

本 工 事 数 量 集 計 表

工 種 ・ 細 目	規 格	算 式	設計数量	単位	備 考
道路修繕		1.0	1	式	
舗装工		1.0	1	式	
舗装打換え工		1.0	1	式	
舗装版切断	舗装版種別アスファルト舗装版:舗装厚100mm	数量計算書より 408.8	410	m	
舗装版破碎	舗装版種別アスファルト舗装版:舗装版厚10cm	数量計算書より 2,524.8	2,520	m2	
殻運搬	殻種別舗装版破碎	$2524.8 \times 0.1 = 252.5$ 252.5	253	m3	
殻処分	殻種別アスファルト殻	$2524.8 \times 0.1 = 252.5$ 252.5	253	m3	
不陸整正	補足材有り;補足材種類・規格粒度調整碎石M-30;補足材整正厚29mm以上34mm未満	数量計算書より 2,524.8	2,520	m2	
基層	材料種類再生粗粒度アスコン(20);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超	数量計算書より 2,524.8	2,520	m2	
表層	材料種類再生密粒度アスコン(20);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超	数量計算書より 2,524.8	2,520	m2	
区画線工		1.0	1	式	
区画線工		1.0	1	式	
熔融式区画線	施工方法区分熔融式手動;規格・仕様区分実線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し	数量計算書より 760.0	760	m	
熔融式区画線	施工方法区分熔融式手動;規格・仕様区分破線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し	数量計算書より 190.0	190	m	
仮設工		1.0	1	式	
交通管理工		1.0	1	式	
交通誘導警備員		1.0 1.0	1	式	

数 量 計 算 書

市道錦織湖岸線

[illegible]

数 量 計 算 書

市道錦織湖岸線

測 点	区間距離	舗装版破碎			不陸整正			基層(車道・路肩部)			表層(車道・路肩部)		
		幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積	幅 員	平 均 幅 員	平 積
3 + 60.0		6.65			6.65			6.65			6.65		
3 + 80.0	20.0	6.70	6.68	133.6	6.70	6.68	133.6	6.70	6.68	133.6	6.70	6.68	133.6
小 計	20.0			133.6			133.6			133.6			133.6
合 計	380.0			2524.8			2524.8			2524.8			2524.8

鋪装版切断

No. 1

工 種	算 式	単 位	数 量	摘 要
舗装版切斷 アスファルト舗装版・10cm	6.65	m	6.7	横断方向 No. 0
	380.0	m	380.0	縦断方向(C) No. 0～No. 3+80
	8.4	m	8.4	縦断方向(R) No. 0+66～No. 0+74.4
	4.0	m	4.0	縦断方向(L) No. 1+61～No. 1+65
	3.0	m	3.0	縦断方向(L) No. 2+6～No. 2+9
	6.7	m	6.7	横断方向 No. 3+80
合計	6.7+380.0+8.4+4.0+3.0+6.7=408.8	m	408.8	

溶融式区画線

[illegible]