクリート構造物取壊し(無筋)			間詰めコンクリート			床掘り			埋戻し		
		断 面	平 均 断 面	体 積	断 面	平 均 断 面	体 積	断 面	平 均 幅 員	体 積	断 面	平 均 断 面	体 積
No.0								1.0			0.2		
No.0 + 1.4	1.4				0.1			1.0	1.0	1.4	0.2	0.2	0.3
No.0 + 2.0	0.6				0.1	0.1	0.1	1.0	1.0	0.6	0.2	0.2	0.1
No.0 + 2.0'					0.1			0.6			0.1		
No.0 + 10.0	8.0				0.1	0.1	0.8	0.6	0.6	4.8	0.1	0.1	0.8
No.0 + 20.0	10.0				0.1	0.1	1.0	0.6	0.6	6.0	0.1	0.1	1.0
No.0 + 20.0'		0.02						1.3			0.5		
No.0 + 20.5	0.5	0.02	0.02	0.0				1.3	1.3	0.7	0.5	0.5	0.3
No.0 + 20.5'		0.02						0.7			0.4		
No.0 + 25.3	4.8	0.02	0.02	0.1				0.7	0.7	3.4	0.4	0.4	1.9
No.0 + 25.7	0.4	0.02	0.02	0.0				0.7			0.4		
No.0 + 27.9	2.2	0.02	0.02	0.0				0.7	0.7	1.5	0.4	0.4	0.9
No.0 + 35.7	7.8	0.02	0.02	0.2				0.7	0.7	5.5	0.4	0.4	3.1
No.0 + 46.6	10.9	0.02	0.02	0.2				0.7	0.7	7.6	0.4	0.4	4.4
No.0 + 50.7	4.1	0.02	0.02	0.1				0.7	0.7	2.9	0.4	0.4	1.6
No.0 + 50.7'		0.02						1.1			0.5		
No.0 + 51.3	0.6	0.02	0.02	0.0				1.1	1.1	0.7	0.5	0.5	0.3
No.0 + 52.3	1.0	0.02	0.02	0.0				1.1	1.1	1.1	0.5	0.5	0.5
合 計	52.3			0.6			1.9			36.2			15.2

[illegible]

